

【廿二樓 East 座之「三隧分流」有咩好】 - 運輸及房屋局副局長談「三流分流」

茶客 A：茶餐廳老闆，巴士乘客(金剛)

茶客 B：職業司機(何文光)

茶客 C：女私家車主(伍甄琪)

副局長：蘇偉文

A： 現在過海真慘
三條隧道塞了兩條
好像心臟病一樣
做「通波仔」手術也沒有用

B： 我們做職業司機
當然會選擇便宜的隧道過海
那些有錢駕車的人，也不肯用西隧
定要同大家一起塞

C： 你不要把責任全都推給我
我很少過海
車輛由隧道內塞到外面

我不過海也塞到不得了

A： 我坐巴士更塞

經常坐到想上廁所

副： 大家不用這麼煩惱

有沒有聽過「三隧分流」？

C： 有，但哪會有人選用一條貴的隧道？

副： 三隧分流是調整三條過海隧道的私家車、的士和電單車收費

希望多些駕駛者改用西隧

所以減西隧

加紅隧和東隧的收費

預計可以縮短紅隧和東隧繁忙時間的總車龍一成至超過四成

可以縮短最多 13 分鐘過海時間

B： 老友，減西隧收費就可以吸引人使用

為甚麼其餘兩條隧道要加價？

副： 如果只是西隧減價
另外兩條隧道不加價
隨時會有更多車過海
適得其反

副： 其實，三隧分流不單止可以改善過海塞車
紅隧和東隧車龍縮短了
附近路面也會減少擠塞
非過海車輛就不會被過海車輛堵塞
無論駕車，還是坐巴士、小巴都會暢順得多

B： 那麼，以後我由西九龍去油麻地
就不會在果欄附近，被加士居道天橋上的過海車龍堵塞
節省很多時間
可以多跑幾趟！

副： 還有，這個方案鎖定了西隧的私家車、的士和電單車收費
由 2020 年開始，其後三年多
這些車使用西隧的收費都不用再加

A： 不過，聽說東隧和紅隧的私家車收費加很多
少加一些不行嗎？

副： 現在的建議收費經過科學分析
假如紅隧和東隧的加幅減低
不會有那麼多車輛改用西隧
東隧車龍會增長
路面需求整體增加
非過海交通也會擠塞

B： 私家車、的士和電單車使用紅隧和東隧，費用增加了
但如減少塞車
便可節省時間
放工後可以早點回家
老闆，你坐巴士經這兩條隧道也會快了
大家都有得益

副： 對呀，如果三隧分流可以緩解塞車

巴士乘客可以早點回家

廢氣少了

空氣會改善

節省的時間和燃油費每年總共有 8 億元

每年減少的車輛汽體排放

等於種植 16 萬棵樹

副： 不好意思

有事做，要先走

C： 先生，你見識廣博

請問從事哪個行業？

副： 我以前是教書的

A： 他很眼熟

B： 是熟客吧！

A: 不是，熟客我認得出

C: 電視上見過