

**表 1.3: 已落實的鐵路項目**

工程	長度 (公里)	預期完工日期	工程費用 (按付款當日價格) (以十億元計)
廣深港高速鐵路香港段	26	2018 年第三季 <sup>1</sup>	檢討中
西港島線	3	2014 年12月 <sup>2</sup>	15.4 (按 2008 年 12 月價格計算)
南港島線(東段)	7	2016 年 <sup>3</sup>	12.4 (按 2009 年價格計算)
觀塘線延線	2.6	2016 年 <sup>4</sup>	5.3 (按 2009 年價格計算)
沙田至中環線 (大圍至紅磡段) (紅磡至金鐘段)	11 6	2019 年 <sup>5</sup> 2021 年 <sup>5</sup>	79.8 <sup>6</sup>

<sup>1</sup>根據港鐵公司在2015年6月底提交的最新評估，高鐵香港段工程的目標通車日期為2018年第三季。

<sup>2</sup>西港島線連同堅尼地城站及香港大學站已於在2014年12月28日通車及啟用。西營盤站已在2015年3月底開放。

<sup>3</sup>南港島線(東段)工程較原定的完工時間滯後約一年，項目現以2016年底為通車目標。

<sup>4</sup>根據港鐵公司於2014年11月向立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會的滙報，觀塘線延線會以2016年年中為通車目標。

<sup>5</sup>大圍至紅磡段及紅磡至金鐘段的工程分別出現滯後，港鐵公司及政府正研究追回工程進度的措施。

<sup>6</sup>土瓜灣站的考古工作、考古發現及其考古保育選項將引致不少於41億元的額外費用。