

## 2024 - 2025 年度西貢區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### 2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### (一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

## (三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

## 2024-25年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	九巴	91S	清水灣 往 將軍澳隧道巴士轉乘站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議取消第98B號線經寶順路的兩個特別班次，以及延長第91S號線終點站至觀塘道作替代，而第91S號線於坑口一帶的行車路線將作出修改。詳情請參閱附件1。
	九巴	98A [98B]	坑口(北) — 牛頭角站(循環線) [坑口(北) 往 觀塘站]	[上午3班]	[上午1班] (經寶琳北路 及寶康路)	0	15	0	15	0	0	
2025年 第一季	九巴	98C [98S]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午4班 下午4班]	[上午5班 下午5班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議將第98S號線與第298C號線合併(即包括取消第298C號線)，第98S號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次。因應第298C號線的取消，第298X號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚。詳情請參閱附件2。
	九巴	98C [298C]	坑口(北) — 美孚 [康城站公共運輸交匯處 — 美孚]	[上午1班 下午1班]	[-]							
	九巴	298X	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	3	0	3	0	0	
2024年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，建議合併第290B及290E號線(即取消第290B號線)，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經清水灣半島及寶邑路一帶、新增行經康城路及往將軍澳方向改經興芳路。詳情請參閱附件3。
	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	
2024年 第三季	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	建議縮短第796P號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處。因應此改動，第790號線將延長服務時間；而第797號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處。詳情請參閱附件4。
	城巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	8	0	7	0	-1	
	城巴	797 [797 (將軍澳站公共運 輸交匯處特別班 次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	[上午1班]	[上午1班]	0	6 (與第 797號 線共 用)	0	6 (與第 797號 線共 用)	0	0	

## 2024-25年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第四季	城巴	795	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	為善用巴士資源，建議合併第795及795P號線(即取消第795P號線)，而第795號線會增加班次。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
	城巴	795P	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	
2024年 第三季	城巴	795X	清水灣半島 — 蘇屋	20-30	20-30	0	6	0	6	0	0	為減少城巴巴士路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，建議修改第795X號線的行車路線。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2024年 第三季	城巴	797 [797 (將軍澳工業邨特 別班次)及797 (將軍澳站公共運 輸交匯處特別班 次)]	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線) [康城站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)及 將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)]	15-30 [上午2班 上午1班]	15-30 [上午2班 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，建議第797號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2024年 第四季	城巴	798B	康城站公共運輸交匯處 — 沙田站 / 沙田市中心 — 康城站公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求，建議將第798B號線與第798X號線合併(即取消第798B號線)；第798X號線將增加班次並途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)。同樣地，第798P號線將途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)；另外，往大圍方向不再途經沙田車站圍，改經沙田市中心巴士總站；及往大圍方向不再駛入美林邨。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
	城巴	798P	將軍澳工業邨 — 大圍站	上午2班	上午2班	0	1	0	1	0	0	
	城巴	798X	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)	上午2班	上午3班 下午1班	0	1	0	2	0	1	

**建議修改九巴第 91S 號線行車路線及  
取消九巴第 98B 號線(經寶順路的特別班次)**

**現時的服務詳情**

路線	91S	98B (經寶順路的特別班次)
終點站	清水灣 往 將軍澳隧道巴士 轉乘站	坑口(北) 往 觀塘站
服務時間	清水灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 35 分及 8 時 05 分(共 3 班)	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正及 8 時正(共 2 班)
單程收費	\$8.1	\$6.8
乘客使用 量	平均每班的載客率: 33%	平均每班的載客率: 12%
車輛數目	由第 91 號線調配 3 輛 雙層巴士	與第 98A 號線共用 15 輛 雙層巴士

**建議的內容**

- 第 98B 號線經寶順路的特別班次提供由坑口經將軍澳隧道巴士轉乘站直接前往觀塘的巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，平均每班的載客率只有約 12%。另外，第 91S 號線平均每班的載客率亦只有約 33%。
- 為了更有效運用巴士資源，現建議取消第 98B 號線經寶順路的兩個特別班次，以及延長第 91S 號線終點站至觀塘道作替代，而第 91S 號線於坑口一帶的行車路線將作出修改，以繼續服務該些原於寶寧路及重華路乘搭第 98B 號線經寶順路的特別班次乘客。詳情如下：

路線	91S
終點站	清水灣 往 觀塘站
服務時間	清水灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時 35 分及 8 時 05 分(暫定) (共 3 班)

行車路線	清水灣開： 大坳門路、清水灣道、坑口道、 <b>寶寧路、常寧路、重華路</b> 、培成路、坑口站公共運輸交匯處、名成街、常寧路、寶寧路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、 <b>將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、掉頭及觀塘道</b> 。
單程收費	\$8.1(不變)
車輛數目	由第 91 號線調配 3 輛雙層巴士(不變)

- 第 91S 號線將新增由坑口明德邨站前往觀塘的分段收費(\$6.8)。

### 建議的好處

- 提供在上午繁忙時間由清水灣及坑口一帶經將軍澳隧道巴士轉乘站直接前往觀塘的巴士服務，便利乘客直接前往觀塘道轉乘其他巴士路線，加強清水灣及坑口一帶與市區的交通連繫。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議第 91S 號線的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

清水灣開	
取消巴士站	新增巴士站
-	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 明德邨</li> <li>2. 重華路</li> <li>3. 觀塘站</li> <li>4. 創紀之城</li> <li>5. 牛頭角站</li> <li>6. 觀塘市中心</li> </ol>

- 現時乘搭第 98B 號線經寶順路特別班次的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口(北)總站	觀塘	修改路線後的九巴第 91S 號線	\$6.8
		九巴第 98B 號線 (經寶琳北路及寶康路的特別班次)	\$6.8

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 91S 號線(清水灣 往 將軍澳隧道巴士轉乘站)行車路線



**建議合併九巴第 98S 號線及九巴第 298C 號線  
及延長九巴第 298X 號線至美孚**

**現時的服務詳情**

路線	98S	298C	298X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	康城站公共運輸交匯處 — 美孚	坑口(北) — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<p><u>康城站開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分、7 時正、7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 4 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、6 時 05 分、6 時 25 分及 6 時 45 分 (共 4 班)	<p><u>康城站開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班) <p><u>美孚開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 3 班) <p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、5 時 55 分及 6 時 15 分 (共 3 班)
單程收費	\$11.5	\$12.7	\$12.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 61%	載客率：43%	平均每班的載客率： 43%
車輛數目	與第 98C 號線共用 18 輛雙層巴士		3 輛雙層巴士

**建議的內容**

- 現時第 98S、298C 及 298X 號線皆提供往來將軍澳及長沙灣和美孚一帶平日繁忙時段的服務。第 98S 號線服務日出康城、清水灣半島、坑口及寶琳並取道將軍澳隧道；而第 298C 號線及第 298X 號線同樣服務日出康城、清水灣半島及坑口，分別取道將軍澳隧道及將軍澳-藍田隧道。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，坑口/寶琳一帶的乘客使用將軍澳隧道的巴士路線會較為直接及快捷，而清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務則會較為直接及快捷。
- 為善用巴士資源，現建議將第 98S 號線與第 298C 號線合併(即包括取消第 298C 號線)，第 98S 號線於將軍澳的終點站由康城站公共運輸交匯處改為坑口(北)總站，並將增加其班次以繼續服務坑口及寶琳一帶的乘客，而第 298X 號線保留其主要服務清水灣半島/日出康城的功能。
- 因應第 298C 號線的取消，第 298X 號線於長沙灣(甘泉街)的終點站將延伸至美孚，以繼續服務該些原乘搭第 298C 號線往來美孚一帶的乘客。詳情如下：

路線	98S	298X
終點站	坑口(北) — 美孚	坑口(北) — 美孚
服務時間	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分、7 時 05 分、 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 5 班)</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分、5 時 55 分、 6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 45 分(暫定)(共 5 班)</p>	<p><u>坑口(北)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 40 分及 8 時正(暫定)(共 3 班)</p> <p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分、6 時正及 6 時 30 分(暫定)(共 3 班)</p>

路線	98S	298X
行車路線	<p><u>坑口(北)開</u>： <u>寶寧路、迴旋處、昭信路</u>、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。</p> <p><u>美孚開</u>： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、支路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。</p>	<p><u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及<u>荔枝角道</u>。</p> <p><u>美孚開</u>： <u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍澳-藍田隧道、將藍公路、環澳路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路及寶寧路。</p>
單程收費	\$11.5(不變)	\$12.7(不變)
車輛數目	與第 98C 號線 共用 18 輛雙層巴士(不變)	3 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 第 98S 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於坑口及寶琳一帶；第 298X 號線繼續服務坑口、清水灣半島及日出康城一帶，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。

## 服務改動後的乘車安排

- 配合第 98S 及 298X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

## 第 98S 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 康城站 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島	1. 坑口(北)總站 2. 煜明苑

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 清水灣半島 3. 環保大道近百勝角 4. 峻滢 5. MEGA Plus 數據中心 6. 日出康城領都 7. 日出康城首都 8. 康城站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)總站

## 第 298X 號線

坑口(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

美孚開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)總站	1. 美孚巴士總站

- 受影響的第 98S 號線的乘客可使用以下替代服務：

## 往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	銀澳路至厚德邨	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特 別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*
	景林邨至寶康公園	九巴第 290X 號 線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6*/ \$8.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$7.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$12.7

\* 雙向分段收費

## 往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	焯明苑至康城站	修改路線後的九 巴第 298X 號線	\$10.9/ \$12.7
將軍澳隧道巴士 轉乘站		九巴第 297 號線 /九巴第 98 號線	\$5.6
茵怡花園至景林邨		九巴第 290/290A/290X 號線/ 專線小巴第 115 號線	\$5.6/ \$8.8
厚德邨至重華路		九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 現時乘搭第 298C 號線的乘客可使用以下替代服務：

往美孚方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至頌明苑	將軍澳隧道巴士轉乘站	九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$7.9/ \$10.9
	采頤花園至美孚	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$11.5/ \$12.7
康城站至清水灣半島	煜明苑至頌明苑	九巴第 298E/298F/ 98D(康城站開特別班次)號線	\$5.6/ \$5.6*

\* 雙向分段收費

往坑口(北)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚至譽·港灣	景榕樓至康城站	修改路線後的九巴第 98S 號線/ 修改路線後的九巴第 298X 號線	\$10.9-\$12.7
將軍澳隧道巴士轉乘站		九巴第 98 號線/ 九巴第 297 號線	\$5.6
景榕樓至煜明苑	蓬萊路至康城站	九巴第 298E/298F 號線	\$5.6

- 就第 298X 號線，現時於長沙灣(甘泉街)總站下車的乘客可於長荔街站下車後步行至長沙灣(甘泉街)總站，而於長沙灣(甘泉街)總站登車的乘客可步行至荔枝角站乘搭該線，車費不變。

預計實施日期

2025 年第一季

# 建議修改九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 - 美孚)行車路線



建議延長九巴第 298X 號線(坑口(北) - 長沙灣(甘泉街))至美孚



**建議合併九巴第 290B 號線及九巴第 290E 號線  
及修改九巴第 290E 號線行車路線**

**現時的服務詳情**

路線	290B	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班)  <u>將軍澳工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 (共 1 班)	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (共 2 班)  <u>荃灣西站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (共 2 班)
單程收費	\$11.7	\$11.7
乘客使用量	載客率: 52%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

**建議的內容**

- 現時第 290B 及 290E 號線均提供往來將軍澳工業邨及荃灣西站公共運輸交匯處平日繁忙時段的服務。第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣；而第 290E 號線則取道將軍澳-藍田隧道、偉業街及觀塘道往來荃灣。兩條巴士路線於將軍澳工業邨至百勝角及龍翔道至荃灣西站的路段重疊。
- 除第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣外，該帶的乘客也可使用第 290 號線系列(包括第 290、290A 及 290X 號線)。為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，現建議合併第 290B 及 290E 號線(即取消第 290B 號線)，而第 290E 號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經環保大道近清水灣半島及寶邑路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線的乘客；新增行經康城路；及往將軍澳方向改經興芳路，以便利葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客乘搭該線。詳情如下：

路線	<b>290E</b>
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 45 分及下午 5 時 15 分 (暫定)(共 3 班) <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分 (暫定)(共 3 班)
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、 環保大道、 <u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、</u> 環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、 <u>環保大道、</u> <u>寶邑路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道</u> 、藍田交匯處、 茶果嶺道、偉業街、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、 觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-荃灣段 及大河道。 <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>：</p> 大河道、青山公路-荃灣段、葵涌道、 <u>葵富路、興芳路、</u> <u>荃灣路</u> 、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門 道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍 澳-藍田隧道、 <u>將藍公路、寶邑路、環保大道</u> 、百勝角 路、迴旋處、百勝角路、環保大道、 <u>康城路、康城站</u> <u>公共運輸交匯處、康城路</u> 、環保大道及駿日街。
單程收費	\$11.7(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 雖然第 290E 號線新增行經康城路及寶邑路會增加該線現有行車時間約 7 分鐘，但合併第 290B 及 290E 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，為原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線並須途經寶琳路及新清水灣道的乘客提供更快捷往來將軍澳及荃灣西的班次，預計行車時間能節省約 10 至 15 分鐘。

- 現時，葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客需步行約 10 分鐘前往葵涌道葵芳邨站乘搭第 290 號線系列前往九龍東及將軍澳。第 290E 號線往將軍澳方向改經興芳路，可方便在該處前往黃大仙、彩虹及將軍澳的乘客。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，於環保大道受影響的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 環保大道近百勝角(環保大道近劬氏影城)</li> <li>2. 峻滢</li> <li>3. MEGA Plus 數據中心</li> <li>4. 環澳路</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 康城站</li> <li>2. 環保大道近百勝角(環保大道劬氏影城對面)</li> <li>3. 環保大道近清水灣半島</li> <li>4. 寶盈花園</li> <li>5. 將軍澳站</li> <li>6. 將軍澳中心</li> </ol>

荃灣西站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 葵涌道荔景邨</li> <li>2. 環澳路</li> <li>3. 日出康城領都</li> <li>4. 日出康城首都</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 葵涌廣場</li> <li>2. 新都會廣場</li> <li>3. 將軍澳中心</li> <li>4. 將軍澳站</li> <li>5. 將軍澳廣場</li> <li>6. 環保大道近蓬萊路(環保大道啟思中學對面)</li> <li>7. 康城站</li> </ol>

- 至於於葵涌道荔景邨的受影響第 290E 號線乘客可使用以下替代服務：

### 往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	畢架山花園至牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	偉樂街	九巴第 40 號	\$9.7
	環澳路至 將軍澳工業邨	九巴第 290X 號 線/步行約 10 分 鐘至葵涌廣場或 新都會廣場乘搭 修改路線後的九 巴第 290E 號線	\$11.7

- 現時乘搭第 290B 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

### 1) 替代服務

#### 往荃灣西站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 駿光街	日出康城領都至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 298E/298F 號線/城巴 第 796X 號線	\$5.6-\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
日出康城領都至 將軍澳中心 (消防及救護學 院除外)	唐明街公園至 馬游塘村	九巴第 290X 號線	\$5.6*
	寶達邨至彩虹站	九巴第 290X 號線	\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 九巴第 290X 號線	\$11.7
消防及救護學院	百勝角至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 城巴第 793 號線	\$5.8*/ \$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
唐明街公園	怡心園至 荃灣西站	九巴第 290A/290X 號線	\$5.6*/ \$11.7
怡心園至 馬游塘村	寶達邨至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7
寶達邨至彩虹站	紅萼樓至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7

\* 雙向分段收費

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至 牛池灣村	白虹樓至調景嶺	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7
	將軍澳中心至 將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$9.7/ \$11.7
白虹樓至調景嶺 (寶達邨除外)	將軍澳中心至 MEGA Plus 數據 中心	九巴第 290X 號線	\$5.6/ \$7.2
寶達邨	安達臣道至 將軍澳廣場	九巴第 290/290A 號 線	\$7.2
將軍澳中心至 將軍澳廣場	蓬萊路至 將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$5.6

2) 轉乘安排

往荃灣西站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響 人數	轉乘地 點
將軍澳工 業邨至 駿光街	怡心園至 彩虹站	乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 290X 號線	\$11.2/\$17.3	少於 5 人	百勝角
消防及救 護學院	怡心園至 彩虹站	乘搭專線小巴第 116 號線，然後轉乘九 巴第 290X 號線	\$12.1/\$18.2	約 10 人	將軍澳 站

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響 人數	轉乘地 點
白虹樓至 調景嶺 (寶達邨 除外)	大赤沙消 防局至將 軍澳工業 邨	乘搭九巴第 290X 號 線，然後轉乘九巴 第 98 號線	\$11.2/ \$12.8	少於 5 人	百勝角
寶達邨	蓬萊路至 將軍澳工 業邨	乘搭九巴第 290/290A 號線，然 後轉乘九巴第 298E 號線	\$8.6	少於 5 人	坑口站

預計實施日期

2024 年第三季

# 建議修改九巴第 290E 號線(將軍澳工業邨 - 荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



建議延長城巴第 790 號線服務時間、  
縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處及  
延長城巴第 797 號線特別班次總站至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	790	796P	797 特別班次
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	<p><u>清水灣半島開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正至 10 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時正至下午 6 時正</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 3 時正至晚上 7 時 20 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 下午 1 時正至晚上 11 時正</p>	<p><u>康城站開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 每日 正午 12 時至午夜 12 時</p>	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)</p>
上午繁忙時間班次	20 分鐘	20-30 分鐘	-
單程收費	\$10.9	\$9.4	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%	最繁忙一小時內的載客率：67%	載客率：19%

路線	790	796P	797 特別班次
車輛數目	5 輛雙層巴士	8 輛雙層巴士	與第 797 號線共用 6 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第 790 及 796P 號線均提供往來日出康城/清水灣半島及佐敦/尖沙咀東的服務。第 790 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 796P 號線取道將軍澳隧道。兩條巴士路線於環保大道一帶的行車路線及服務範圍相似。
- 隨著日出康城一帶的人口有所增長及在將軍澳-藍田隧道啟用後，乘客出行模式有所改變，清水灣半島/日出康城一帶的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士服務變得更為便捷。
- 為更好規劃巴士路線，現建議縮短第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，更集中服務將軍澳站一帶及調景嶺的乘客。因應此改動，第 790 號線將延長服務時間以提供更直接服務予往來日出康城/清水灣半島及尖沙咀一帶的乘客。
- 第 797 號線由將軍澳站公共運輸交匯處開往新蒲崗(爵祿街)的特別班次亦會延長總站至康城站公共運輸交匯處，以配合上午繁忙時段由環保大道一帶前往將軍澳以南一帶乘客的出行需求。詳情如下：

路線	790	796P
終點站	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正  <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正(不變)  <u>尖沙咀東開</u> ： 每日 正午 12 時至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

路線	790	796P
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>： (不變)</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： (不變)</p>	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： <u>唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處</u>、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、支路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p> <p><u>尖沙咀東開</u>： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、迴旋處、<u>寶邑路及唐俊街</u>。</p>
單程收費	\$10.9(不變)	\$9.4(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)	7 輛雙層巴士

路線	797 特別班次
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： <u>康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、至善街</u> .....(由至善街至爵祿街，按現有行車路線不變)。
單程收費	\$9.4(不變)
車輛數目	與第797號線共用6輛雙層巴士(不變)

- 配合建議縮短城巴第 796P 號線總站至將軍澳站公共運輸交匯處，以及為往來環保大道至唐賢街一帶/靈實醫院的乘客提供替代服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀東方向								
城巴第 793 號線	蘇屋	\$5.8*	城巴第 796P 號線	尖沙咀東	\$9.4	\$5.8	\$9.4	播道書院
往日出康城方向								
城巴第 796P 號線	將軍澳站公共運輸交匯處	\$4.3	城巴第 793 號線	將軍澳工業邨	\$4.3	\$4.3	\$4.3	播道書院

\* 現時城巴第 793 號線於將軍澳區內的雙向分段收費

### 建議的好處

- 第 796P 號線於將軍澳的行車路線更為精簡，班次可望更穩定，服務範圍更集中於將軍澳市中心及調景嶺一帶，減少與第 790 號線行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 790 號線延長服務時間可更方便日出康城和清水灣半島的乘客往來佐敦和尖沙咀東。

- 第 797 號線(特別班次)延長總站至康城站公共運輸交匯處開出，可為日出康城和清水灣半島的乘客提供上午繁忙時間前往將軍澳站以南一帶的替代服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合第 796P 號線及第 797 號線特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

#### 第 796P 號線

將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島	1. 將軍澳站公共運輸交匯處

尖沙咀東開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 環保大道近蓬萊路 2. 環保大道近百勝角 3. 峻滢 4. 日出康城領都 5. 日出康城首都 6. 日出康城	1. 將軍澳站公共運輸交匯處

#### 第 797 號線特別班次

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳站 2. 將軍澳廣場	1. 日出康城 2. 峻滢 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都 5. 環保大道近百勝角 6. 清水灣半島

- 受影響的第 796P 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往尖沙咀東方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城至清水灣半島	將軍澳區內(藍塘傲及靈實醫院除外 <sup>^</sup> )	城巴第 793/796X 號線	\$5.8*/ \$9.4
	將軍澳隧道巴士轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	九龍灣國際展貿中心至尖沙咀東	城巴第 790 號線	\$10.9

\* 雙向分段收費

<sup>^</sup> 前往藍塘傲及靈實醫院的乘客可使用轉乘安排，詳情見下頁。

往將軍澳站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至九龍灣國際展貿中心	蓬萊路至日出康城	城巴第 790 號線	\$9.9/ \$10.9
將軍澳隧道巴士轉乘站		城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至播道書院(將軍澳中心及天晉 III 除外)		城巴第 793/796X 號線	\$4.3

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
日出康城至清水灣半島	藍塘傲及靈實醫院	乘搭城巴第 793 號線，然後轉乘修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4 <sup>^</sup>	約 30 人	播道書院
將軍澳中心及天晉 III	蓬萊路至日出康城	乘搭修改路線後的城巴第 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線	\$4.3 <sup>^</sup>	約 45 人	播道書院

<sup>^</sup> 即第 4 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

- 受影響的第 797 號線特別班次的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

## 1) 替代服務

## 往新蒲崗(爵祿街)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳站至將軍澳廣場	怡明邨至將軍澳隧道巴士轉乘站	修改路線後的城巴第 796P 號線	\$9.4
	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線/港鐵	\$8.9/ \$11.7

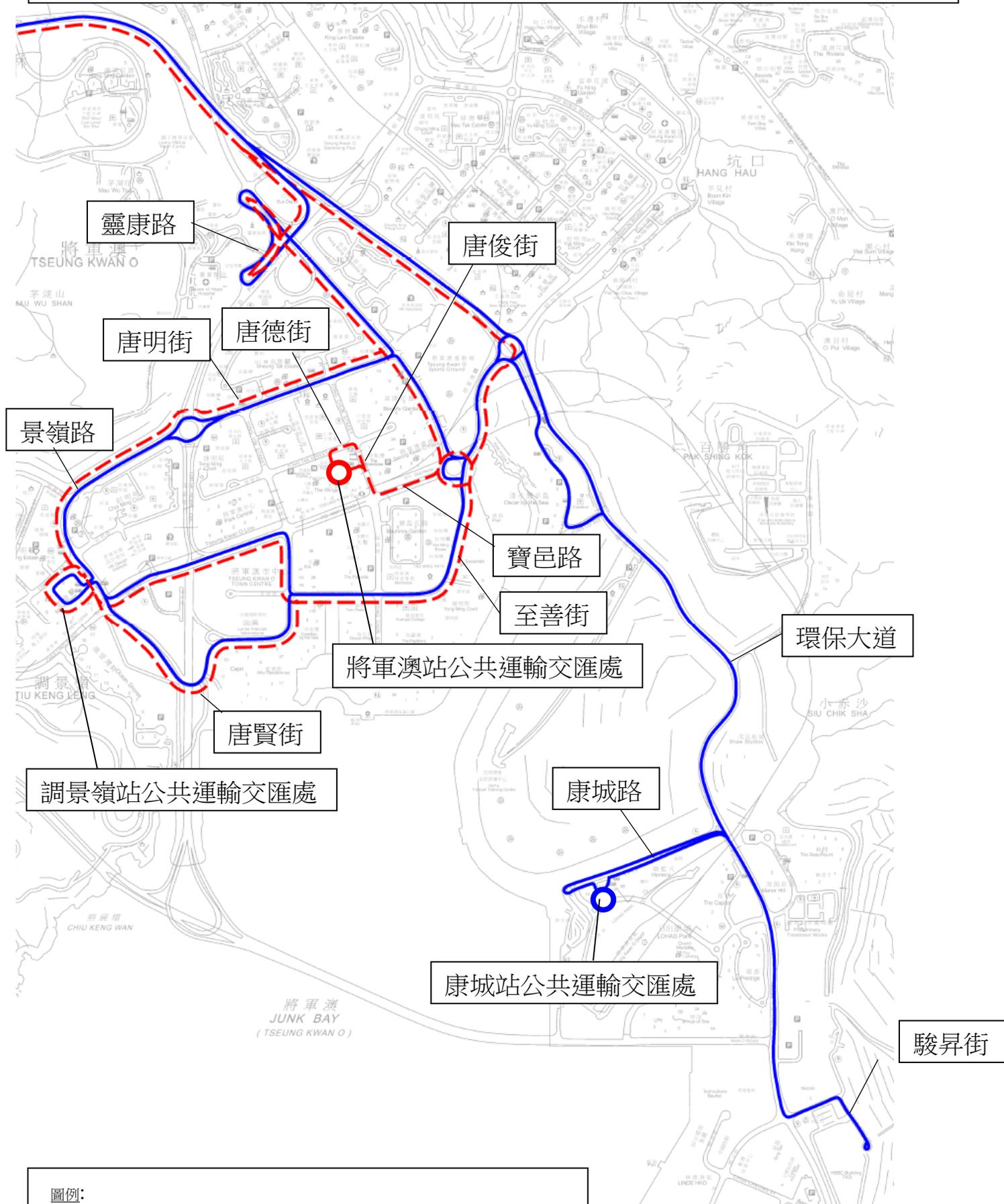
## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳站 至將軍澳 廣場	觀塘碼頭 至爵祿街 (彩虹邨紅 萼樓除外)	乘搭城巴第 793/796X 號線/ 修改路線後的城 巴第 796P 號 線，然後轉乘城 巴第 797 號線或 其特別班次	\$9.4	約 5 人	將軍澳隧 道巴士 轉乘站

預計實施日期

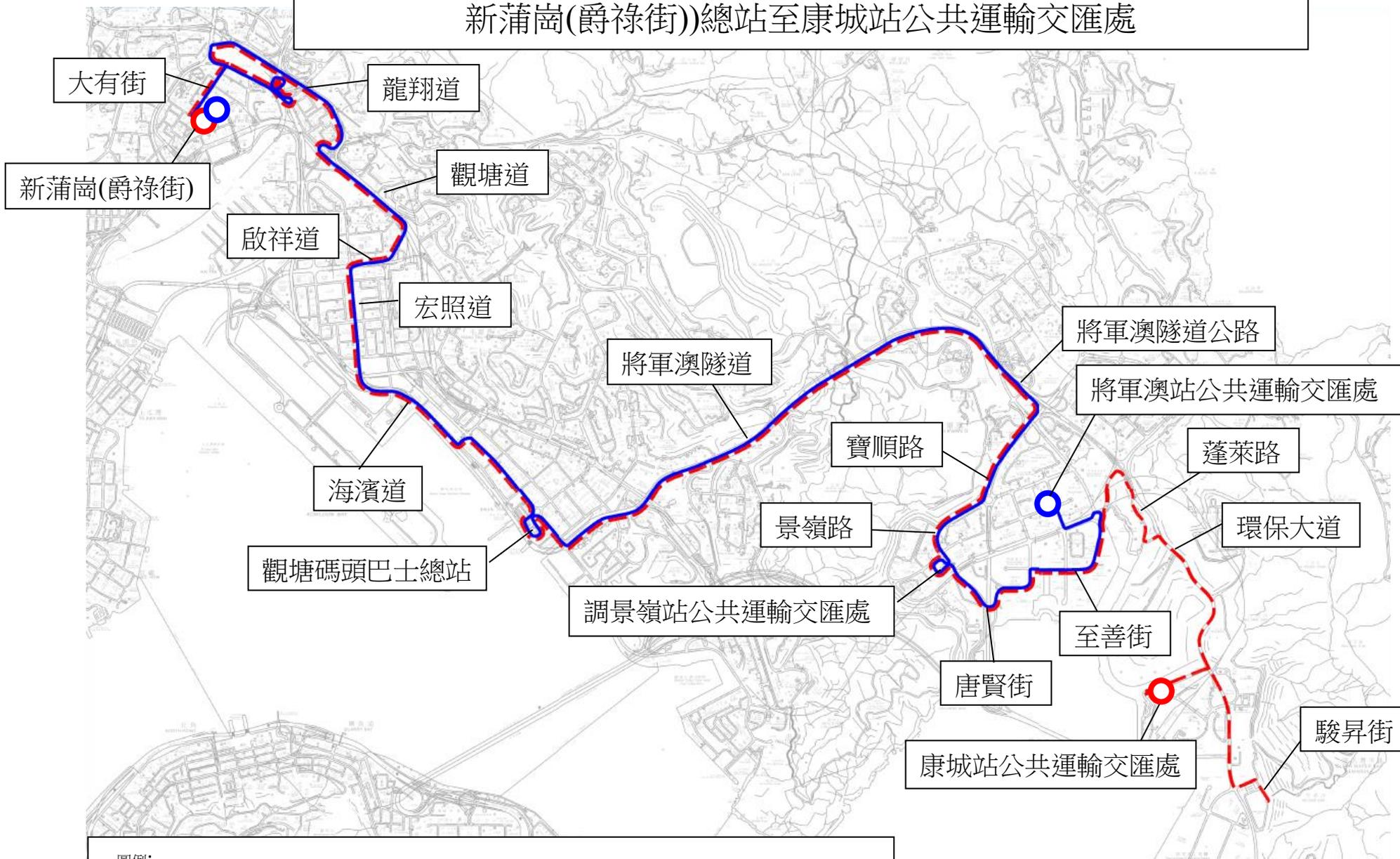
2024 年第三季

建議縮短城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)  
總站至將軍澳站公共運輸交匯處



圖例：  
—— 現時城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)  
- - - 建議城巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處 – 尖沙咀東)

### 建議延長城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))總站至康城站公共運輸交匯處



圖例：  
—— 現時城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))  
- - - 建議城巴第 797 號線特別班次(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))

## 建議合併城巴第 795 號線及城巴第 795P 號線

## 現時的服務詳情

路線	795	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 10 分 (共 2 班)  海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 20 分 (共 2 班)	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)  海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	平均每班的載客率: 32%	載客率: 22%
車輛數目	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第 795 及 795P 號線同樣在繁忙時段提供往來將軍澳工業邨/日出康城及深水埗海達公共運輸交匯處的服務。第 795 號線取道將軍澳-藍田隧道，而第 795P 號線則取道將軍澳隧道。兩條巴士路線的行車路線及服務範圍十分相似。
- 兩條路線的載客量偏低，第 795 號線平均每班的載客率只有約 32%，而第 795P 號線的載客率更低至約 22%。
- 為善用巴士資源，現建議合併第 795 及 795P 號線(即取消第 795P 號線)，而第 795 號線會加強服務，以繼續服務該些乘搭第 795P 號線的乘客。詳情如下：

路線	795
終點站	將軍澳工業邨 — 海達公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(暫定) (共 3 班)  海達公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分及 6 時 20 分(暫定) (共 3 班)
行車路線	將軍澳工業邨開： 不變  海達公共運輸交匯處開： 不變
單程收費	\$14.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 第 795 號線加強服務後能更方便將軍澳工業邨及日出康城的乘客使用將軍澳-藍田隧道的巴士轉乘網絡，亦能更全面服務日出康城，尤其環澳路一帶的乘客，乘搭該線往來九龍市區。

### 服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 795P 號線的乘客可以相同車費乘搭服務改動後的第 795 號線。

### 預計實施日期

2024 年第四季

## 建議修改城巴第 795X 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p>清水灣半島開：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>蘇屋開：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$12.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 795X 號線往蘇屋方向於將軍澳區內的行車路線順次序為清水灣半島、至善街、將軍澳站一帶及調景嶺；而往清水灣半島方向於將軍澳區內的行車路線順次序為調景嶺、將軍澳站一帶、至善街及清水灣半島。
- 另一方面，將軍澳站一帶缺乏全日直達將軍澳隧道的巴士服務。同時，第 795X 號線在將軍澳區內行車路線亦與城巴第 793 及 796X 號線非常相近。
- 為減少上述路線在將軍澳內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，現建議修改第 795X 號線的行車路線。詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋
服務時間	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分(不變)</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 10 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>清水灣半島開</u>：</p> <p>蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、<u>唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道</u>、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、寶康路、唐明街、迴旋處、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街</u>、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。</p>
單程收費	\$12.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 於行車路線調整後，將軍澳站及其以南一帶的乘客可享有更多直接的巴士服務往來將軍澳隧道及九龍市區，亦能為將軍澳站一帶的乘客節省行車時間約 6 分鐘，加強將軍澳隧道巴士轉乘站的轉乘網絡效益。

- 第 795X 號線在改道後將更全面覆蓋將軍澳南(例如唐賢街)、尚德及富康花園一帶，更方便上述乘客全日往來油麻地、旺角及蘇屋一帶。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

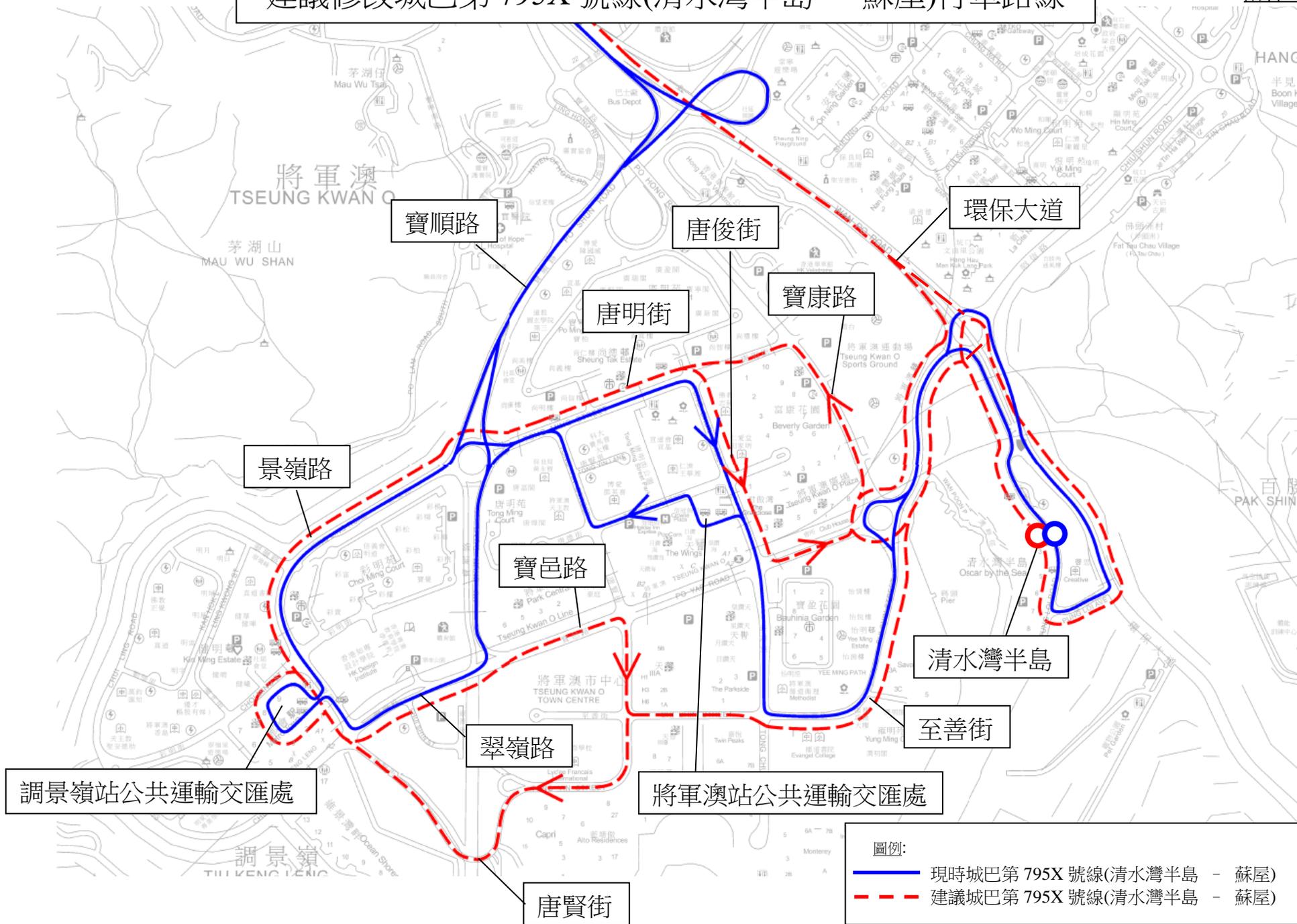
清水灣半島開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天晉 II	1. 藍塘傲
2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	2. 唐明街公園
3. 將軍澳天主教小學	3. 佛教志蓮小學
	4. 將軍澳廣場

蘇屋開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處內)	1. 富康花園
2. 健明邨	2. 唐明街公園(唐明街唐明街公園外)
3. 唐明苑	3. 彩明苑彩富閣
4. 唐明街公園(唐明街唐明街公園對面)	4. 調景嶺站(景嶺路調景嶺站公共運輸交匯處對面)
5. 佛教志蓮小學	5. 將軍澳中心
6. 寶盈花園	6. 天晉 III

### 預計實施日期

2024 年第三季

# 建議修改城巴第 795X 號線(清水灣半島 - 蘇屋)行車路線



## 建議修改城巴第 797 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線)
服務時間	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>每日</p> <p>上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 54%
車輛數目	6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為配合啟德新發展區一帶的商業發展項目所帶動的乘客需求，現建議城巴第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線。詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線)
服務時間	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>每日 上午 6 時正至午夜 12 時(不變)</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班)(不變)</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)
行車路線	<p>康城站公共運輸交匯處開：</p> <p>(由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至康城路#，按現有行車路線不變)。</p> <p>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨特別班次)：</p> <p>(由康城路至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至駿日街#，按現有行車路線不變)。</p> <p>將軍澳站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)特別班次)：</p> <p>(由唐德街至觀塘道，按現有行車路線不變).....觀塘道、<u>太子道東、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</u>.....(由彩虹道至爵祿街，按現有行車路線不變)。</p> <p>#往將軍澳的班次可視乎交通情況，改經宏光道、啟福道及啟福道天橋。</p>
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 第 797 號線修改往新蒲崗方向的行車路線，為啟德新發展區一帶的發展項目增設往來將軍澳的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合第 797 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，詳情見下表：

康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩虹邨紅萼樓 2. 鑽石山站 3. 啟鑽苑啟湖閣	1. 麗晶花園 2. 采頤花園 3. 沐元街(稅務中心對面)(暫定) 4. 工業貿易大樓

- 受影響的第 797 號線彩虹邨紅萼樓站的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排，而受影響的第 797 號線鑽石山站及啟鑽苑啟湖閣站的乘客可使用鄰近的鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處或彩虹道四美街站：

#### 1) 替代服務

#### 康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
日出康城至清水灣半島	彩虹邨紅萼樓	九巴第 290X 號線	\$11.7	康城站
將軍澳站至健明邨(藍塘傲除外)		九巴第 290X 號線/港鐵	\$7.2- \$11.7	將軍澳站
觀塘碼頭		九巴第 40/74X/80/80X/83X 號線	\$7.8- \$11.1	康城站及將軍澳站
巧明街至臨華街		九巴第 15A 號線	\$6.4	康城站及將軍澳站

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
彩虹邨紅萼樓	鑽石山站至彩虹邨	九巴第 29M/38 號線	\$4.8/ \$9.6	康城站及將軍澳站

## 2) 轉乘安排

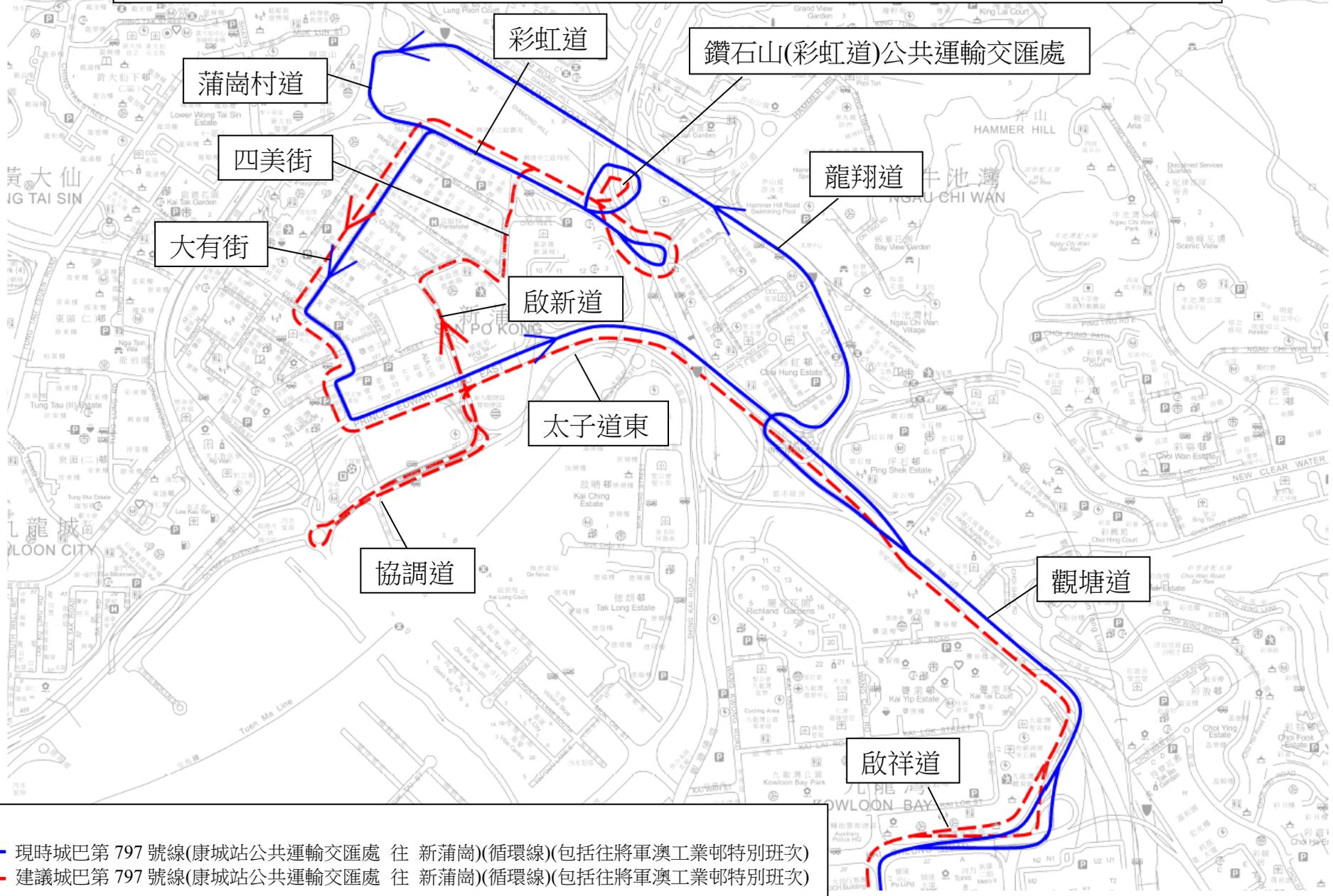
## 康城站公共運輸交匯處/將軍澳站公共運輸交匯處開

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點	適用於由下列公共運輸交匯處開出的班次
藍塘傲	彩虹邨紅萼樓	乘搭專線小巴第 114B 號線，然後轉乘港鐵往彩虹站	\$11.0	少於 5 人	調景嶺站	將軍澳站
將軍澳隧道巴士轉乘站	彩虹邨紅萼樓	乘搭九巴第 296A 號線，然後轉乘九巴第 3D 號線	\$7.0	少於 5 人	創紀之城	康城站及將軍澳站

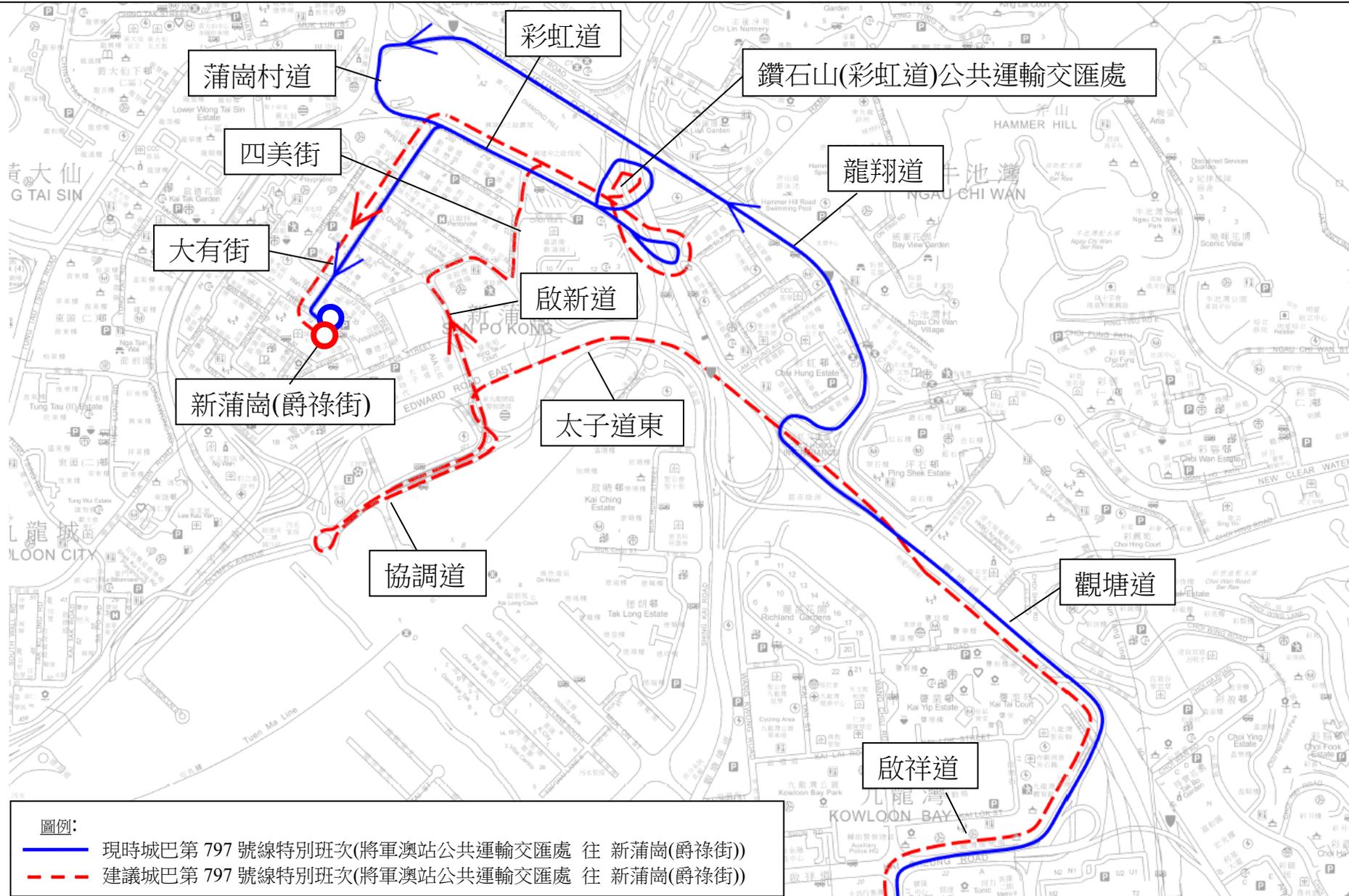
預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 797 號線(康城站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(循環線))  
(包括往將軍澳工業邨特別班次)行車路線



建議修改城巴第 797 號線特別班次(將軍澳站公共運輸交匯處 往 新蒲崗(爵祿街))行車路線



**建議合併城巴第 798B 號線及城巴第 798X 號線  
及修改城巴第 798P 號線行車路線**

**現時的服務詳情**

路線	798B	798P	798X
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 沙田站 / 沙田市中心 — 康城站公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 大圍站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<p>康城站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 05 分 (共 1 班)</p> <p>沙田市中心開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 30 分 (共 1 班)</p>	<p>大圍站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 40 分 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 15 分 (共 1 班)</p>	<p>火炭(駿洋邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正 (共 1 班)</p> <p>將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分 (共 1 班)</p>
單程收費	\$12.3	\$12.3	\$12.3
乘客使用量	載客率: 20%	載客率: 39%	載客率: 40%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

**建議的內容**

- 現時第 798B、798P 及 798X 號線皆只在繁忙時段提供往來將軍澳及沙田區的服務。第 798B 號線服務日出康城、清水灣半島、將軍澳站、調景嶺及尚德；而第 798P 及 798X 號線皆服務將軍澳工業邨、日出康城、清水灣半島、將軍澳站及尚德。三條巴士路線的行車路線及服務範圍相似。

- 三條巴士路線的載客量持續偏低，第 798B、798P 及 798X 號線的載客率分別只有 20%、39%及 40%。
- 為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求，現建議將第 798B 號線與第 798X 號線合併(即取消第 798B 號線)；第 798X 號線將增加班次並途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)。
- 同樣地，第 798P 號線將途經康城站公共運輸交匯處(來回方向)及尚德(往將軍澳方向)；另外，往大圍方向不再途經沙田車站圍，改經沙田市中心巴士總站；及往大圍方向不再駛入美林邨。詳情如下：

路線	798P	798X
終點站	將軍澳工業邨 — 大圍站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<p><u>大圍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分(共 1 班)(不變)</p> <p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分(共 1 班)(不變)</p>	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 55 分 (暫定) (共 2 班)</p> <p><u>火炭(駿洋邨)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及下午 6 時 15 分 (暫定) (共 2 班)</p>

路線	798P	798X
行車路線	<p>將軍澳工業邨開：  <u>經駿宏街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站</u>、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路(大圍段)、大圍道、美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、迴旋處、<u>美田路</u>及車公廟路。</p> <p><u>大圍站開：</u>  經美田路、美輝街、香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通路、美林邨巴士總站、美田路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、#(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</u></p> <p>#由大圍站開出的班次，可視乎交通情況，改經小瀝源路。</p>	<p>將軍澳工業邨開：  <u>經駿宏街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。</u></p> <p><u>火炭(駿洋邨)開：</u>  經桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、#(沙瀝公路、)大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、<u>寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。</u></p> <p>#由火炭(駿洋邨)開出的班次，可視乎交通情況，改經小瀝源路。</p>

路線	798P	798X
單程收費	\$12.3(不變)	\$12.3(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)	2 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 於上述重整方案下，第 798P 及 798X 號線來回方向走線更一致，減少原有行車路線及服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 798B 與 798X 號線合併後，第 798X 號線將增加一班上午往火炭及下午往將軍澳的班次，可為區內乘客提供更多直接來往火炭的服務。而對於將軍澳站及尚德一帶的乘客，乘搭第 798X 號線相較第 798 號線節省約 15 分鐘。
- 第 798P 及 798X 號線將增加康城站公共運輸交匯處分站，可更方便日出康城一帶的乘客往來沙田區。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合第 798P 及 798X 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近的巴士站：

#### 第 798P 號線

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 沙田站 2. 沙田大會堂 3. 美林邨	1. 康城站公共運輸交匯處 2. 沙田市中心巴士總站

大圍站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園 2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	1. 唐明街公園 2. 佛教志蓮小學 3. 康城站公共運輸交匯處

## 第 798X 號線

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 康城站公共運輸交匯處

火炭(駿洋邨)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園 2. 將軍澳站(將軍澳站公共運輸交匯處內)	1. 唐明街公園 2. 佛教志蓮小學 3. 康城站公共運輸交匯處

- 現時乘搭第 798B 號線的乘客可使用以下替代服務：

## 往沙田方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
康城站至 清水灣半島	寶盈花園至調景嶺站	城巴第 793 號線	\$5.8*
	唐明街公園至廣明苑	城巴第 796X 號線	\$9.4
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 797 號線	\$9.4
	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站	修改路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
寶盈花園至 調景嶺站	唐明街公園至廣明苑	九巴第 290X 號線/專 線小巴第 108A 號線	\$5.6*/ \$6.0
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 793/795X/796P/ 796X 號線	\$9.4-12.3
	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站	城巴第 798 號線/修改 路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
唐明街公園至 廣明苑	將軍澳隧道巴士 轉乘站	城巴第 798 號線/修改 路線後的城巴第 798X 號線	\$12.3
唐明街公園至 將軍澳隧道巴 士轉乘站	大老山隧道巴士轉乘 站至沙田站		\$12.3
大老山隧道 巴士轉乘站	田園閣至沙田站		\$6.2
田園閣	沙田站		\$6.2

\* 雙向分段收費

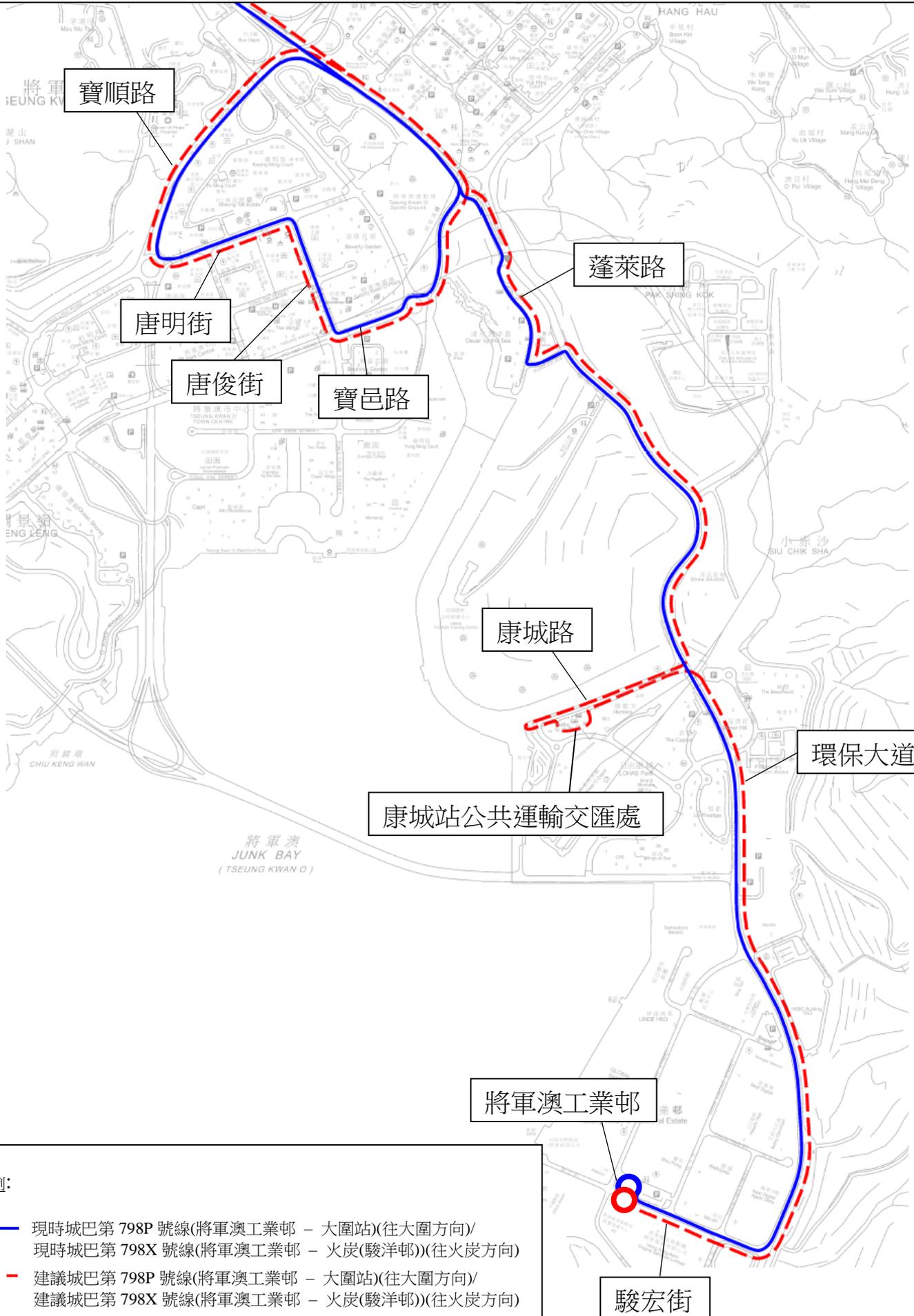
## 往康城站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田市中心	田園閣	城巴第 798 號線/ 修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
沙田市中心至 田園閣	大老山隧道巴士 轉乘站		\$12.3
沙田市中心至 大老山隧道巴士 轉乘站	將軍澳隧道巴士 轉乘站至 唐明街公園	城巴第 798 號線/ 修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場		\$12.3
	蓬萊路至康城站	修改路線後的城 巴第 798X 號線	\$12.3
將軍澳隧道巴士 轉乘站	富康花園至 唐明街公園	城巴第 796P 號 線/修改路線後的 城巴第 798X 號線	\$6.0/ \$7.8
	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場		
	蓬萊路至康城站	城巴第 797 號線	\$7.8
富康花園至 唐明街公園	彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場	九巴第 290X 號 線/專線小巴第 108A 號線	\$5.6/ \$6.0
	蓬萊路至康城站	城巴第 793/796X 號線/修改路線後 的城巴第 798X 號線	\$4.3/ \$5.5
彩明苑彩富閣至 將軍澳廣場	蓬萊路至康城站	城巴第 793/796X 號線/修改路線後 的城巴第 798X 號線	\$4.3/ \$5.5

預計實施日期

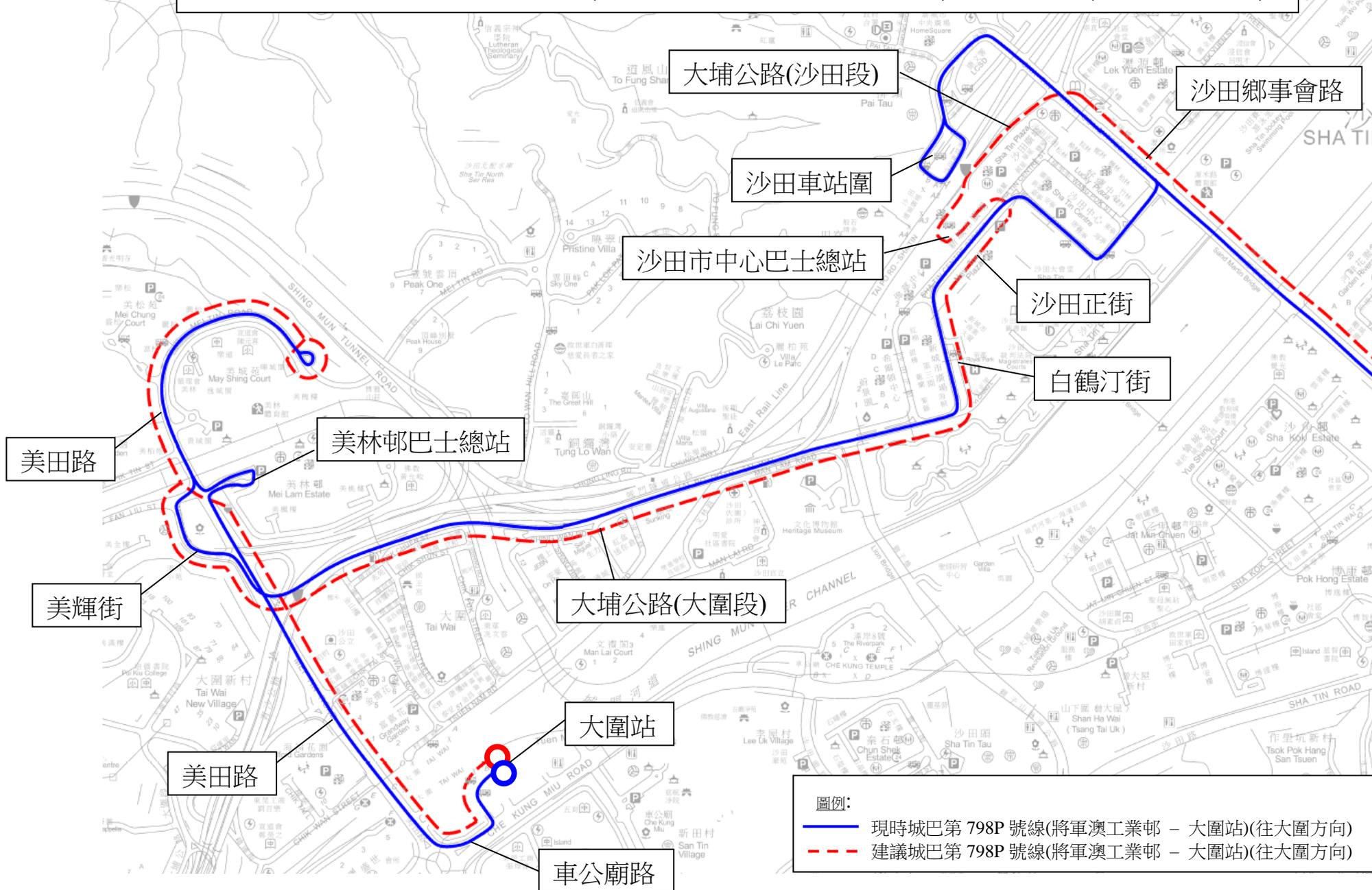
2024 年第四季

建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往大圍方向)及城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))行車路線(往火炭方向)

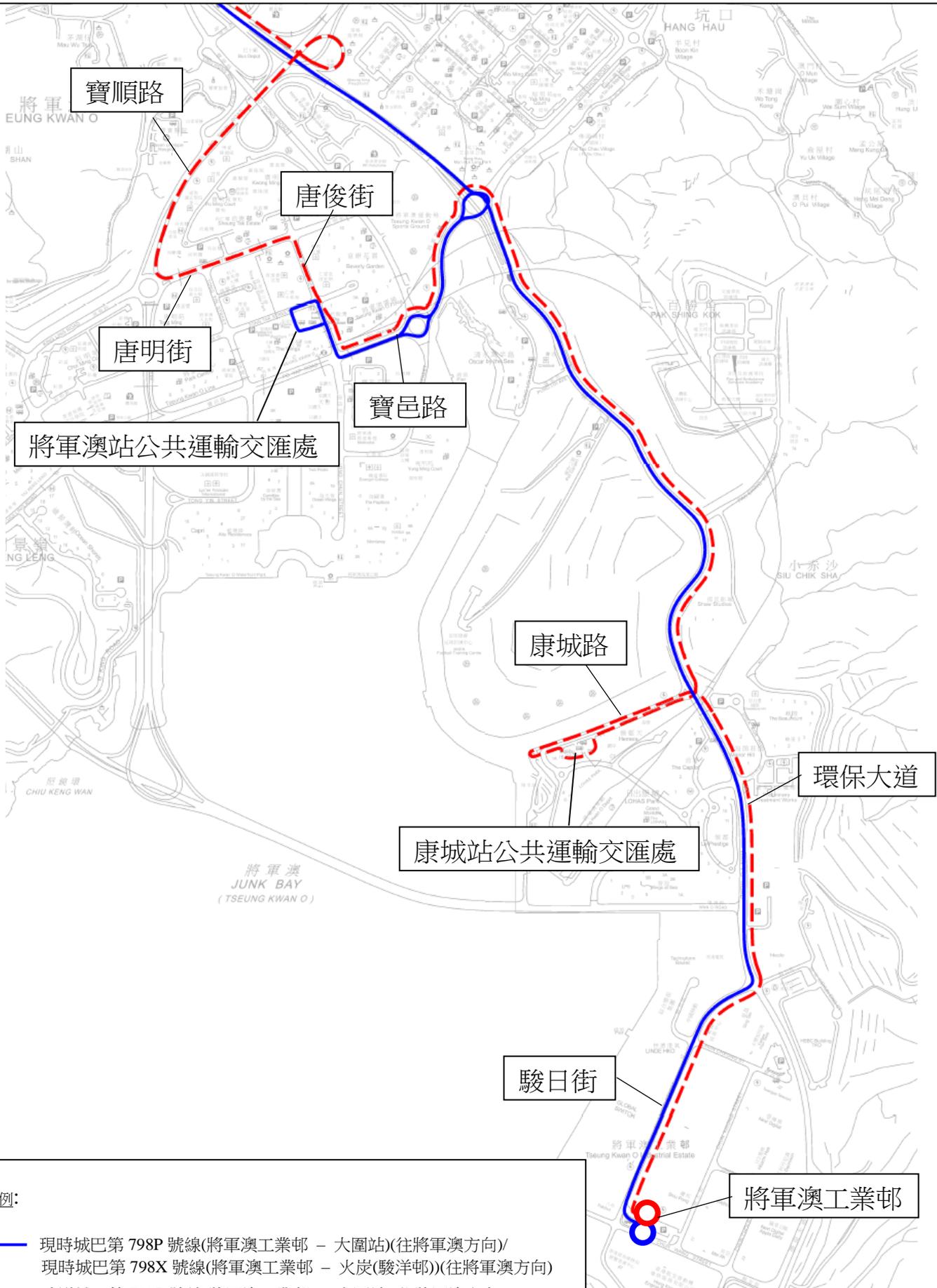


- 圖例:
- 現時城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往大圍方向)/  
現時城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往火炭方向)
  - - - 建議城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往大圍方向)/  
建議城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往火炭方向)

建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 - 大圍站)行車路線(往大圍方向)



建議修改城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)及城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))行車路線(往將軍澳方向)



圖例:

- 現時城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)/  
現時城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往將軍澳方向)
- - - 建議城巴第 798P 號線(將軍澳工業邨 – 大圍站)(往將軍澳方向)/  
建議城巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 – 火炭(駿洋邨))(往將軍澳方向)