

2024 - 2025 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關沙田區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第四季	九巴	43S	石蔭 往 香港科學園	石蔭開： 上午1班	石蔭開： 上午1班 香港科學園 開： 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議增設第43S號線回程服務。詳情請參閱附件1。
2024年第三季	九巴	74X [74C]	大埔中心 – 觀塘碼頭 [九龍坑 往 觀塘碼頭]	[上午4班]	[上午4班]	0	46	0	46	0	0	為穩定行車時間，建議修改第74C號線的行車路線，改為所有班次(共4班)行經大埔太和路及完善路。詳情請參閱附件2。
2024年第三季	城巴	79	皇后山 – 大圍站	-	20	0	0	0	8	0	8	建議增設第79號線往來皇后山及大圍站，並途經大埔。詳情請參閱附件3。
2024年第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 – 長沙灣(甘泉街) [皇后山 – 西九龍站巴士總站]	[星期一至五： 上午2班 下午2班]	[星期一至五： 上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第79P號線的行車路線至尖沙咀一帶。詳情請參閱附件4。
2024年第三季	九巴	82X [82P]	濱景花園 – 黃大仙(循環線) [碩門邨 – 鑽石山站]	[上午1班 下午3班]	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	因應乘客量持續偏低，建議取消第82P號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件5。
2024年第三季	九巴	85B	秦石 – 九龍城渡輪碼頭	上午3班 下午2班	-	0	3	0	0	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議取消第85B號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件6。
2024年第三季	九巴	89D [89S]	烏溪沙站 – 藍田站 [圓洲角 – 烏溪沙站(循環線)]	20-30	30	0	23	0	23	0	0	建議將總站由圓洲角延長至水泉澳，並更改為雙向服務，來回方向均途經馬鞍山市中心；及建議修改星期一至六晚上服務時間。詳情請參閱附件7。
2024年第三季	九巴/ 城巴	182 [982X]	愉翠苑 – 中環(港澳碼頭) [愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑]	[星期六： 上午2班]	[星期六： 0]	0	[15]	0	[15]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第982X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱附件8。
2025年第一季	九巴	263 [263B]	屯門站 – 沙田站 [屯門站 – 火炭]	[上午1班 下午1班]	[上午2班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第263B號線的班次。
2024年第三季	九巴	263C	屯門站 – 大埔工業邨	屯門站開： 上午1班 下午1班 大埔工業邨 開： 上午1班 下午1班	屯門站開： 上午1班 下午1班 香港教育大 學開： 上午1班 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議修改第263C號線的行車路線，將總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。詳情請參閱附件9。
2025年第一季	九巴	269D	天富 – 瀝源	5-15	5-15	0	20*	0	21	0	1	建議增撥資源，分拆第269D號線於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間往沙田的服務，於上午7時至8時期間分別提供由天富開出途經元朗市中心及只經天水圍前往沙田的服務。詳情請參閱附件10。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第269D號線的特別班次，及增加1輛雙層巴士至共21輛巴士，這安排需視乎乘客需求而實施。

2024-25年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第一季	九巴	272A	大學站 — 白石角 (循環線)	8-20	8-20 10-30#	0	3	0	3	0	0	建議合併第272A及第272K號線於星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段、星期日及公眾假期的服務，合併後的第272A號線，往白石角方向的行車路線將行經科技大道西，而往大學站方向的行車路線則維持不變，同時將會新增往白石角方向的雙向分段收費及往大學站方向的分段收費。 現時第272A及第272K號線於星期一至六(公眾假期除外)繁忙時段的服務，以及第272A號線由大學站及白石角開出的特別班次，則維持不變。 詳情請參閱附件11。
	九巴	272K	大學站 — 香港科學園 (循環線)	4-15	4-15	0	4	0	4	0	0	
2024年 第三季	九巴	281M	新田圍 — 九龍塘(沙福道)	上午1班 下午1班	-	1	0	0	0	-1	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第281M號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件12。
2024年 第三季	九巴	286M	馬鞍山市中心 — 鑽石山站 (循環線)	上午2班 下午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第286M號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件13。
2025年 第一季	九巴	373	上水 — 中環(香港站公共運輸交匯處)	星期一至五 ： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五 ： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱附件14。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680P]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站]	[星期六： 上午2班]	[星期六： 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱附件15。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680X]	利安 — 金鐘站(東)巴士總站 [烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)]	[星期六： 上午4班 下午4班]	[星期六： 0]	0	[4]	0	[4]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱附件16。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	681 [681P]	馬鞍山市中心 — 中環 (香港站公共運輸交匯處) [耀安 — 上環]	[星期六： 上午4班]	[星期六： 0]	0	[3]	0	[3]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第681P號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱附件17。
2024年 第三季	城巴	682 [682C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角(港運城)]	[上午3班]	-	0	[3]	0	0	0	[-3]	建議取消第 682C號線，並調撥巴士資源增加第982C號線的班次。詳情請參閱附件18。
	城巴	682 [982C]	烏溪沙站 — 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[上午1班]	[上午2班]	0	[1]	0	[2]	0	[1]	
2024年 第四季	城巴	798B	康城站公共運輸交匯處 — 沙田站/ 沙田市中心 — 康城站公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求，建議將第798B號線與第798X號線合併(即取消第798B號線)；第798X號線將增加班次並途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)。同樣地，第798P號線將途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)；另外，往大圍方向不再途經沙田車站圍，改經沙田市中心巴士總站；及往大圍方向不再駛入美林邨。詳情請參閱附件19。
	城巴	798P	將軍澳工業邨 — 大圍站	上午2班	上午2班	0	1	0	1	0	0	
	城巴	798X	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)	上午2班	上午3班 下午1班	0	1	0	2	0	1	

2024-25年度沙田區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第三季	九巴/城巴	985	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨	星期六: 上午4班	星期六: 0	0	6	0	6	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第985號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2024年第三季	城巴	986	沙田圍 — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班	0	上午: 4 下午: 4	0	上午: 4	0	上午: 0 下午: -4	建議合併第986及989號線下午回程往沙田的服務，並命名為第987號線由西灣河往沙田。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
	城巴	989	火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街)	上午4班 下午4班	上午4班	0	上午: 4 下午: 4	0	上午: 4	0	上午: 0 下午: -4	
	城巴	987	西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨)	-	下午9班	0	0	0	下午: 8	0	下午: 8	
2024年第三季	九巴/城巴	N307	上環 — 大埔中心 *	上環開: 凌晨2班 大埔中心開: 凌晨2班	上環開: 凌晨2班 大埔中心開: 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	因應較早前區議會就第N307號線的意見並經研究後，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道及軒尼詩道。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，建議有關安排與上述改道方案一併實施。
2025年第一季	龍運	E42	沙田(博康) — 機場(地面運輸中心)	8-20	10-20	0	19 (與第E42C號線共用)	0	19 (與第E42C號線共用)	0	0	建議延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第99及100區。同時，為配合第E42P號線的服務提升，調整第E42號線的班次。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
	龍運	E42P	火炭(山尾街) — 東涌(逸東邨)	星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班	星期一至六: 20-30							

建議增設九巴第 43S 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	43S
終點站	石蔭 往 香港科學園
服務時間	石蔭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$10.0
乘客使用量	載客率: 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 43S 號線於上午繁忙時間提供由石蔭前往香港科學園的去程服務。為方便乘客在下午繁忙時間由香港科學園回程往石蔭，現建議該線在有巴士資源可供調配的情況下增設下午繁忙時間回程服務。詳情如下：

路線	43S
終點站	石蔭 — 香港科學園
服務時間	石蔭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(不變) 香港科學園開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)(暫定)

<p>行車路線</p>	<p><u>石蔭開</u>： 不變</p> <p><u>香港科學園開</u>： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、澤祥街、大老山公路、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、大隴街、石籬（大隴街）巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、童子街及石蔭路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.0 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>1 輛雙層巴士 (不變)</p>

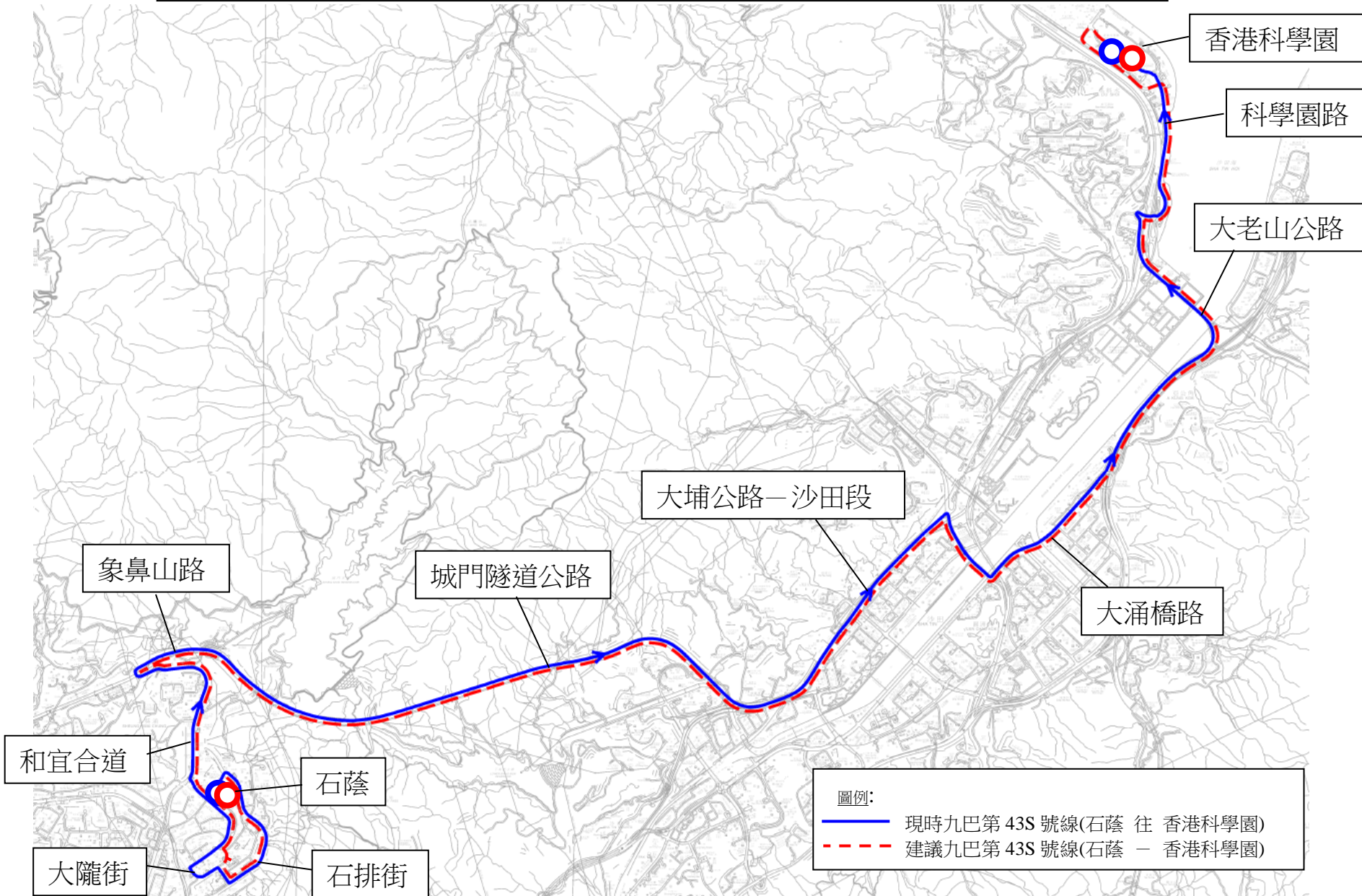
建議的好處

- 為由香港科學園前往沙田及葵涌一帶的乘客於下午繁忙時間提供更方便的回程服務，節省乘客經轉乘服務往來香港科學園及沙田、葵涌一帶的時間。
- 乘客亦可利用該線於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設九巴第 43S 號線回程服務



建議修改九巴第 74C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	74C
終點站	九龍坑 往 觀塘碼頭
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 [^] 、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 [^] (共 4 班) ([^] 途經廣福邨)
單程收費	\$16.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 64%
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 74C 號線於上午繁忙時間提供由九龍坑前往觀塘碼頭的去程服務，其中兩個班次行經大埔太和路及完善路，另外兩個班次則行經大埔公路一元洲仔段及途經廣福邨。有見大埔公路一元洲仔段一帶在上午繁忙時間較為擠塞，而除了第 74C 號線外，廣福邨的乘客亦可乘搭第 74X 號線及其於上午繁忙時間由廣福邨/運頭塘巴士總站開出的特別服務，或第 74P 號線前往彩虹至觀塘碼頭一帶。因此，建議修改九巴第 74C 號線的行車路線，改為全部 4 個班次皆行經大埔太和路及完善路，以穩定行車時間。詳情如下：

路線	74C
終點站	九龍坑 往 觀塘碼頭
服務時間	九龍坑開： 不變

行車路線	<p>九龍坑開：</p> <p>大窩西支路、大埔公路一大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、<u>大埔太和路、完善路</u>、吐露港公路、@(大老山公路、)大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通路。</p> <p>@可視乎交通情況，改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。</p>
單程收費	\$16.2(不變)
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 九巴第 74C 號線前往觀塘的行車時間會較現時減少約 6 分鐘，為九龍坑及大埔市中心一帶前往觀塘的乘客提供更快捷的巴士服務。
- 建議可避免行經繁忙路段如大埔公路一元洲仔段一帶，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

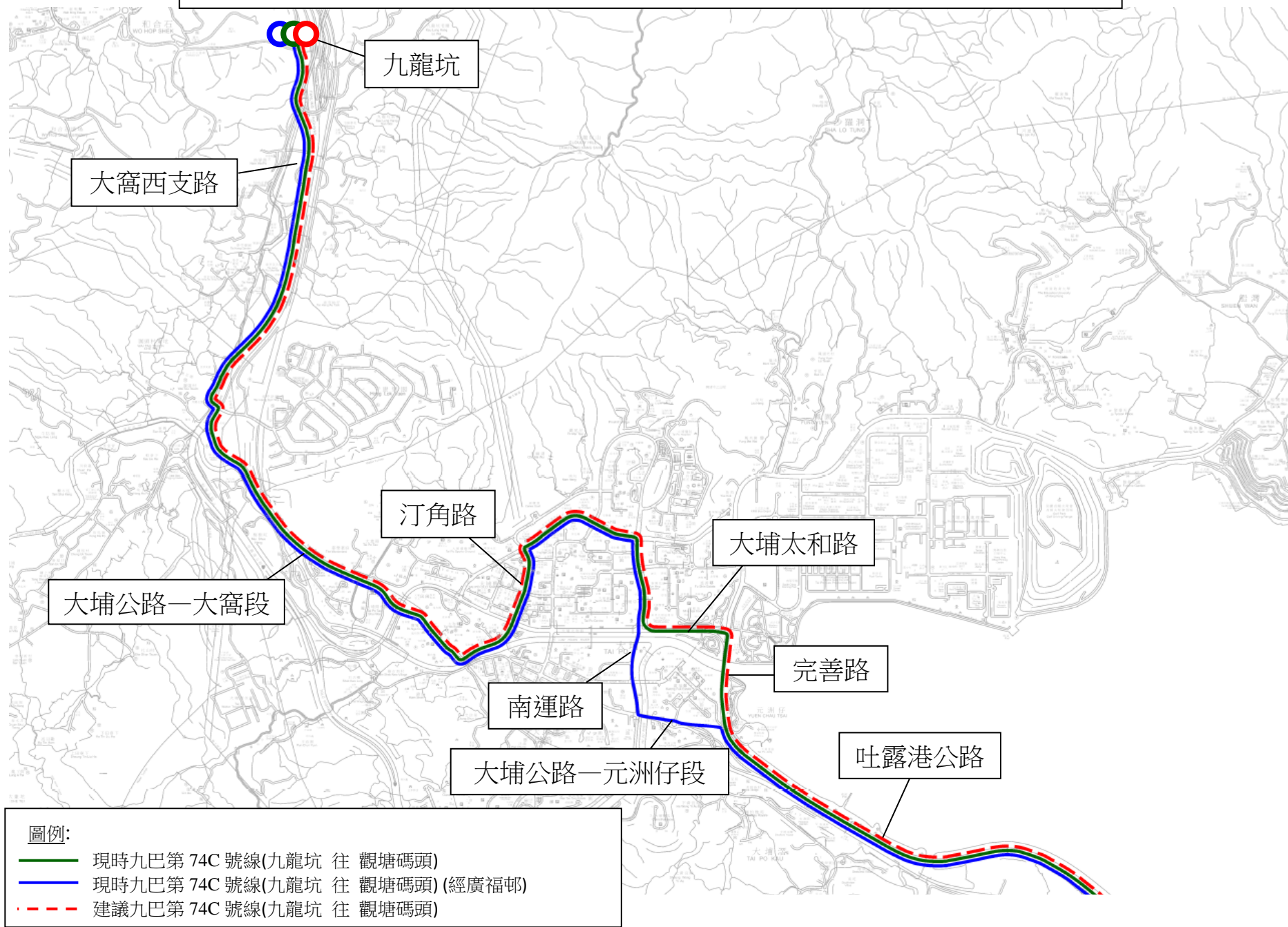
- 因應九巴第 74C 號線的路線修改建議，巴士公司將取消第 74C 號線於廣福邨的中途站。
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣福邨	彩虹至觀塘碼頭	九巴第 74X 或 74P 號線	\$11.1 (不變)

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 74C 號線的行車路線



建議增設城巴第 79 號線建議的內容

- 為配合皇后山居民前往新界東的需求，現建議開辦新巴士服務往來皇后山及大圍站，並途經大埔及源禾路一帶，建議服務的詳情如下：

路線	79
終點站	皇后山 — 大圍站
服務時間	<p>皇后山開： 每日 上午 7 時正至晚上 8 時正</p> <p>大圍站開： 每日 上午 8 時 20 分至晚上 9 時 20 分</p>
上午繁忙 時間班次	20 分鐘
行車路線	<p>皇后山開： 皇后山公共交通總站、龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路-龍躍頭段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、南運路、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、車公廟路及大圍站公共運輸交匯處。</p> <p>大圍站開： 車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段、龍馬路、皇后山公共交通總站、龍馬路、迴旋處、龍馬路。</p>
單程收費	\$13.6
車輛數目	8 輛雙層巴士

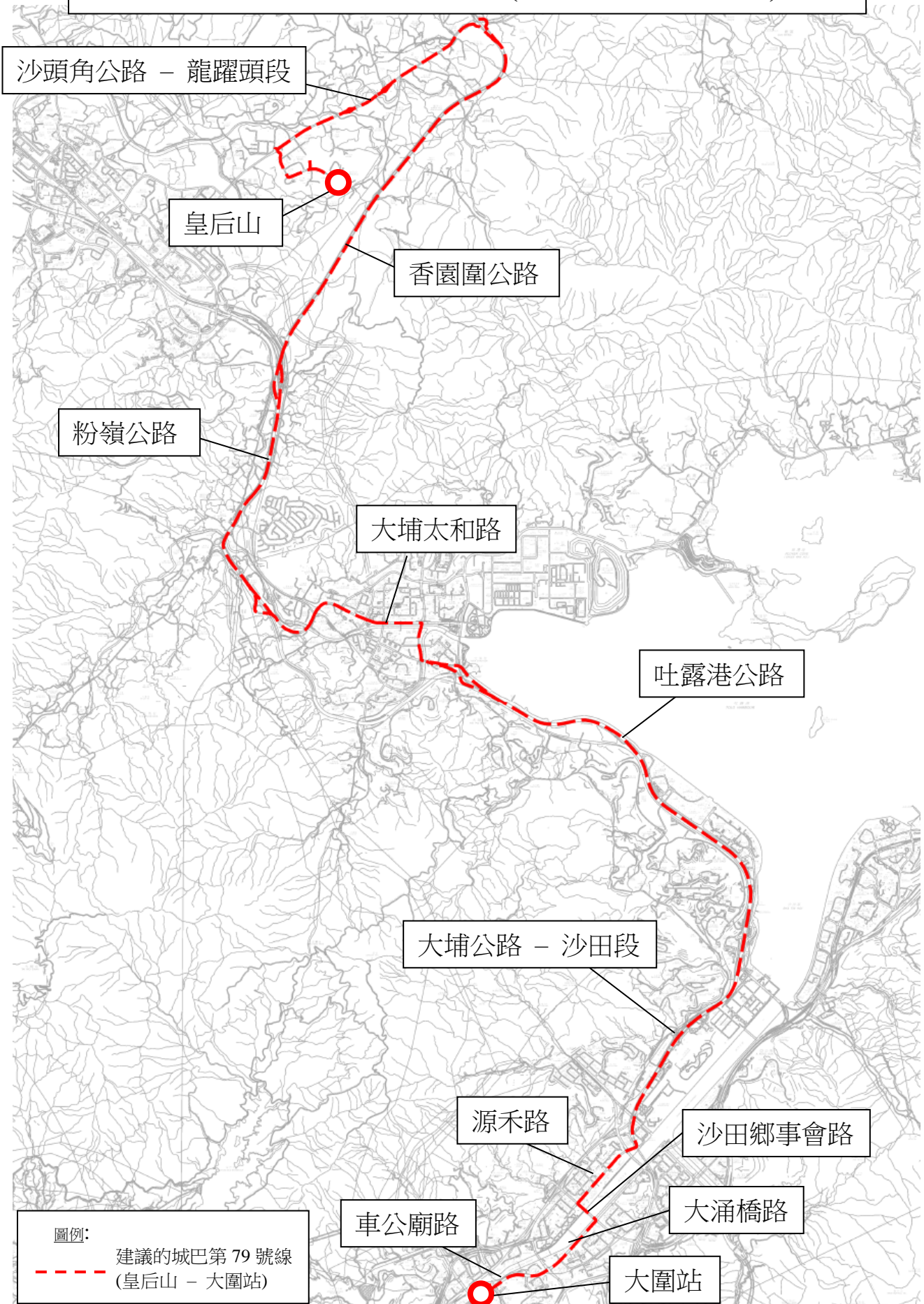
建議的好處

- 第 79 號線將會提供全日貫通皇后山與大埔及沙田的直達巴士服務，進一步優化皇后山一帶的公共交通網絡，配合沿線居民的出行需要。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 79 號線(皇后山 - 大圍站)



建議修改城巴第 79P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班) <u>西九龍站巴士總站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)
單程收費	\$16.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 31%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 皇后山發展區內的公營房屋已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上午及下午繁忙時間往來尖沙咀一帶，現建議修改第 79P 號線的行車路線。詳情如下：

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班)(不變) <u>西九龍站巴士總站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)(不變)

行車路線	<p>皇后山開：</p> <p>途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路 - 龍躍頭段、沙頭角公路 - 馬尾下段、沙頭角公路 - 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>梳士巴利道</u>、<u>九龍公園徑</u>、<u>廣東道</u>、佐敦道及海泓道。</p> <p>西九龍站巴士總站開：</p> <p>途經海泓道、<u>匯民道</u>、<u>匯翔道</u>、<u>廣東道</u>、<u>梳士巴利道</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 - 禾坑段、沙頭角公路 - 馬尾下段、沙頭角公路 - 龍躍頭段、龍馬路、皇后山邨公共交匯處、龍馬路、迴旋處及龍馬路。</p>
單程收費	\$16.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 新增的第79P號線可於上午及下午繁忙時間為往來皇后山與尖沙咀一帶的乘客提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 白加士街 2. 炮台街	1. 恆豐中心 2. 金巴利道 3. 金馬倫道 4. 中間道 5. 九龍公園徑 6. 中港城 7. 柯士甸站(廣東道 393 號柯士甸站外)

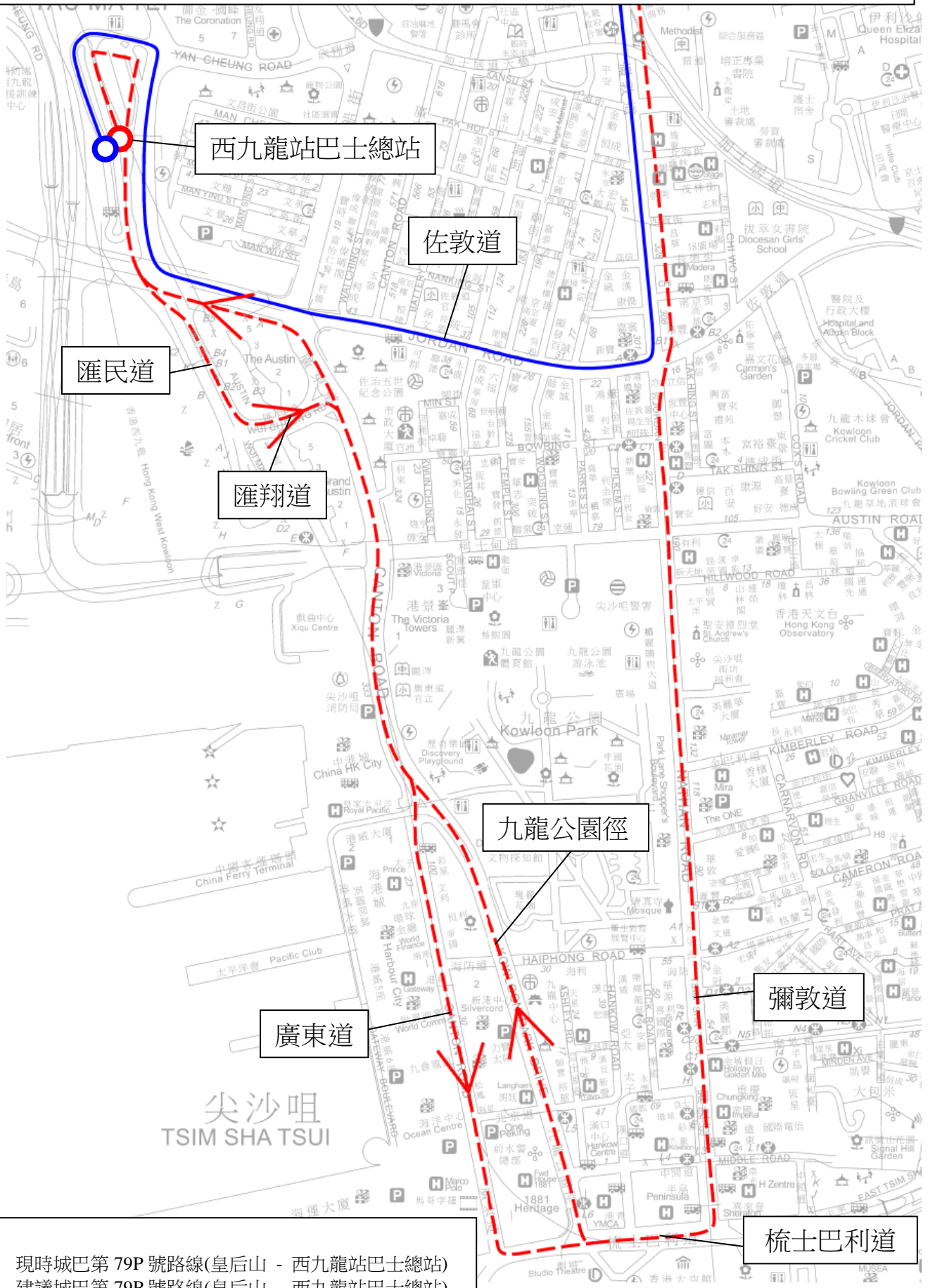
西九龍站巴士總站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 柯士甸站(佐敦道渡船街前) 2. 上海街	1. 匯翔道 2. 柯士甸道(廣東道 180 號麗澤中學外) 3. 新港中心 4. 北京道 5. 九龍酒店 6. 九龍清真寺 7. 栢麗購物大道 8. 柯士甸道(彌敦道 221 號倫敦廣場外)

- 於佐敦道受影響乘客可使用新增的匯翔道或柯士甸道巴士站。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站巴士總站)



圖例：
—— 現時城巴第 79P 號路線(皇后山 - 西九龍站巴士總站)
- - - 建議城巴第 79P 號路線(皇后山 - 西九龍站巴士總站)

建議取消九巴第 82P 號線

現時的服務詳情

路線	82P
終點站	碩門邨 — 鑽石山站
服務時間	碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分(共 1 班) 鑽石山站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 45 分及 7 時 15 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 45 分(共 1 班)
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 33%
車輛數目	與第 82X 號線共用 7 輛雙層巴士

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 82P 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率均僅為約三成(即平均每班車約 40 人)。現時除第 82P 號線外，當中超過九成的乘客亦可乘搭全日服務的第 82X 號線往來廣源/小瀝源至鑽石山站。因此，建議取消第 82P 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往鑽石山站方向			
廣源至鑽石山站		九巴第 82X 號線	\$6.2

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
碩門邨	廣源	專線小巴第 65M 號線	\$4.8
碩門邨	鑽石山站	九巴第 84M 號線	\$6.0
		港鐵屯馬綫	\$9.5
往碩門邨方向			
鑽石山站至廣源		九巴第 82X 號線	\$6.0 / \$6.2
鑽石山站	碩門邨	九巴第 84M 號線	\$7.2
		港鐵屯馬綫	\$9.5
廣源	碩門邨	專線小巴第 65M 號線	\$4.8

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消九巴第 85B 號線

現時的服務詳情

路線	85B
終點站	秦石 — 九龍城渡輪碼頭
服務時間	<p>秦石開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p>九龍城渡輪碼頭開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時正及 6 時 30 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 29%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 85B 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 29%(即平均每班車約 40 人)及 17%(即平均每班車約 25 人)。現時除第 85B 號線外，大圍的乘客亦可乘搭全日服務的第 85 號線往來樂富及九龍城一帶，而秦石及顯徑的乘客亦可使用其他公共交通服務往來上述地點。因此，建議取消第 85B 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
秦石至世界花園		九巴第 87B 號線	\$5.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大圍至九龍城渡輪碼頭		九巴第 85 號線	\$7.5
車公廟、大圍及顯徑	樂富、宋王臺及土瓜灣	港鐵	\$8.3 / \$8.4 / \$9.8 / \$10.8
樂富、宋王臺及土瓜灣	車公廟、大圍及顯徑	港鐵	\$8.3 / \$8.4 / \$9.8 / \$10.8

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
秦石及顯徑	九龍城渡輪碼頭	乘搭九巴第 87B 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$7.5	少於 15 人	紅梅谷路新翠邨站
九龍城渡輪碼頭	秦石及顯徑	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 87B 號線	\$7.5	少於 10 人	紅梅谷路世界花園站

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 89S 號線服務

現時的服務詳情

路線	89S
終點站	圓洲角 — 烏溪沙站(循環線)
服務時間	<u>圓洲角開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時 45 分至晚上 10 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 9 時 45 分至下午 5 時 45 分
下午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$7.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 34%
車輛數目	與第 89D 號線共用 23 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議將第 89S 號線的總站由圓洲角延長至水泉澳，為水泉澳居民提供全日往返馬鞍山市中心/烏溪沙站的巴士服務，同時為穩定行車時間，建議將該線由循環線改以雙向模式運作。至於現時第 89S 號線於星期一至五早上繁忙時間由水泉澳開出前往烏溪沙站的特別服務則維持不變。另外，鑒於第 89S 號線晚上 9 時後班次的載客率平均只有 6%(即平均每班車少於 10 人)，建議縮短星期一至六的服務時間至晚上 8 時 45 分，以善用巴士資源。建議的服務詳情如下：

路線	89S
終點站	水泉澳 — 烏溪沙站
服務時間	<u>水泉澳開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時 45 分至晚上 8 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 9 時 45 分至下午 5 時 45 分 <u>烏溪沙站開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外)

	上午 9 時 45 分至晚上 8 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 9 時 45 分至下午 5 時 45 分
下午繁忙時間班次	30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>水泉澳開</u>：</p> <p><u>多石街、銀城街、插桅杆街</u>、圓洲角巴士總站、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街及烏溪沙站公共運輸交匯處。</p> <p><u>烏溪沙站開</u>：</p> <p>烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、西沙路、<u>錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街</u>、馬鞍山路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、圓洲角巴士總站、<u>插桅杆街、銀城街及多石街</u>。</p>
單程收費	\$7.1(不變)
車輛數目	與第 89D 號線共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 將總站由圓洲角延長至水泉澳並改以雙向模式運作後，既可為水泉澳居民提供全日往返馬鞍山市中心/烏溪沙站的巴士服務，亦有助穩定行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 89S 號線的巴士站將有以下改動：

水泉澳開	
取消巴士站	新增巴士站
-	<ol style="list-style-type: none"> 1. 水泉澳公共運輸交匯處 2. 多石街

烏溪沙站開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 利安邨 2. 錦龍苑 3. 錦英苑 4. 新港城 5. 馬鞍山市中心 6. 福安花園 7. 耀安邨耀謙樓 8. 多石街 9. 水泉澳公共運輸交匯處

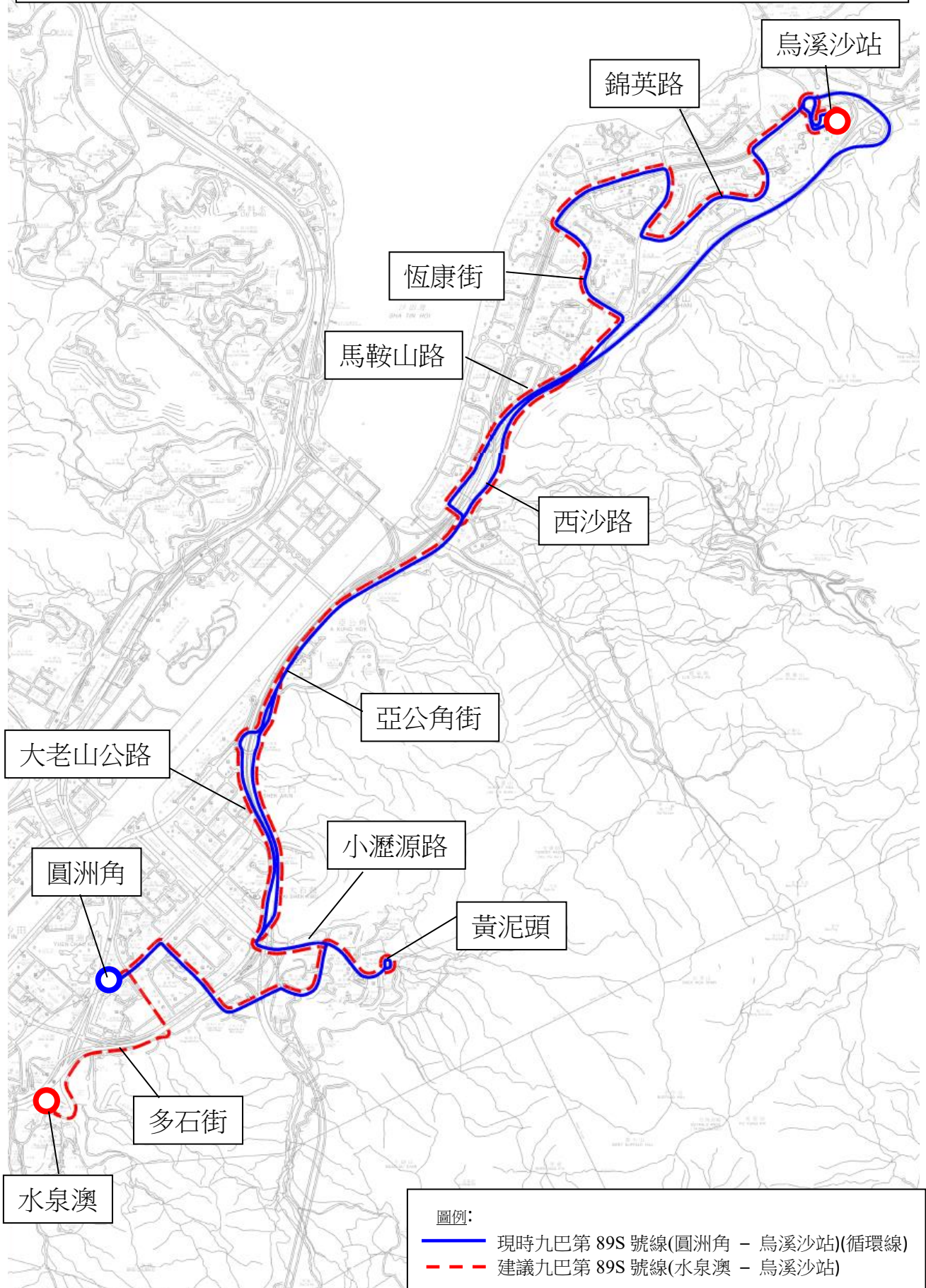
- 調整服務時間後，受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來圓洲角、廣源、亞公角、恆安、耀安、馬鞍山市中心及錦英		新界專線小巴第 808 號線	\$4.0 / \$6.1 / \$8.1
第一城	大水坑至烏溪沙	港鐵	\$5.7

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 89S 號線(圓洲角 - 烏溪沙站)(循環線)



建議取消過海隧道巴士第 982X 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	982X
終點站	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑
服務時間	<p><u>愉翠苑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 38 分、7 時 46 分、7 時 55 分、8 時正及 8 時 10 分(共 8 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 40 分(共 2 班)</p> <p><u>金鐘站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 47 分、5 時 55 分、6 時 03 分、6 時 11 分、6 時 19 分及 6 時 27 分(共 6 班)</p>
單程收費	\$19.6
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 27%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 982X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 27%(即平均每班車約 35 人)。除第 982X 號線外，愉翠苑/博康邨/秦石/大圍一帶的乘客亦可使用第 182 號線往來上環至灣仔一帶。為善用巴士資源，現建議取消第 982X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	982X
終點站	愉翠苑 往 灣仔(軒尼詩道)(不變) 金鐘站(東)巴士總站 往 愉翠苑(不變)

服務時間	<u>愉翠苑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 38 分、7 時 46 分、7 時 55 分、8 時正及 8 時 10 分(共 8 班) <u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 47 分、5 時 55 分、6 時 03 分、6 時 11 分、6 時 19 分及 6 時 27 分(共 6 班)
單程收費	\$19.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
愉翠苑至大圍	上環至灣仔	過海隧道巴士第 182 號線	\$19.6
		港鐵	\$16.6 / \$16.7

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	<p>屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)</p> <p>大埔工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$20.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 263C 號線於上午及下午繁忙時間提供往來屯門站及大埔工業邨的服務。因應屯門區往返香港教育大學的乘客需求，建議修改九巴第 263C 號線的行車路線，將總站由大埔工業邨延伸至香港教育大學。詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 香港教育大學
服務時間	<p>屯門站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變)</p> <p>香港教育大學開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分及下午 5 時 50 分(共 2 班)</p>

行車路線	<p><u>屯門站開</u>：</p> <p>杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街、大昌街、<u>大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路</u>。</p> <p><u>香港教育大學開</u>：</p> <p><u>露屏路、露輝路、汀角路</u>、大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。</p>
單程收費	\$20.1 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

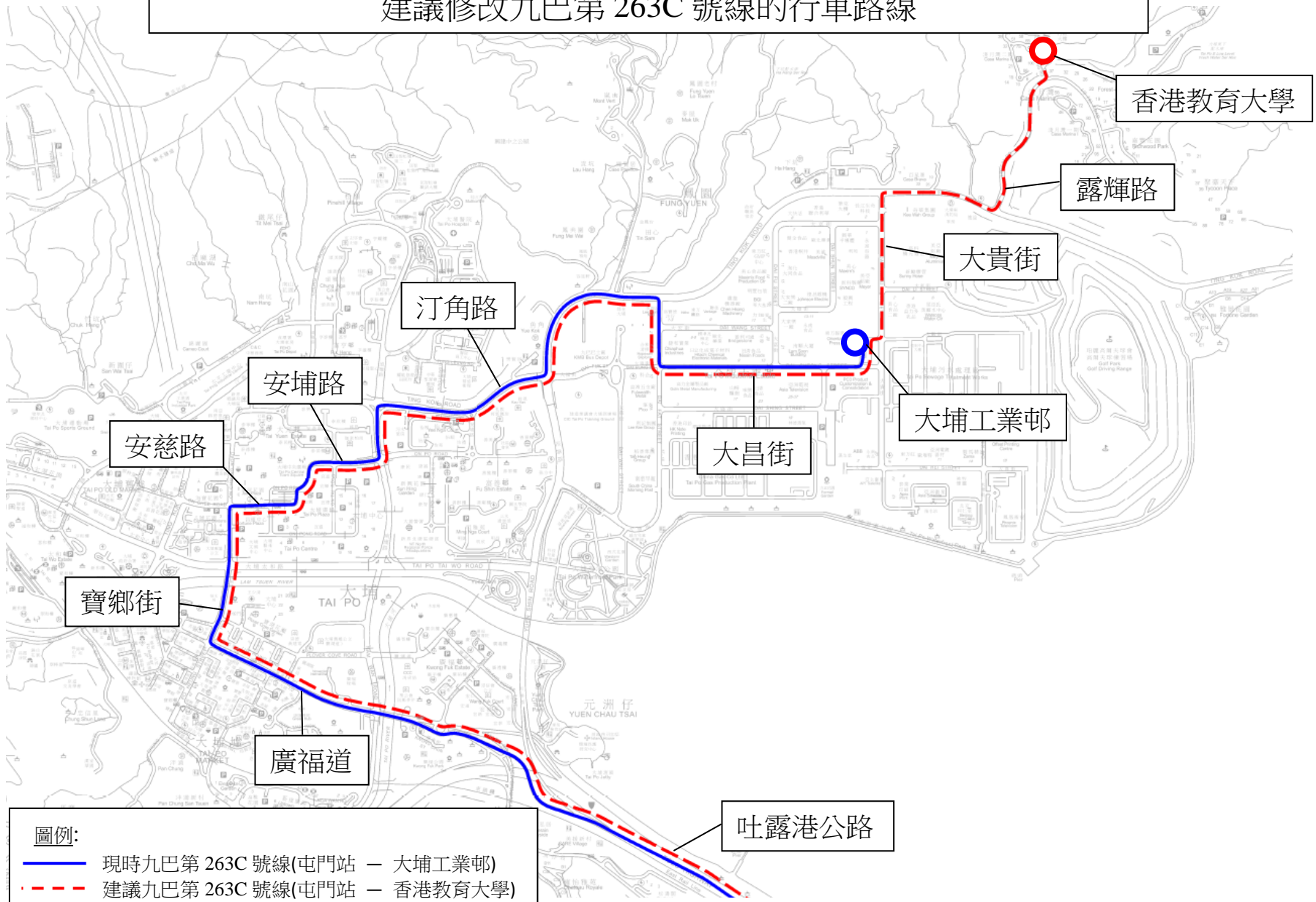
建議的好處

- 延伸九巴第 263C 號線的行車路線至香港教育大學可為乘客提供分別於上、下午繁忙時間前往香港教育大學及屯門區的直接巴士服務，以加強香港教育大學及屯門區的交通連繫。
- 香港教育大學的乘客可乘搭該線到屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)轉乘其他巴士路線前往屯門各區。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線的行車路線



圖例:
—— 現時九巴第 263C 號線(屯門站 — 大埔工業邨)
- - - 建議九巴第 263C 號線(屯門站 — 香港教育大學)

建議重整九巴第 269D 號線早上繁忙時間往沙田方向的服務

現時的服務詳情

路線	269D
終點站	天富—瀝源
服務時間	<p><u>天富開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 10 分至晚上 11 時 45 分</p> <p><u>天富開(特別班次)</u> (途經濕地公園路但不經元朗市中心)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p><u>天水圍站開(特別班次) (途經洪福邨)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分(共 1 班)</p> <p><u>瀝源開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 15 分</p>
上午繁忙時間班次	5-15 分鐘
單程收費	\$17.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	20 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 269D 號線的特別班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，第 269D 號線提供往來天水圍及沙田，並途經元朗市中心一帶的巴士服務。為有效分流天水圍及元朗前往沙田的乘客，現建議增撥資源，分拆第 269D 號線於星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時間往沙田的服務，於上午 7 時至 8 時期間分別提供由天富開出途經元朗市中心及只經天水圍前往沙田的服務。原有於天水圍站開出(途經洪福邨)之特別班次則不受影響。詳情如下：

路線	269D
終點站	天富—瀝源(不變)
服務時間	<p><u>天富開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 10 分至晚上 11 時 45 分</p> <p>*星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至 8 時將由以下班次提供服務：</p> <p><u>天富開(途經濕地公園路但不經元朗市中心)：</u></p> <p>上午 7 時 06 分、7 時 18 分、7 時 30 分、7 時 42 分及 7 時 54 分(共 5 班)</p> <p><u>天富開(途經元朗市中心但不經天秀路)：</u></p> <p>上午 7 時 00 分、7 時 12 分、7 時 24 分、7 時 36 分、7 時 48 分及 8 時(共 6 班)</p> <p><u>天水圍站開(特別班次) (途經洪福邨)：</u></p> <p>上午 7 時 20 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>瀝源開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	5-15 分鐘
行車路線	<p><u>天富開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>天富開(途經濕地公園路但不經元朗市中心)：</u></p> <p>天華路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。</p> <p><u>天富開(途經元朗市中心但不經天秀路)：</u></p> <p>天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、媽橫路、青山公路—屏山段、</p>

	<p>青山公路一元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路一荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壜街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。</p> <p><u>天水圍站開(特別班次)(途經洪福邨)：</u> 不變</p> <p><u>瀝源開：</u> 不變</p>
單程收費	\$17.8(不變)
車輛數目	21 輛雙層巴士

建議的好處

- 回應地區訴求，於平日早上繁忙時間提供分別途經天水圍北及元朗市中心的服務，有助分流乘客。
- 為天水圍的乘客於平日早上繁忙時間提供更快捷的巴士服務前往沙田，預計較現時乘坐正常班次前往沙田節省約 12 分鐘的行車時間。
- 建議亦可加強天水圍北濕地公園路一帶的巴士網絡，以配合該區的發展。
- 另外，分拆路線可為元朗市中心一帶的乘客於早上繁忙時間提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 於建議分拆路線的時段(即上午 7 時至 8 時期間)，元朗市中心及天晴邨晴彩樓一帶的乘客可繼續分別乘搭第 269D 號線前往沙田。其他於天水圍的受影響乘客則可使用以下替代服務：

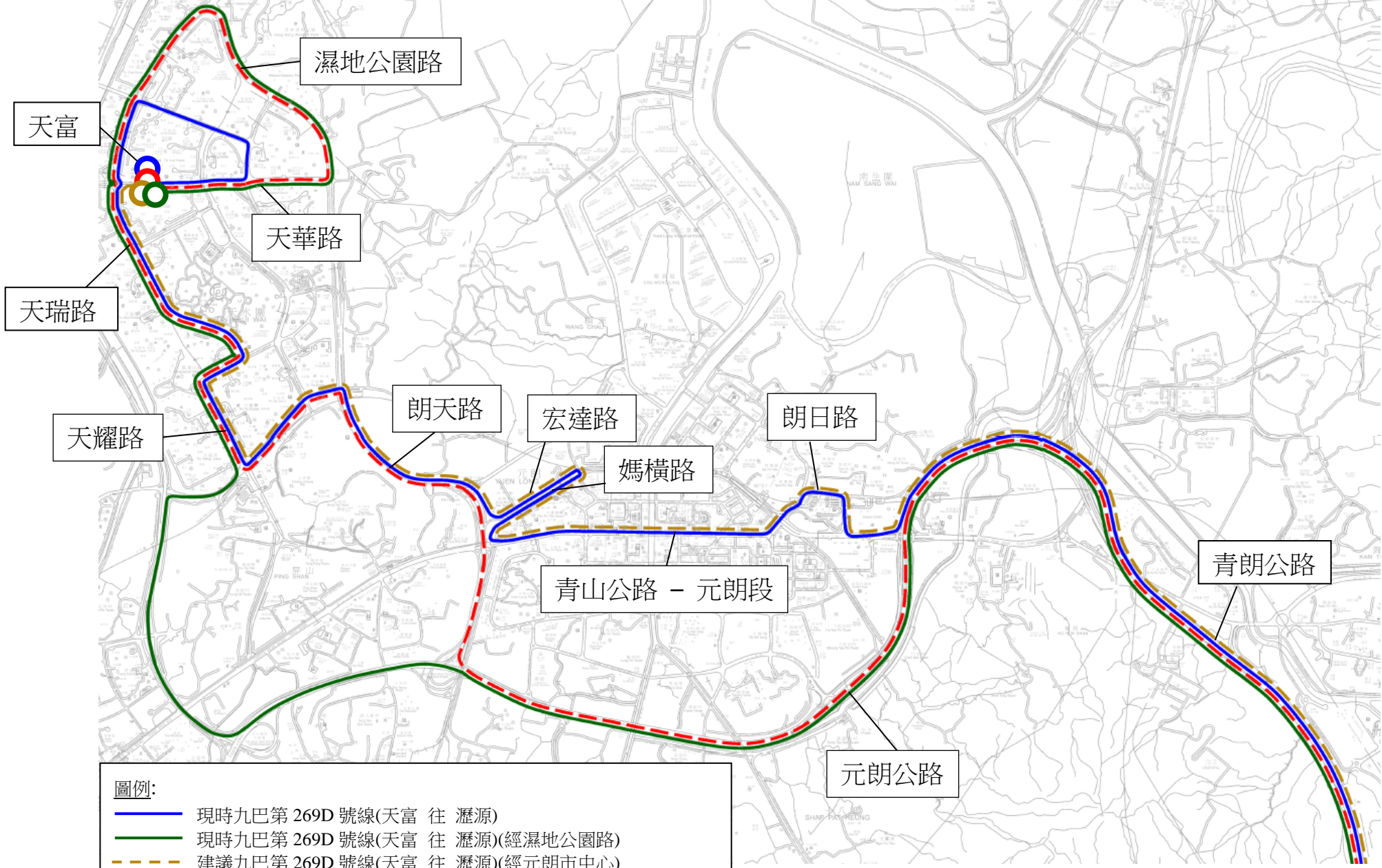
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天晴邨晴彩樓	元朗市中心	步行約 6 分鐘前往天富總站乘搭九巴第 269D 號線經元朗市中心的班次	\$4.8 (區域性短途分段收費計劃) (不變)

天晴邨晴雲樓至 天富苑能富閣	元朗市中心	港鐵巴士第 K73 號線	\$4.9
	大欖隧道轉車站	九巴第 269M 號線	\$12.1
	沙田	步行約 3 分鐘前往天華路近天晴邨晴彩樓，或約 6 分鐘前往天瑞路近天富苑欣富閣的分站乘搭九巴第 269D 號線經濕地公園路的班次	\$17.8 (不變)
天富苑欣富閣	元朗市中心	九巴 69 線或輕鐵第 761P 號綫	\$5.0-\$6.5
天水圍站	沙田	在同站乘搭九巴第 269D 號線(特別班次)(途經洪福邨)，或步行約 7 分鐘前往天耀路耀民樓乘搭九巴第 269D 號線	\$17.8 (不變)

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)早上繁忙時間行車路線



- 圖例:
- 現時九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)
 - 現時九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)(經濕地公園路)
 - - 建議九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)(經元朗市中心)
 - - 建議九巴第 269D 號線(天富 往 瀝源)(經濕地公園路)

建議重整九巴第 272A 及第 272K 號線服務

現時的服務詳情

路線	272A	272K
終點站	大學站—白石角 (循環線)	大學站—香港科學園 (循環線)
服務時間	<p>大學站開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時</p> <p>大學站開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 30 分</p> <p>白石角開(特別班次)： 每日 上午 5 時 20 分及 5 時 45 分</p>	<p>大學站開： 每日 上午 6 時 30 分至下午 11 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	8 – 20 分鐘	4 – 15 分鐘
單程收費	\$4.8	\$4.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	3 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 272A 及 272K 號線於科學園的服務範圍重疊，而該兩條巴士路線於星期一至六(公眾假期除外)部分時段、星期日及公眾假期的乘客量持續偏低，平均每小時載客率只有約兩至三成。為有效運用巴士資源，建議重整九巴第 272A 及第 272K 號線的服務。

九巴第 272A 號線

- 修改在星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段、星期日及公眾假期的行車路線及新增雙向分段和分段收費：
 - 大學站前往白石角方向將行經科技大道西，而白石角前往大學站方向的行車路線則維持不變；及

- 新增由大學站至香港科學園第三期(往白石角方向)的雙向分段收費(\$4.3)及科研路至大學站(往大學站方向)的分段收費(\$4.3)，令往來大學站至科學園的車費與現時九巴第 272K 號線相同。
- 至於現時由大學站及白石角開出的特別班次，其服務時間及行車路線維持不變。

九巴第 272K 號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至六(公眾假期除外)繁忙時段提供服務，而行車路線及收費則維持不變。

- 建議的服務詳情如下：

路線	272A	272K
終點站	大學站—白石角 (循環線)	大學站—香港科學園 (循環線)
服務時間	<p><u>大學站開(經創新路)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時至 9 時 50 分 下午 4 時 50 分至 6 時 55 分 (暫定)</p> <p><u>大學站開(經科技大道西)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 10 時 05 分至下午 4 時 42 分 下午 7 時 10 分至凌晨 12 時 (暫定)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時(暫定)</p> <p><u>大學站開(特別班次)：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分(不變)</p> <p><u>白石角開(特別班次)：</u> 每日 上午 5 時 20 分及 5 時 45 分(不變)</p>	<p><u>大學站開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 9 時 55 分 下午 4 時 54 分至 7 時 04 分 (暫定)</p>

<p>行車路線</p>	<p><u>大學站開(經創新路)</u>： 不變</p> <p><u>大學站開(經科技大道西)</u>： 澤祥街、科學園路、科技大道西、科 研路、創新路、科城路、白石角科城 路公共運輸交匯處、科城路、科進路、 科城路、創新路、科學園路及澤祥街。</p> <p><u>大學站開(特別班次)</u>： 不變</p> <p><u>白石角開(特別班次)</u>： 不變</p>	<p><u>大學站開</u>： 不變</p>
<p>上午繁忙 時間班次</p>	<p>8 – 20 分鐘(不變)</p>	<p>4 – 15 分鐘(不變)</p>
<p>星期一至六 (公眾假期除 外)非繁忙時 間、星期日 及公眾假期 班次</p>	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午 10 時 05 分至下午 4 時 42 分： 10 – 15 分鐘 下午 7 時 10 分至凌晨 12 時： 12 – 30 分鐘</p> <p><u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午 10 時 05 分至下午 4 時 42 分： 15 分鐘 下午 7 時 10 分至凌晨 12 時： 20 – 30 分鐘</p> <p><u>星期日及公眾假期</u> 上午 6 時至凌晨 12 時： 15 – 30 分鐘</p>	<p>-</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$4.8* (不變)</p>	<p>\$4.3(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>3 輛雙層巴士(不變)</p>	<p>4 輛雙層巴士(不變)</p>

* 九巴第 272A 號線將新增由大學站至香港科學園第三期(往白石角方向)的雙向分段收費(\$4.3)及科研路至大學站(往大學站方向)的分段收費(\$4.3)。

建議的好處

- 重整後的九巴第 272A 號線能同時提供往返大學站、香港科學園及白石角的巴士服務。
- 現時於非繁忙時段使用九巴第 272K 號線往來大學站及科學園的乘客，可使用重整後的第 272A 號線，並享有與原有第 272K 號線相同的車費 (\$4.3)，而現有乘搭第 272A 號線由科學園前往大學站的乘客，則可享有更低的車費。

服務改動後的乘車安排

- 因應九巴第 272A 號線的路線修改建議，巴士公司將於相關時段新增及取消第 272A 號線的以下中途站：

九巴第 272A 號線(往白石角方向)	
取消巴士站	新增巴士站
1. 科學園(第一期) 2. 科研路	1. 香港科學園 2. 香港科學園第三期

- 九巴第 272A 號線於相關時段的受影響乘客可使用替代服務如下：

九巴第 272A 號線			
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往白石角方向			
大學站至 香港生物科技研 究院各站	科學園(第一期)	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園站下車)	\$4.3 [#]
大學站至 香港生物科技研 究院各站	科研路	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園第三期 站下車)	\$4.3 [#]
科學園(第一期)	雲滙至白石角各 站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園站登車)	\$4.8 (不變)

科研路	雲滙至白石角 各站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於香港科學園第三期 站登車)	\$4.8 (不變)
-----	--------------	---	------------

- 九巴第 272K 號線於相關時段的受影響乘客可使用替代服務如下：

九巴第 272K 號線			
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往科學園方向			
大學站至 香港生物科技研 究院各站	香港科學園及香 港科學園 第三期	重整後的 九巴第 272A 號線	\$4.3 [#] (不變)
往大學站方向			
香港科學園	香港生物科技研 究院至大學站各 站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於科學園(第一期)站登 車)	\$4.3 [^] (不變)
香港科學園 第三期	科學園(第一期) 至大學站各站	重整後的 九巴第 272A 號線 (於科研路站登車)	\$4.3 [^] (不變)

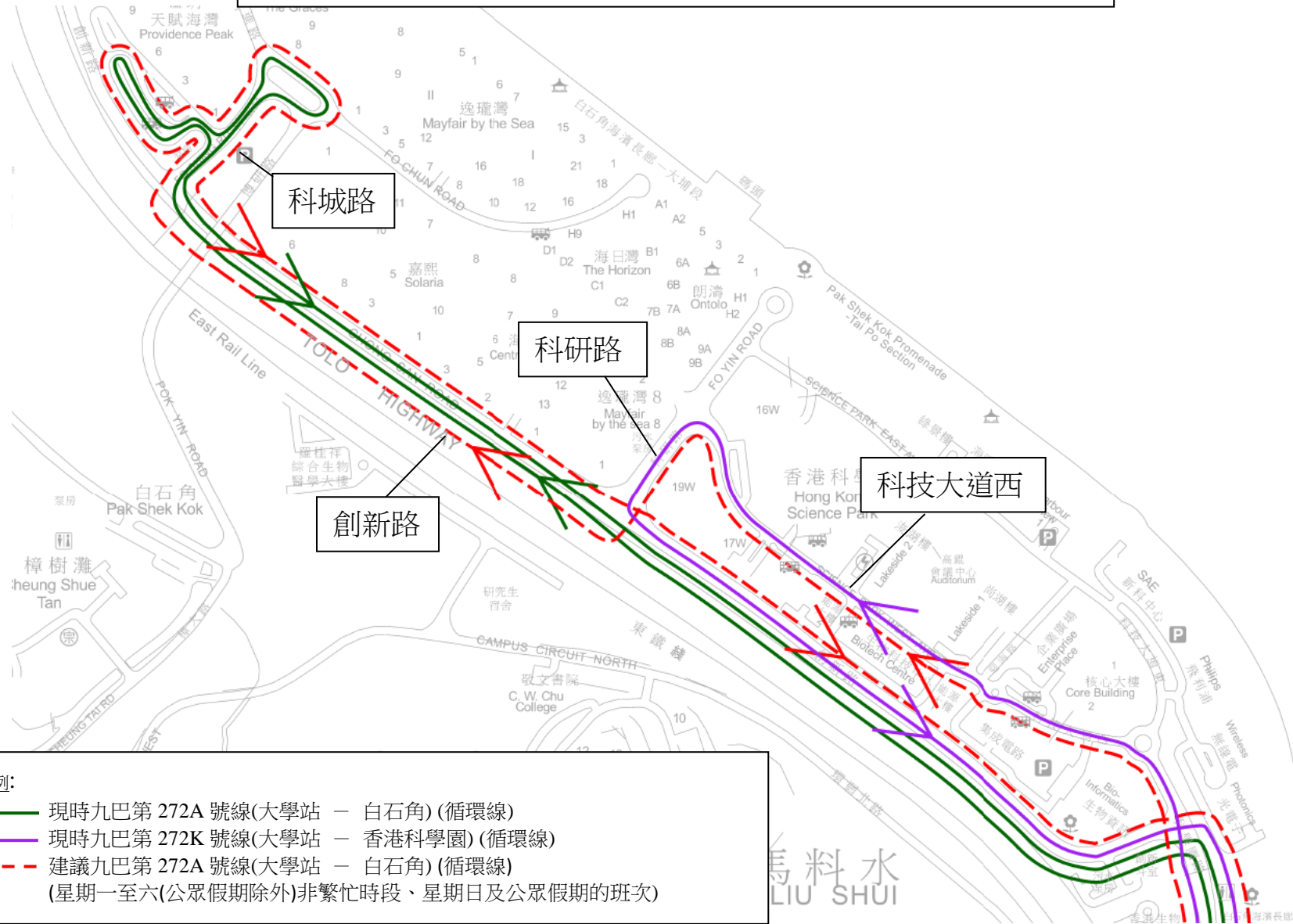
[#] 九巴第 272A 號線的乘客可使用由大學站至科學園第三期(往白石角方向)的八達通／電子支付工具雙向分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

[^] 由科研路至大學站(往大學站方向)登車的乘客，在上車使用八達通／電子支付工具付費，便可享用分段收費。

預計實施日期

2025 年第一季

建議重整九巴第 272A 及第 272K 號線服務



- 圖例：**
- 現時九巴第 272A 號線(大學站 — 白石角) (循環線)
 - 現時九巴第 272K 號線(大學站 — 香港科學園) (循環線)
 - - - 建議九巴第 272A 號線(大學站 — 白石角) (循環線)
(星期一至六(公眾假期除外)非繁忙時段、星期日及公眾假期的班次)

建議取消九巴第 281M 號線

現時的服務詳情

路線	281M
終點站	新田圍 — 九龍塘(沙福道)
服務時間	<p>新田圍開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p>九龍塘(沙福道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 40%
車輛數目	1 輛單層巴士

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 281M 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 40%(約 30 人)及 8%(少於 10 人)，當中往來九龍塘一帶的乘客合共只有約 10 人，而近八成乘客乘搭該線作新田圍至大圍/顯徑之間各站的區內接駁之用。現時除第 281M 號線外，第 87B 號線(新田圍 — 維港灣)已能為區內乘客提供上述地點之間的區內接駁服務，而九巴亦已為第 87B 號線的乘客提供上述路段的分段收費優惠。因此，建議取消第 281M 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新田圍至大圍/顯徑		九巴第 87B 號線	\$5.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
車公廟、大圍及顯徑	九龍塘	港鐵	\$6.3 / \$7.9 / \$8.3

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消九巴第 286M 號線

現時的服務詳情

路線	286M
終點站	馬鞍山市中心 — 鑽石山站 (循環線)
服務時間	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、上午 7 時正、下午 6 時正及下午 6 時 30 分(共 4 班)
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 21%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 自屯馬綫於 2021 年全綫通車後，乘客的出行模式已有所改變，同時九巴第 286M 號線的乘客量亦持續減少，該線在上午及下午繁忙時間的載客率分別僅為 19%及 21%(即平均每班車約 30 人)，當中近一半乘客乘搭該線作馬鞍山市中心與亞公角之間各站的區內接駁之用，而現時第 85K 號線(恆安 — 沙田站)已能為區內乘客提供上述地點的接駁服務，馬鞍山市中心/富安花園/亞公角一帶的乘客亦可使用其他公共交通服務往來鑽石山站。因此，建議取消第 286M 號線的服務以善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至亞公角		九巴第 85K 號線	\$5.6
富安花園及亞公角	鑽石山站	九巴第 84M 號線	\$7.2

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
富安花園、亞公角及馬鞍山市中心	鑽石山站	九巴第 85M 號線	\$8.6
馬鞍山市中心至富安花園	鑽石山站	港鐵	\$11.6
鑽石山站	富安花園及亞公角	九巴第 84M 號線	\$7.1
鑽石山站	富安花園、亞公角及馬鞍山市中心	九巴第 85M 號線	\$8.6
鑽石山站	富安花園至馬鞍山市中心	港鐵	\$11.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
頌安、錦鞍苑及寧泰路	鑽石山站	乘搭九巴第 85K 號線，然後轉乘九巴第 84M 號線	\$7.2	約 45 人	大涌橋路新界鄉議局大樓站
鑽石山站	頌安、錦鞍苑及寧泰路	乘搭九巴第 84M 號線，然後轉乘九巴第 85K 號線	\$7.2	約 60 人	大涌橋路濱景花園站

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<p>上水開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)</p> <p>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$26.6
乘客使用量	<p>最繁忙一小時內的載客率：</p> <p>星期一至五:38%</p> <p>星期六:15%</p>
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處)

服務時間	<p><u>上水開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (暫定)(共 3 班)</p>
行車路線	<p><u>聯和墟開</u>： 途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。</p>
單程收費	\$26.6 (不變)
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變)

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環方向								
九巴第 79K 號線	打鼓嶺方向	\$6.6	九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線	港島方向	\$26.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站
往上水方向								
九巴第 373 號線或第 673 號線	上水方向	\$26.6	九巴第 79K 號	上水方向	\$6.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站

建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

粉嶺聯和墟開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璧峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學	1. 聯和墟總站
中環(香港站公共運輸交匯處)開	
取消巴士站	
1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局 9. 上水總站	

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路、粉嶺樓村及上水宣道小學)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭修改路線後的九巴第 373 或 673P 號線	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路及粉嶺樓村)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭九巴第 673P 號線	\$26.6
九龍坑至圍頭村	大老山隧道	九巴第 74D 號線	\$16.2

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	海聯廣場至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	塘坑至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6
-----------------------	------------------------------	------------------------------	--------

2) 轉乘安排

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
粉嶺和興路至何家園	大老山隧道	乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線	\$11.1	少於 5 人	大埔運頭角里
粉嶺和興路至圍頭村	舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 73 號線至太和站轉乘港鐵	\$26.8	約 15 人	港鐵太和站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
灣仔碼頭	海聯廣場至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	海聯廣場至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	紅隧轉車站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

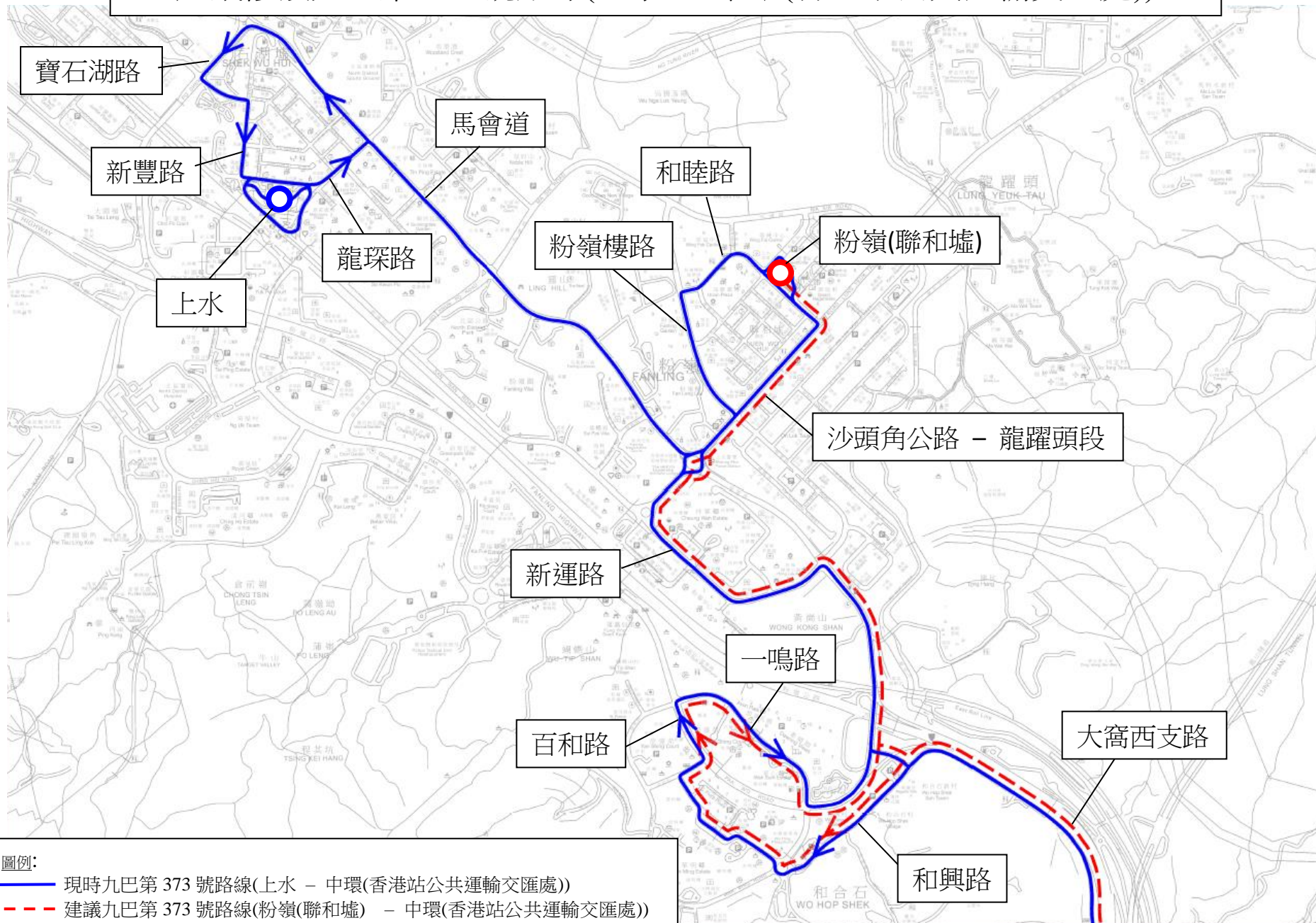
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
灣仔碼頭	塘坑至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站	\$21.5- \$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	塘坑至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8- \$16.2	少於 5 人	粉嶺站
中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站	圍頭村至牽晴間	乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線	\$16.6- \$26.3	約 5 人	太和站
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 373 號路線(上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處))



建議取消過海隧道巴士第 680P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	680P
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 30%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680P 號線在星期六上午的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 30%(即平均每班車約 40 人)。除第 680P 號線外，當中超過八成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 號線往來馬鞍山至金鐘，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	680P
終點站	烏溪沙站 往 金鐘站(東)巴士總站(不變)
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分及 7 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至大水坑	北角至金鐘	港鐵	\$20.2 / \$22.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 680X 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	680X
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p>烏溪沙站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分(共 4 班)</p>
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 28%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，星期六上午及下午載客率分別僅為 28%(即平均每班車約 40 人)及 21%(即平均每班車約 30 人)。除第 680X 號線外，當中約七成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 或 681 號線往來馬鞍山至中環，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	680X
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)(不變)

服務時間	<p>烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分 (共 4 班)</p> <p>中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分 (共 4 班)</p>
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至恆安	灣仔至上環	港鐵	\$20.2
金鐘至馬鞍山市中心		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
上環至天后	恆安至烏溪沙	港鐵	\$20.2 / \$22.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 681P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	681P
終點站	耀安 — 上環
服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 30 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班)</p> <p><u>上環開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 22%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 681P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 22%(即平均每班車約 30 人)。除第 681P 號線外，耀安及頌安的乘客亦可乘搭過海隧道巴士第 681 號線前往灣仔至上環一帶，而欣安邨、寧泰路及富安花園一帶的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 681P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	681P
終點站	耀安 — 上環(不變)

服務時間	<p><u>耀安開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時正、7 時 30 分及 8 時正(共 3 班)</p> <p><u>上環開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班)</p>
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往上環方向			
耀安及頌安	灣仔至上環	過海隧道巴士第 681 號線	\$22.9
欣安邨、寧泰路及富安花園	灣仔至上環	港鐵	\$20.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 682C 號線及增加第 982C 號線的班次

現時的服務詳情

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	沙田第一城開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 50 分 及 8 時 20 分(共 3 班)	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$22.9	\$22.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 37%	最繁忙一小時內的載客率： 49%
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，由沙田第一城及廣源前往港島東的乘客有不同的出行選擇，除了第 682C 號線外，乘客亦可乘搭第 682/682B 號線前往港島東，而第一城的乘客亦可選乘第 982C 號線前往上述地點。有見第 682C 號線在上午繁忙時間的載客率僅為 37%(即平均每班車約 40 人)，而取道青沙公路及西區海底隧道的第 982C 號線則有較穩定的行車時間且較受乘客歡迎，為更適切地配合乘客的出行需求，建議取消第 682C 號線，並調撥資源增加第 982C 號線的班次，以加強石門、第一城及沙田圍一帶的過海巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	982C
終點站	碩門邨 往 西灣河(太康街)(不變)
服務時間	碩門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 54 分(共 2 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 調撥資源以加強上午繁忙時段由石門、第一城及沙田圍經西區海底隧

道往鰂魚涌至西灣河一帶的過海巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
廣源	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682 或 682B 號線	\$22.9
第一城	北角、鰂魚涌及西灣河	過海隧道巴士第 682、682B 或 982C 號線	\$22.9

預計實施日期

2024 年第三季

**建議合併城巴第 798B 號線及城巴第 798X 號線
及修改城巴第 798P 號線行車路線**

現時的服務詳情

路線	798B	798P	798X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 沙田站 / 沙田市中心 — 康城站公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 大圍站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<p>康城站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 05 分 (共 1 班)</p> <p>沙田市中心開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 30 分 (共 1 班)</p>	<p>大圍站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 15 分 (共 1 班)</p>	<p>火炭(駿洋邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分 (共 1 班)</p>
單程收費	\$12.3	\$12.3	\$12.3
乘客使用量	載客率: 20%	載客率: 39%	載客率: 40%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 798B、798P 及 798X 號線皆只在繁忙時段提供往來將軍澳及沙田區的服務。第 798B 號線服務日出康城、清水灣半島、將軍澳站、調景嶺及尚德；而第 798P 及 798X 號線皆服務將軍澳工業邨、日出康城、清水灣半島、將軍澳站及尚德。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 三條巴士路線的載客量持續偏低，第 798B、798P 及 798X 號線的載客率分別只有 20%、39%及 40%。
- 為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求，現建議將第 798B 號線與第 798X 號線合併(即取消第 798B 號線)；第 798X 號線將增加班次並途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)。
- 同樣地，第 798P 號線將途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)；另外，往大圍方向不再途經沙田車站圍，改經沙田市中心巴士總站；及往大圍方向不再駛入美林邨。詳情如下：

路線	798P	798X
終點站	將軍澳工業邨 — 大圍站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<p><u>大圍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分(共 1 班)(不變)</p>	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 55 分 (暫定) (共 2 班)</p> <p><u>火炭(駿洋邨)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及下午 6 時 15 分 (暫定) (共 2 班)</p>

路線	798P	798X
<p>行車路線</p>	<p>將軍澳工業邨開： 經駿宏街、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、<u>大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站</u>、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路(大圍段)、大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、迴旋處、<u>美田路</u>及車公廟路。</p> <p><u>大圍站開：</u> 經美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、#(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>寶順路、唐明街、唐俊街</u>、寶邑路、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道及駿日街。</p> <p>#由大圍站開出的班次，可視乎交通情況，改經小瀝源路。</p>	<p>將軍澳工業邨開： 經駿宏街、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。</p> <p><u>火炭(駿洋邨)開：</u> 經桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、#(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>寶順路、唐明街、唐俊街</u>、寶邑路、環保大道、<u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路</u>、環保大道及駿日街。</p> <p>#由火炭(駿洋邨)開出的班次，可視乎交通情況，改經小瀝源路。</p>

路線	798P	798X
單程收費	\$12.3(不變)	\$12.3(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 於上述重整方案下，第 798P 及 798X 號線來回方向走線更一致，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 798B 與 798X 號線合併後，第 798X 號線將增加一班上午往火炭及下午往將軍澳的班次，可為區內乘客提供更多直接來往火炭的服務。而對於將軍澳站及尚德一帶的乘客，乘搭第 798X 號線相較第 798 號線節省約 15 分鐘。
- 第 798P 及 798X 號線將增加康城站公共運輸交匯處分站，可更方便日出康城一帶的乘客往來沙田區。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 798P 及 798X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

第 798P 號線

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 沙田站 2. 沙田大會堂 3. 美林邨	1. 康城站公共運輸交匯處 2. 沙田市中心巴士總站

大圍站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園 2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	1. 唐明街公園 2. 佛教志蓮小學 3. 康城站公共運輸交匯處

第 798X 號線

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 康城站公共運輸交匯處

火炭(駿洋邨)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園 2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	1. 唐明街公園 2. 佛教志蓮小學 3. 康城站公共運輸交匯處

- 現時乘搭第 798B 號線的乘客可使用以下替代服務：

往沙田方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	寶盈花園至調景嶺站	城巴第 793 號線	\$5.8*
	唐明街公園至廣明苑	城巴第 796X 號線	\$9.4
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站	修改路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
寶盈花園至 調景嶺站	唐明街公園至廣明苑	九巴第 290X 號線/專 線小巴第 108A 號線	\$5.6*/ \$6.0
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 793/795X/796P/ 796X 號線	\$9.4-12.3
	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站	城巴第 798 號線/修改 路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
唐明街公園至 廣明苑	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 798 號線/修改 路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
唐明街公園至 將軍澳隧道巴 士轉乘站	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站		\$12.3
大老山隧道 巴士轉乘站	田園閣至沙田站		\$6.2
田園閣	沙田站		\$6.2

* 雙向分段收費

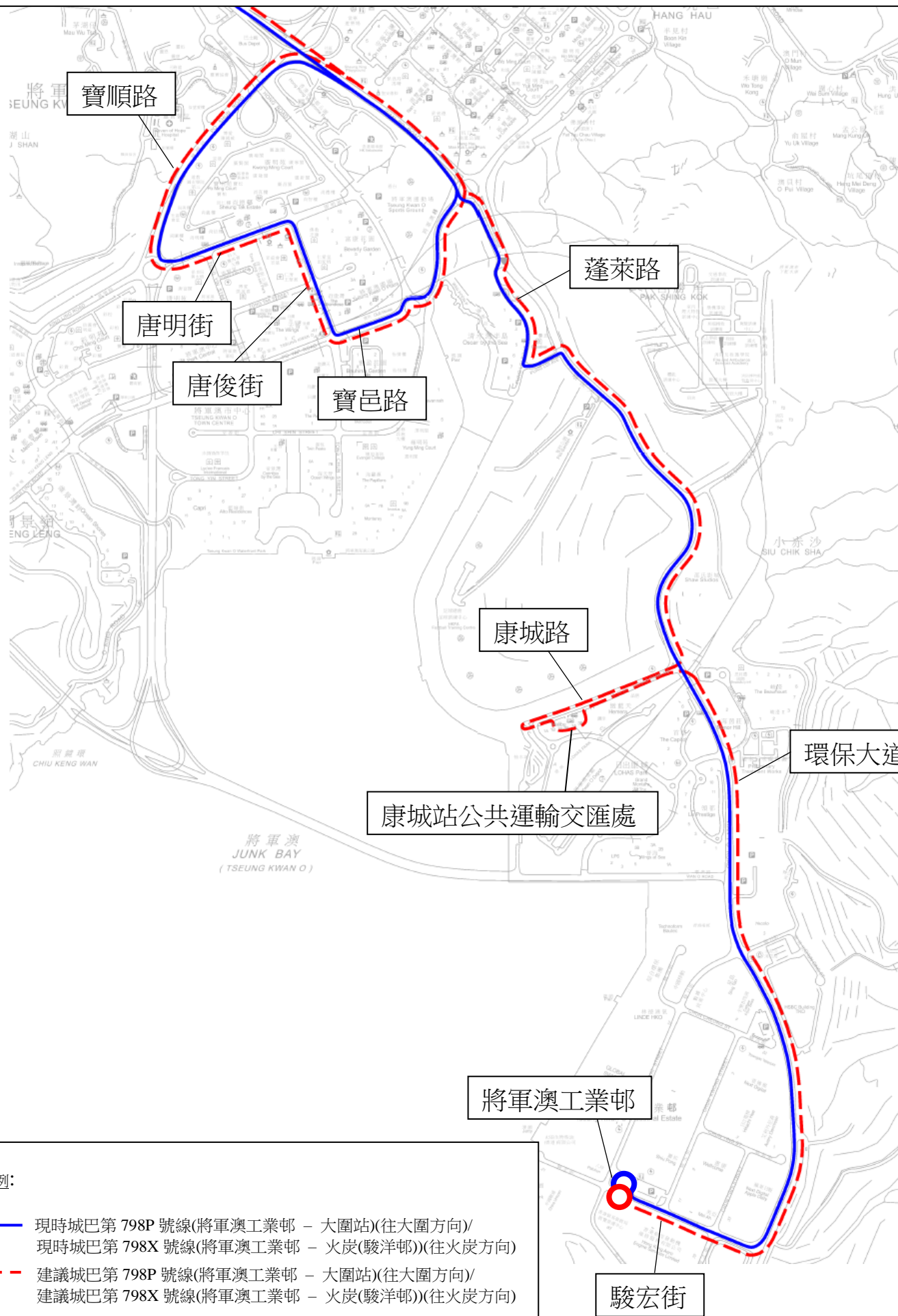
往康城站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田市中心	田園閣	城巴第 798 號線/ 修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
沙田市中心至 田園閣	大老山隧道巴士 轉乘站		\$12.3
沙田市中心至 大老山隧道巴士 轉乘站	將軍澳隧道巴士 轉乘站至 唐明街公園	城巴第 798 號線/ 修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場		\$12.3
	蓬萊路至康城站	修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
將軍澳隧道巴士 轉乘站	富康花園至 唐明街公園	城巴第 796P 號 線/修改路線後的 城巴第 798X 號線	\$6.0/ \$7.8
	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場		
	蓬萊路至康城站	城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至 唐明街公園	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場	九巴第 290X 號 線/專線小巴第 108A 號線	\$5.6/ \$6.0
	蓬萊路至康城站	城巴第 793/796X 號線/修改路線後 的城巴第 798X 號線	\$4.3/ \$5.5
彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場	蓬萊路至康城站	城巴第 793/796X 號線/修改路線後 的城巴第 798X 號線	\$4.3/ \$5.5

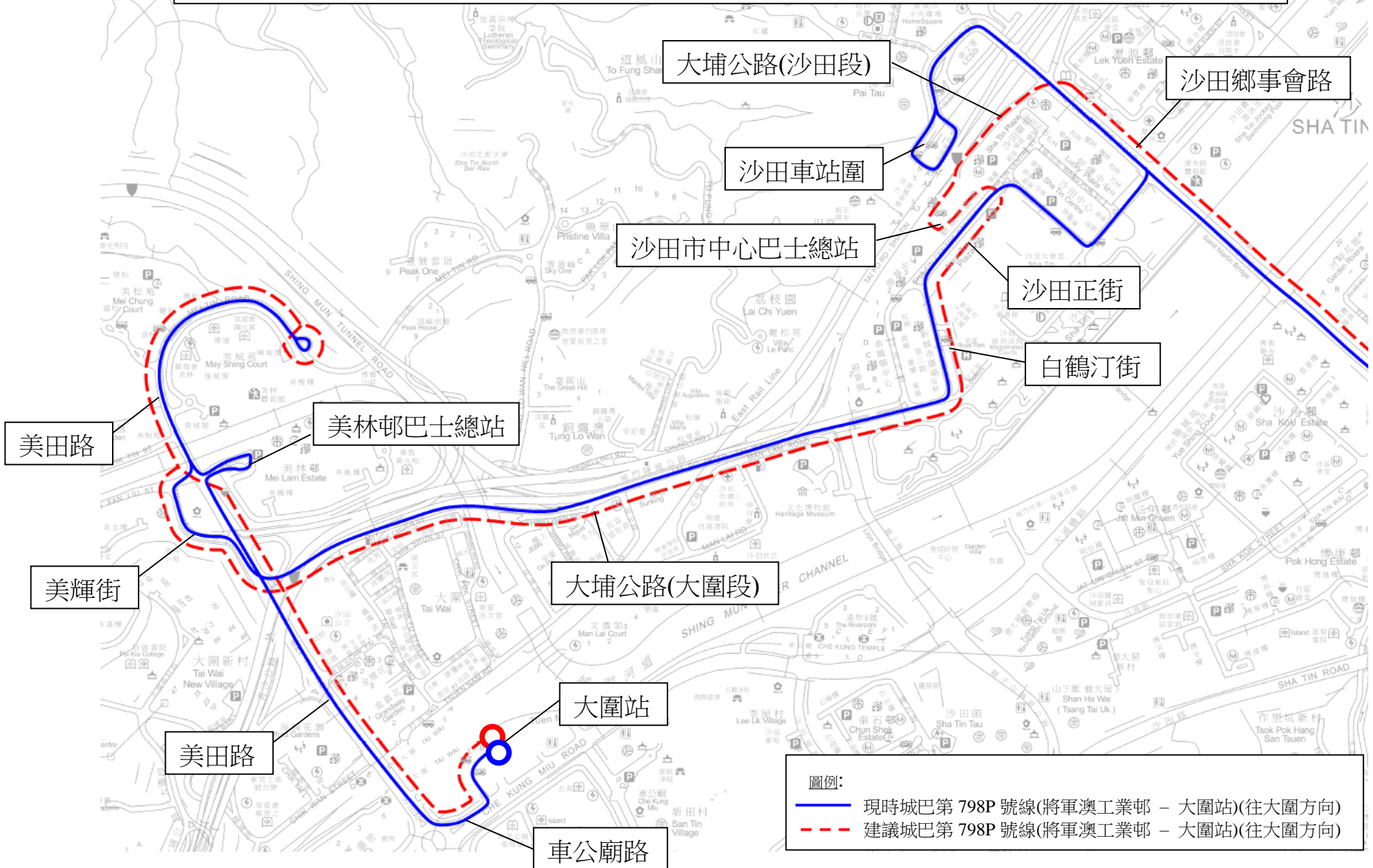
預計實施日期

2024 年第四季

建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往大圍方向)及城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))行車路線(往火炭方向)

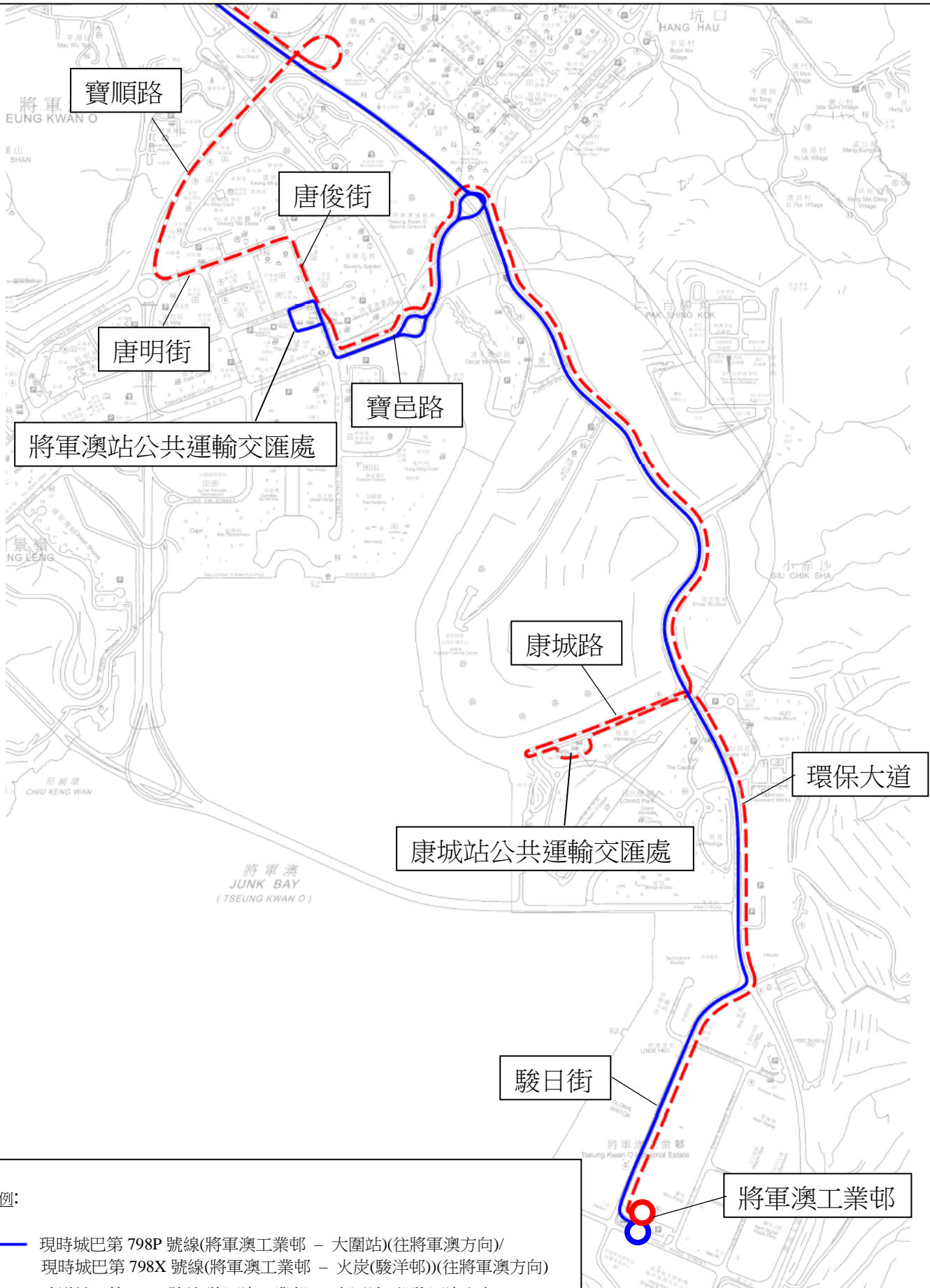


建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 - 大圍站)行車路線(往大圍方向)



圖例：
—— 現時城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 - 大圍站)(往大圍方向)
- - - 建議城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 - 大圍站)(往大圍方向)

建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)及城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))行車路線(往將軍澳方向)



圖例:

- 現時城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)/
現時城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往將軍澳方向)
- - - 建議城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)/
建議城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往將軍澳方向)

建議取消過海隧道巴士第 985 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨
服務時間	<u>美田邨開</u> ： 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 30 分、7 時 40 分及 7 時 48 分(共 4 班) <u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、5 時 42 分、5 時 55 分、6 時 07 分、6 時 20 分及 6 時 32 分(共 6 班)
單程收費	\$19.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 25%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 985 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，平均載客率僅為 25%(即平均每班車約 35 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 985 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	985
終點站	美田邨(美致樓) 往 灣仔(軒尼詩道)(不變) 金鐘站(東)巴士總站 往 美田邨(不變)
服務時間	<u>金鐘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、5 時 42 分、5 時 55 分、6 時 07 分、6 時 20 分及 6 時 32 分(共 6 班)
單程收費	\$19.5(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大圍站	上環至銅鑼灣	過海隧道巴士第 182 號線	\$19.6
顯徑及大圍站	上環至銅鑼灣	港鐵	\$16.6

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
美田及美林	上環至銅鑼灣	乘搭新界專線小巴第 63A、63B 或 63K 號線，然後轉乘港鐵	\$19.8	約 60 人	大圍站
		乘搭新界專線小巴第 63A、63B 或 63K 號線，然後轉乘過海隧道巴士第 182 號線	\$23.3		

預計實施日期

2024 年第三季

建議重組過海隧道巴士第 986 及 989 號線的下午回程服務

現時的服務詳情

路線	986	989
終點站	沙田圍 — 西灣河(太安街)	火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街)
服務時間	<p><u>沙田圍開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分 (共 4 班) <p><u>西灣河開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 05 分 (共 4 班)	<p><u>火炭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 05 分 (共 4 班) <p><u>西灣河開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分、6 時 25 分、6 時 50 分及 7 時 20 分 (共 4 班)
單程收費	\$18.4	\$19.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 48%	最繁忙一小時內的載客率： 45%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 986 及 989 號線只提供上午往西灣河方向及下午往沙田圍/火炭方向的繁忙時間服務，其中下午回程班次的載客率分別只有約 30%及 29%(即平均每班車約 40 人)。為更好地服務乘客，建議整合第 986 及 989 號線的下午回程服務資源，以加強下午繁忙時間由西灣河往沙田方向的班次，並延長下午繁忙時段的服務時間，方便於不同時間下班的乘客。同時，為方便乘客更容易掌握巴士路線，下午回程服務將更改為第 987 號線。至於現時第 986 及 989 號線於上午繁忙時間的去程服務則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	987
終點站	西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨)

服務時間	西灣河開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時正至晚上 7 時 20 分
下午繁忙時間班次	15 至 20 分鐘(共 9 班)
行車路線	西灣河開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水 道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街 天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公 路、美輝街、香粉寮街、美田路、紅梅谷路、田心 街、車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、 担杆莆街、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及桂 地街。
單程收費	\$19.0
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 合併後的第 987 號線將加強下午繁忙時間由西灣河往沙田方向的回程服務，由 8 個班次增加至 9 個班次，並由現時每 20 至 30 分鐘一班加密至每 15 至 20 分鐘一班，同時下午繁忙時段的服務時間亦會相應延長，方便更多於不同時間下班的乘客從港島東前往沙田區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述重組建議，合併後的第 987 號線的建議乘車安排如下，巴士站詳情則請參閱附錄。

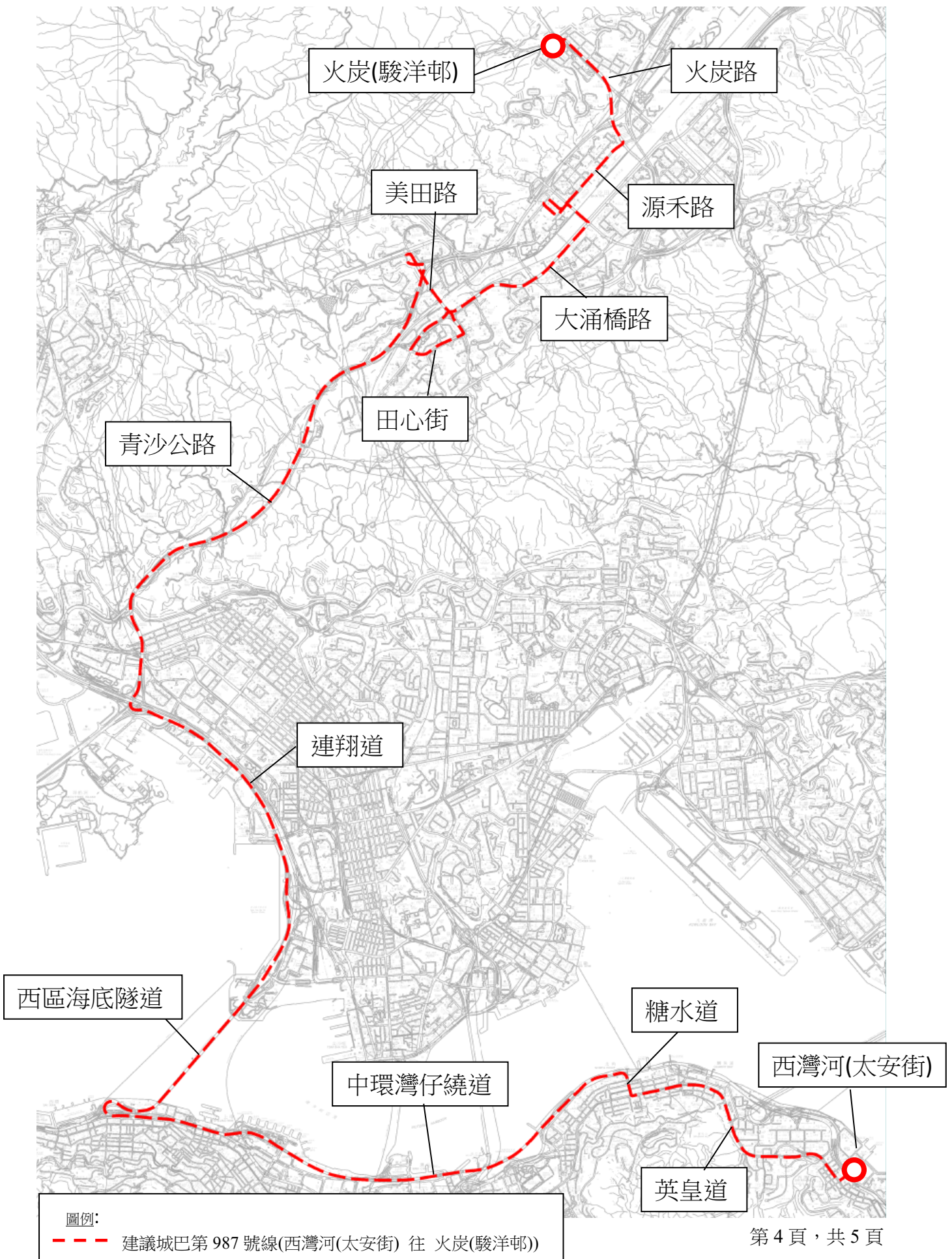
起點	目的地	建議的乘車安排
西灣河至北角	下徑口村、顯田村 及顯田遊樂場	使用第 987 號線設於田心街或名城的站點；或利用港鐵服務前往顯徑站(\$18.9)
西灣河至北角	乙明邨(乙明邨街)、 沙角邨及沙田圍	使用第 987 號線設於曾大屋或乙明邨(大涌橋路)的站點；或利用港鐵服務前往沙田圍站(\$19.8)

西灣河至北角	美松苑、美城苑及 美林邨	使用第 987 號線設於美輝街的站點；或利用港鐵服務於大圍站轉乘新界專線小巴第 63A 號線 (\$22.1)
--------	-----------------	--

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 987 號線(西灣河(太安街) 往 火炭(駿洋邨))



第 987 號線的建議巴士站安排

西灣河開
1. 太安街
2. 太富街
3. 康怡廣場
4. 太古坊
5. 民新街
6. 模範邨
7. 健康村
8. 健威花園
9. 琴行街
10. 西區海底隧道
11. 青沙公路
12. 美輝街
13. 大圍街市
14. 新翠邨
15. 隆亨邨
16. 顯耀邨
17. 名城
18. 大圍站
19. 車公廟
20. 秦石邨
21. 曾大屋
22. 乙明邨
23. 好運中心
24. 瀝源邨
25. 禾輦邨
26. 火炭村
27. 松頭下路
28. 駿洋邨

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線(修訂方案)

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 — 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及上午 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$40.5
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:17% 星期六及日：平均每班的載客率:15%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 N307 號線的行車路線延長至太和，建議有關安排與下述改道方案一併實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區、灣仔區、銅鑼灣至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道、高士威道及軒尼詩道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 — 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 <u>凌晨 4 時 50 分及上午 5 時 20 分(共 2 班)</u>

<p>行車路線</p>	<p><u>上環開</u>： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$40.5(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

建議的好處

- 建議的行車路線將進一步擴展服務範圍至灣仔、銅鑼灣及北角一帶，令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 N307 號線介乎灣仔至東區海底隧道的中途站有以下改動：

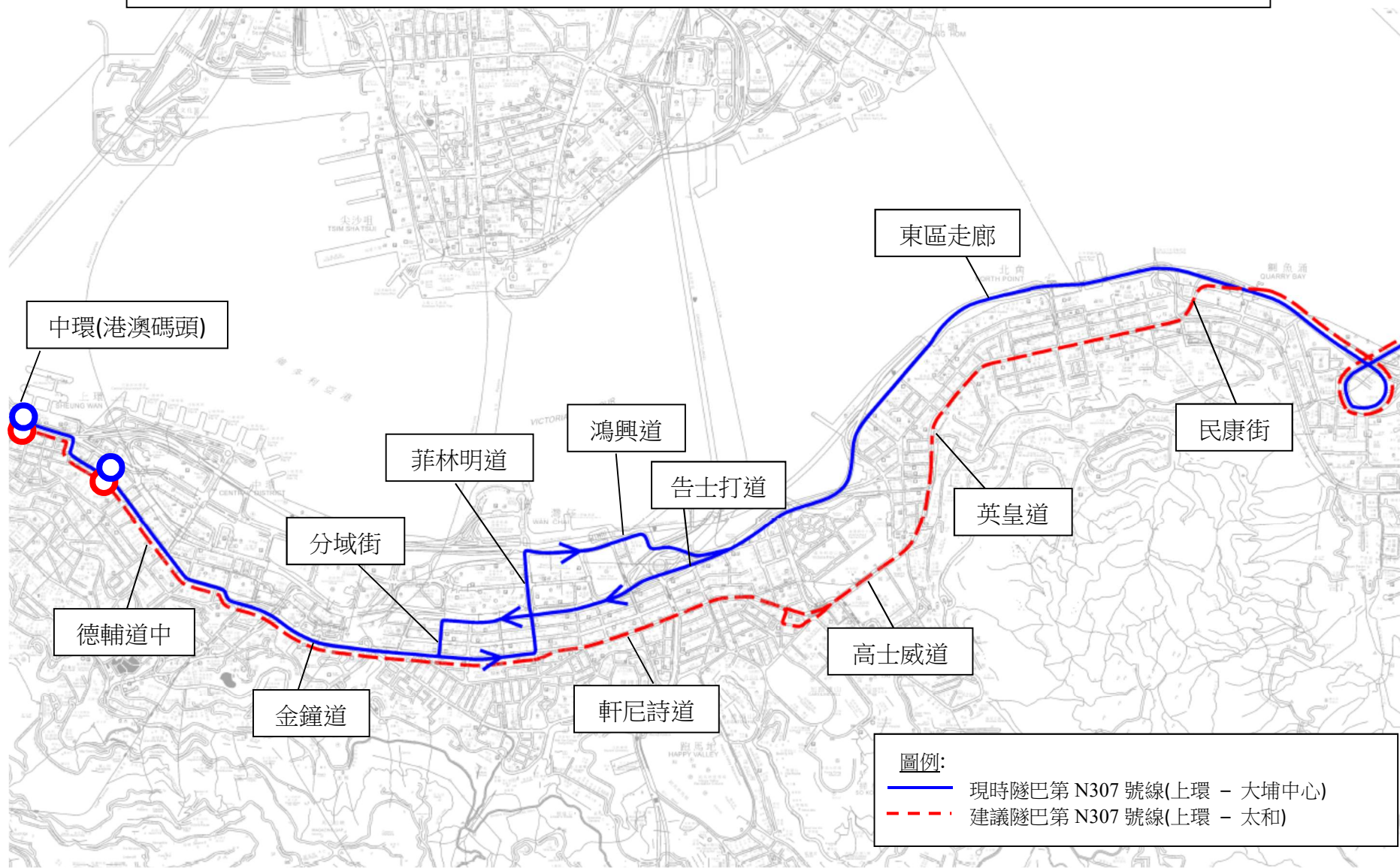
<p>上環開</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站</p>
<p>1. 灣仔碼頭，會議道</p>	<p>1. 史釗域道，軒尼詩道 2. 灣仔消防局，軒尼詩道 3. 百德新街，怡和街 4. 維多利亞公園，高士威道 5. 銀幕街，英皇道 6. 七海商業中心，英皇道 7. 電廠街，英皇道 8. 新光戲院，英皇道 9. 港運城，英皇道</p>

太和開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 舊灣仔警署，告士打道 2. 六國酒店，告士打道 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 港運城，英皇道 2. 新都城大廈，英皇道 3. 長康街，英皇道 4. 炮台山站，英皇道 5. 清風街，英皇道 6. 香港中央圖書館，高士威道 7. 希慎廣場，軒尼詩道 8. 天樂里，軒尼詩道 9. 北海中心，軒尼詩道 10. 軒尼詩道官立小學，軒尼詩道 11. 修頓球場，軒尼詩道

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改過海隧巴第 N307 號線的行車路線



建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨）
服務時間	<p><u>沙田（博康）開</u>：</p> 每日 上午5時30分至午夜12時正	<p><u>火炭（山尾街）開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 下午6時10分、下午6時30分 （共2班）
	<p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> 每日 上午5時30分至午夜12時正	<p><u>東涌（逸東邨）開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時05分、 上午7時30分、上午7時50分 （共4班）
		<p>星期六（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時30分、 上午7時50分（共3班）</p>
上午繁忙 時間班次	8-20 分鐘	—
單程收費	\$14.4	\$14.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 63%	最繁忙一小時內的載客率： 53%
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士	

建議的內容

為加強東涌往來沙田區的巴士服務以配合地區發展，同時維持全日往來機場及沙田區的直接巴士服務，現建議修改第 E42 及 E42P 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第 99 及 100 區；及

- 配合第 E42P 號線的服務提升，調整第 E42 號線的班次。詳情如下：

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心） （不變）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨） （不變）
服務時間	<u>沙田（博康）開</u> ： 每日 上午5時30分至午夜12時正 （不變） <u>機場（地面運輸中心）開</u> ： 每日 上午5時30分至午夜12時正 （不變）	<u>火炭（山尾街）開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 下午3時正至晚上10時正 <u>東涌（逸東邨）開</u> ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時45分至下午2時15分
上午繁忙 時間班次	10-20 分鐘	20-30 分鐘
行車路線	不變	<u>火炭（山尾街）開</u> ： 山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、* <u>[迴旋處、怡東路、L3路、L4路、迎東路]</u> 、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。 <u>東涌（逸東邨）開</u> ： 逸東街、逸東邨公共交通總

		<p>站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*<u>[迎東路、第99區公共運輸交匯處、迎東路、L4路、L3路、怡東路]</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壜街、源禾路、火炭路及山尾街。</p> <p>*視乎最終道路設計</p>
單程收費	\$14.4 (不變)	\$14.4 (不變)
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民增設全日時段往來沙田區的專營巴士服務；及
- 擴寬第 E42P 號線於東涌北一帶的服務範圍，為迎東邨現有人口及東涌第 99 及 100 區住宅項目的新人口提供直達沙田區的專營巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E42P 號線往來東涌西/東涌北及沙田區的乘客，預計行車時間會增加約 8 分鐘。

預計實施日期

2025 年第一季 (視乎東涌第 99 區及第 100 區的人伙進度)

建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

