

內容

	頁數
摘要	E-1
1. 引言	1
1.1 背景	1
1.2 研究目標	1
1.3 研究路向及過程	1
1.4 報告內容	2
2. 統計調查資料搜集及融合	4
2.1 所需資料	4
2.2 統計調查設計	4
2.3 進行統計調查外勤工作	6
2.4 資料處理及倍大	6
2.5 2002 年交查數據庫	7
3. 本港居民在香港特區內之行程特性	8
3.1 住戶及人口特徵	8
3.2 平日的行程數目	8
3.3 機動行程	9
3.4 徒步行程	14
4. 私家車輛可用量及其使用情況	17
4.1 私家車輛可用量	17
4.2 影響購買車輛的因素	18
4.3 私家車輛的使用情況	19
4.4 使用私家車輛的開支	19
5. 與出行相關的主要觀點和意見	21
5.1 簡介	21
5.2 行程時間增加對繁忙時間出行模式的影響	21
5.3 新科技應用對出行模式的影響	21
5.4 選擇公共交通工具的考慮因素	22
5.5 影響步行和使用自動行人道的因素	23
5.6 影響使用單車的因素	24
5.7 對發佈交通資訊的意見	24
5.8 對紓緩交通及行人設施改善措施的意見	26
6. 時間值	27
6.1 概述	27
6.2 行為時間值	27
6.3 評估時間值	28

內容(續)

	頁數
7. 酒店/賓館旅客之行程特性	29
7.1 酒店/賓館旅客之人口特徵	29
7.2 平日的行程數目	29
7.3 行程特性	30
7.4 最受旅客歡迎的觀光景點及購物點	32
8. 殘疾人士的交通需求和關注	33
9. 展望	35
9.1 運輸模型修定的數據應用	35
9.2 未來更新調查	35
附件 統計表	

表列

	頁數
表 E.1 : 總結人口統計資料	E-1
表 E.2 : 總結平日機動行程	E-2
表 E.3 : 1992 年及 2002 年私家車輛可用量的比較	E-3
表 E.4 : 假設行程時間增加對出行模式可能造成之改變	E-4
表 E.5 : 按私家車輛可用量和出行目的分類的行為時間值	E-6
表 E.6 : 殘疾人士在交通方面之特別關注	E-7
表 2.1 : 外勤工作進行時期及受訪對象	6
表 2.2 : 2002 年交查數據庫內的主要數據項目	7
表 3.1 : 1992 年及 2002 年人口分佈比較	8
表 3.2 : 按出行目的分類的平日機動行程	9
表 3.3 : 行程之主要地理分佈	11
表 3.4 : 1992 年與 2002 年各區之自給自足程度的比較	12
表 3.5 : 按交通工具乘客人次比例之分佈	12
表 3.6 : 1992 年及 2002 年每行程之平均乘車次數	13
表 3.7 : 需轉乘的乘客人次比例	13
表 3.8 : 轉乘各公共交通工具的比例	13
表 4.1 : 按住戶特徵分析私家車輛可用量	18
表 4.2 : 1992 年及 2002 年私家車輛可用量之比較	18
表 4.3 : 一週內之私家車輛使用情況	19
表 4.4 : 使用私家車輛的每月平均開支	19
表 5.1 : 假設行程時間增加對出行模式可能造成之改變	21
表 5.2 : 受訪者認為等候交通服務可接受的時間上限	23
表 5.3 : 受訪者認為踏單車往公共交通設施可接受的時間上限	24
表 5.4 : 受訪者認為現時公共交通經營者所提供資訊是否足夠的意見	25
表 5.5 : 提供即時資訊對改變出行模式可能造成的影響	25
表 6.1 : 按私家車輛可用量和出行目的分類的行為時間值	27
表 6.2 : 按私家車輛可用量和出行目的分類的評估時間值	28
表 7.1 : 受訪旅客的主要居住國家或地區	29
表 7.2 : 按出行目的劃分的旅客出行率	30
表 7.3 : 按出行目的劃分之旅客機動行程平均行程時間	31
表 7.4 : 按機動交通工具劃分之旅客乘客人次比例	31

圖列

	頁數
圖 E.1 : 最受支持的紓緩交通擠塞措施	E-5
圖 E.2 : 最受支持的行人設施改善措施	E-5
圖 1.1 : 研究過程	2
圖 3.1 : 1992 年及 2002 年人口年齡分佈之比較	8
圖 3.2 : 以出行目的分類之平日機動行程數目('000 人次)	9
圖 3.3 : 機動行程出行時間分佈圖	10
圖 3.4 : 行程時間分佈圖	11
圖 3.5 : 來往各交通工具所需的步行時間	14
圖 3.6 : 按出行目的分類的徒步行程比例	14
圖 3.7 : 徒步行程的出行時間分佈圖	15
圖 3.8 : 徒步行程時間的分佈	15
圖 4.1 : 私家車輛可用量與住戶收入的關係	17
圖 4.2 : 有車住戶最近一次購買私家車輛的主要原因	18
圖 4.3 : 無車住戶有意購買私家車輛的主要原因	18
圖 4.4 : 使用私家車輛之主要目的	19
圖 5.1 : 影響公共交通工具選擇的主要因素	22
圖 5.2 : 受訪者認為步行至公共交通設施可接受的時間上限	22
圖 5.3 : 不步行的主要原因	23
圖 5.4 : 使用自動行人道的主要原因	23
圖 5.5 : 不選擇使用單車的原因	24
圖 5.6 : 被認為最有用的公共交通服務資料	25
圖 5.7 : 對駕駛者最有用的交通資訊	26
圖 5.8 : 最受支持的紓緩交通擠塞措施	26
圖 5.9 : 最受支持的行人設施改善措施	26
圖 7.1 : 受訪旅客的年齡分佈	29
圖 7.2 : 旅客訪港之主要目的	29
圖 7.3 : 按出行目的分類的旅客行程比例	30
圖 7.4 : 旅客出行時間分佈圖	30