

## 有关启用「在线升级／空中编程（OTA）」车辆型号 类型评定申请要求通告

自 2025 年 4 月 1 日起，在递交有启用「在线升级／空中编程（OTA）」车辆型号的类型评定申请时，有关车辆型号必须符合下列国际标准或国家要求，即

(1)(i) 由联合国欧洲经济委员会所制定 ECE R155 《网络安全及网络安全管理系统规定》 UN/ECE Regulation No. 155 - Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to cyber security and cyber security management system;

及

(ii) 由联合国欧洲经济委员会所制定 ECE R156 《软件更新及软件更新管理系统规定》 UN/ECE Regulation No. 156 - Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to software update and software updates management system;

或

(2) 以上(1)(i)及(ii)所述的同等获认可标准。

就本署于 2022 年 11 月与业界商讨并同意将由 2025 年起推行适用于有启用「在线升级／空中编程（OTA）」<sup>1</sup>车辆型号的类型评定申请要求，谨发出此通告以提醒业界有关规定。

运输署车辆安全及标准部  
类型评定组  
2024 年 7 月

---

<sup>1</sup> 仅适用于有启用「在线升级／空中编程（OTA）」功能进行影响车辆安全和构造的软件更新的车辆型号。如有关软件更新会改动该型号车辆类型评定申请的技术规格，必须根据现行机制预先向类型评定组申报对车辆型号的改动，（如适用）并递交类型评定—扩展(Type Approval - Extensions)申请。