

## 2023 - 2024 年度油尖旺區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

### 2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關油尖旺區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 32。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

### 配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

### 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

## 2023-24年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	13X [213X (特別班次)]	寶達 — 尖沙咀東 [213X: 安泰(南) — 尖沙咀(循環線)(經觀塘繞道)]	[上午1班]	[上午2班 下午2班]	0	20	0	21	0	1	建議第213X號線經觀塘繞道的特別班次由循環線改為非循環線運作，終點站設於油麻地加士居道近衛理道，並增加至兩個班次；同時，建議增設由尖沙咀(東)繞經觀塘繞道開往安泰(南)下午繁忙時段回程班次，並與上述的特別班次更改編號為第213P號線。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2023年 第四季	城巴	20A	高鐵西九龍站 - 啟德郵輪碼頭	15-20	15-20	0	8^	0	8	0	0	為配合往來香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議： [1] 改經九龍灣(承昌道)；及 [2] 提升至全日服務。 詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2023年 第三季	城巴	20X	啟德郵輪碼頭 - 尖沙咀(循環線)	--	20-30	0	0	0	5	0	5	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，及香港兒童醫院及啟德新急症醫院的乘客需求，建議新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2023年 第三季	九巴	24 [24特別班次]	啟業 - 旺角(循環線) [啟業 - 旺角(循環線)(經九龍灣商貿區)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	建議將總站由啟業改為九龍灣企業廣場。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2023年 第四季	九巴	30X	荃威花園 - 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議九巴第30X號線往荃灣方向於上午9時後的班次改經德士古道、馬頭壩道、楊屋道。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2023年 第三季/第四季	城巴	50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	上午4班 下午4班	20-30	0	4	0	6	0	2	視乎乘客需求及因應屯門第54區的發展項目入伙進度，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下：  星期一至五(公眾假期除外) 往尖沙咀：上午6時至上午10時45分 往屯門：下午4時至晚上11時15分  星期六、星期日及公眾假期 往尖沙咀：上午7時至下午2時 往屯門：下午2時至凌晨12時
2023年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)	12-30	12-25	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第63X號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長。
2023年 第三季	城巴	79X	皇后山 — 南昌站	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改第79X號線來回方向班次的行車路線，改經長沙灣道，並將總站遷移至甘泉街。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2023年 第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 — 南昌站 [皇后山 — 西九龍站]	-	[星期一至五 皇后山開： 上午2班 西九龍站開： 下午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段新增資源，增設第79X號線特別班次往來皇后山及西九龍站，編號為第79P號線。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2023年 第三季	九巴	87D [87C]	錦英苑 - 紅磡站 [錦英苑 - 紅磡站]	[-]	[15-20]	0	30	0	30	0	0	建議調撥第87D號線資源增設特別服務第87C號線，87C上午班次不再途經富安花園至沙田第一城，87C下午班次不再途經九龍塘會至富安花園。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2023年 第三季	九巴/ 新巴	111 [111P]	坪石 - 中環(港澳碼頭) [彩福 - 中環(港澳碼頭)]	[星期一至五 上午4班 下午2班 星期六 上午2班]	[星期一至五 上午4班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	由於乘客量持續偏低，建議取消第111P號線星期六的班次。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2023年 第三季	九巴	203E [203X]	彩虹 - 九龍站 [彩虹往 佐敦(炮台街)]	[上午1班]	[-]	0	10	0	9	0	-1	由於乘客量持續偏低，建議取消第203X號線。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2023年 第三季	九巴	219X [219X (特別班次)]	麗港城 — 尖沙咀(循環線) [219X(特別班次): 高嶺道 — 尖沙咀(循環線)]	-	[上午3班]	0	6	0	6	0	0	為配合高嶺道一帶的新增人口，建議第219X號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段三個原由麗港城開出的班次，改由高嶺道開出後經麗港城前往尖沙咀，再經麗港城返回高嶺道作終點站。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2023年 第三季	九巴	268B	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	建議調撥第268B號線平日上午往紅磡方向的其中一個班次以增設特別班次，由洪水橋開出，途經青山公路—元朗段及元朗站一帶，不經朗屏前往尖沙咀/紅磡，以配合洪水橋一帶的人口增長。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

## 2023-24年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	269B [269B 特別班次]	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [天恩 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午4班]	[上午3班]	0	12*	0	12	0	0	視乎乘客需求，建議調撥第269B號線的其中一個特別班次，以增加第269X號線的班次。
2023年 第三季	九巴	269X	天瑞 — 西九龍站巴士總站	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	1*	0	1	0	0	*第269X號線現時安排2輛巴士行走，其中1輛巴士調撥自第269B號線的特別班次。因應上述方案，第269X號線將安排3輛巴士行走，其中2輛巴士將調撥自第269B號線的特別班次。
2023年 第三季	九巴	269X	天瑞 — 西九龍站巴士總站	上午3班 下午1班	上午3班 下午2班	0	1	0	2	0	1	視乎乘客需求，建議增加第269X號線的班次。
2023年 第四季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)]	-	[下午繁忙時間 ]	0	31	0	31	0	0	建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，經青沙公路前往清河、上水站、天平及聯和墟，並重新編號為第270E號線。詳情請參閱附件13。
2023年 第三季	九巴	271 [271P]	大埔(富亨) — 佐敦(西九龍站) [九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)]	[星期一至六 九龍坑開： 上午2班]	[星期一至五 九龍坑開： 上午2班]	0	27	0	27	0	0	因應客量偏低，建議取消第271P號線於星期六的服務。詳情請參閱附件14。
2023年 第三季	九巴	281A [281E]	廣源 — 九龍站 [尖沙咀 往 廣源]	[下午2班]	[下午2班]	0	18	0	18	0	0	建議修改第281E號線行車路線，改經眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道及海泓道。詳情請參閱附件15。
2023年 第三季	新巴	793 [793 (特別班次)]	將軍澳工業邨 — 蘇屋 [將軍澳工業邨 — 蘇屋(經百勝角路)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班及非 繁忙時間每60 分鐘一班 下午1班及非 繁忙時間每60 分鐘一班]	0	15	0	15	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議合併第797M號線及第793號線(即取消第797M號線(包括經百勝角路特別班次))，而第793號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第797M號線的乘客；同時，第793號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費。詳情請參閱附件16。
	新巴	797M [797M (特別班次)]	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) (經百勝角路)]	30-60 [60]	-	0	1	0	0	0	-1	
2023年 第三季	九巴	900 [900X]	白石角 — 灣仔(會展) * [博研路 往 灣仔(會展)]	-	[星期一至五 博研路開： 上午1班]	0	6	0	6	0	0	為善用資源及方便乘客更快地前往港島，建議透過調撥過海隧道巴士第900號線的資源，於上午繁忙時間增設第900X號線往灣仔會展，而不經源不路。 詳情請參閱附件17。  *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路，有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。
2023年 第四季	九巴/ 城巴	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	星期一至五 上午4班  星期六 上午2班	-	0	4	0	0	0	-4	[1] 建議將第307A號線及第907C號線合併； [2] 建議第907C號線總站由大埔頭搬遷至富蝶邨； [3] 建議第907C號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加2個班次，共提供6個班次； [4] 建議取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及 [5] 合併後的路線建議沿用第907C號線作路線編號，收費不變。
	九巴/ 城巴	907C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)/ 金鐘 往 大埔(大埔頭)	星期一至五 大埔頭開： 上午4班  金鐘開： 下午4班	星期一至五 富蝶邨開： 上午6班  金鐘開： 下午4班	0	4	0	6	0	2	詳情請參閱附件18。
2023年 第三季	城巴	930	會展站公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共交通交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	建議第930號線往港島方向改經軍器廠街及告士打道。詳情請參閱附件19。
2023年 第三季	九巴/ 新巴	948	長安 — 銅鑼灣(天后)	8-30	8-30	0	12	0	12	0	0	建議將第948號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午5時延長至下午6時。

## 2023-24年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第二季	九巴	961 [961S]	屯門(山景邨) — 灣仔(會議展覽中心) [屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午1班]	[上午2班]	0	24	0	25	0	1	建議增撥資源增設第961S號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及樂旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務，以配合屯門樂旺路一帶的人口增長。詳情請參閱附件20。
2023年 第三季	城巴	962G	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	[1] 建議修改第962G號線的行車路線，提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔前往屯門碼頭一帶，包括： (i) 改由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；及 (ii) 遷移屯門的總站至湖秀街近悅湖山莊，以服務湖翠路及湖秀街一帶。 [2] 並因應上述改動，修改個別班次的開出時間。 詳情請參閱附件21。
2024年 第二季	城巴	962P	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	4-7	4-7	0	8	0	8	0	0	建議調撥第962P號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經樂旺路及龍門路一帶前往銅鑼灣，以配合屯門樂旺路一帶的人口增長。詳情請參閱附件22。
2023年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	上午6班 下午7班	下午7班	0	4	0	0	0	-4	建議整合第969A及969P號線於平日上午繁忙時間往香港島方向的服務： [1] 第969P號線上午繁忙時段的班次將統一經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；及 [2] 取消第969A號線上午往香港島方向的服務，調撥部分資源加強第969P號線的班次服務。 詳情請參閱附件23。
2023年 第三季	城巴	969P	天水圍市中心 往 銅鑼灣(摩頓臺)	上午11班	上午14班	0	10	0	13	0	3	詳情請參閱附件23。
2023年 第三季	城巴	43M	田灣邨 往 石塘咀(德輔道西近山道) (循環線)	20-30	-	2	3	0	0	-2	-3	建議重整第43M號線及第971號線的服務如下：
2023年 第三季	新巴	971	石排灣 — 海麗邨	15-25	15-25	4	5	4	7	0	2	[1] 第43M號線的服務併入第971號線； [2] 修改第971號線的行車路線，往海麗邨方向繞經田灣及來回方向繞經華貴及華富； [3] 新增第971號線由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低山道至石排灣的分段收費；及 [4] 延長第971號線的服務時間。 詳情請參閱附件24。
2023年 第三季	城巴	973	赤柱 — 尖沙咀東(麼地道)	30	30	0	4	0	4	0	0	建議調整往赤柱方向的行車路線，以精簡尖沙咀東的行車路線。詳情請參閱附件25。
2023年 第三季	城巴	976	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	2*	0	2	0	0	建議統一第976號線及第976A號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，包括： [1] 往香港島方向改經統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道前往中環及灣仔繞道隧道；及 [2] 往新田方向改經干諾道西前往西區海底隧道。 詳情請參閱附件26。
	城巴	976A	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	*第976號線現時安排3輛巴士行走，其中1輛巴士調動自第952P號線。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第A23號線的總站由機場(地面運輸中心)遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	6	0	5	0	-1	建議調整第E11號線往香港島方向的服務時間。詳情請參閱附件27。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議將第E11號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	40	-	0	1	0	0	0	-1	建議取消第E11A號線。

2023-24年度油尖旺區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	40	20-30	0	1	0	2	0	1	[1] 建議增設第E11B號線每日晚上由滿東邨開出的班次； [2] 提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午5時35分； [3] 延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜12時；及 [4] 加密該線的班次。 詳情請參閱附件27。
2024年 第二季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	20-30	20-30	0	2	0	2	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2023年 第三季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	星期一至五 上午9班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議提早第E11S號線頭班車的開出時間並增加兩個班次，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心。詳情請參閱附件27。
2024年 第二季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	星期一至五 上午11班	星期一至五 上午11班	0	8	0	8	0	0	建議修改第E11S號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2023年 第三季	城巴 (專營二部)	E21	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	19-30	19-30	0	11	0	11	0	0	建議將第E21號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	15-20	15-20							建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)	30	30	0	7 (與第E21B號線共用)	0	7 (與第E21B號線共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2024年 第二季	城巴 (專營二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館*	15-20	15-20	0	11 (與第E21號線共用)	0	11 (與第E21號線共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營二部)	E21X	東涌(滿東邨)往 紅磡站	星期一至六 上午1班	星期一至五 上午1班 下午1班 星期六 上午1班	0	1	0	1	0	0	建議增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務。詳情請參閱附件28。
2024年 第二季	城巴 (專營二部)	E21X	東涌(滿東邨) — 紅磡站	星期一至五 上午1班 下午1班 星期六 上午1班	星期一至五 上午1班 下午1班 星期六 上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。

## 2023-24年度油尖旺區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	-	屯門開： 上午2班 尖沙咀開： 上午2班	[0]	[0]	[0]	[2]	0	[2]	建議增設深宵時分的巴士服務往來屯門第54區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶。詳情請參閱附件29。
2023年 第四季	九巴	N293	尚德 — 旺角(柏景灣)	20-30 <sup>a</sup>	20-30 <sup>a</sup>	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	現時第N293號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第N293號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。詳情請參閱附件30。
2023年 第四季	九巴	X6C	美孚 - 九龍灣	[上午2班 下午2班]	20-30	0	2	0	6	0	4	為配合往來香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議： [1]延長行車路線至九龍灣(承昌道)；及 [2] 提升至全日服務。 詳情請參閱附件31。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 尖沙咀	---	上午4班 往尖沙咀 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及尖沙咀的新巴士路線。詳情請參閱附件32。

© 航天城公共運輸交匯處命名暫定

## 建議修改九巴第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次服務及增設回程服務

### 現時的服務詳情

路線	213X(經觀塘繞道的特別班次)
終點站	安泰(南) — 尖沙咀(循環線)
服務時間	<u>安泰(南)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分(共 1 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	載客率: 66%
車輛數目	與第 13X 號線共用 20 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 建議第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次由循環線改為非循環線運作，終點站設於油麻地加士居道近衛理道，並增加至兩個班次。
- 同時，建議增設由尖沙咀(東)繞經觀塘繞道開往安泰(南)的下午繁忙時段回程班次，並與上述的特別班次更改編號為第 213P 號線。
- 建議服務的詳情如下：

路線	213P
終點站	上午繁忙時段: 安泰(南) 往 油麻地 下午繁忙時段: 尖沙咀(東) 往 安泰(南)
服務時間	<u>安泰(南)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分及 8 時 10 分(暫定)(共 2 班)  <u>尖沙咀(東)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)

路線	213P
行車路線	<p><u>安泰(南)開</u>：</p> <p>安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道及<u>加士居道</u>。</p> <p><u>尖沙咀(東)開</u>：</p> <p><u>科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道及安茵街</u>。</p>
單程收費	\$9.0(不變)
車輛數目	與第 13X 號線共用 21 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次現時以循環線形式運作，但現時由油麻地往安泰(南)方向的載客率偏低，最高的載客率僅為約 15%，沿途站點亦與現時第 213X 號線相同，建議改為非循環線運作能更有效運用巴士資源。
- 增設下午繁忙時段由尖沙咀(東)經觀塘繞道前往安泰(南)的特快服務，以配合乘客需求。

### 服務改動後的乘車安排

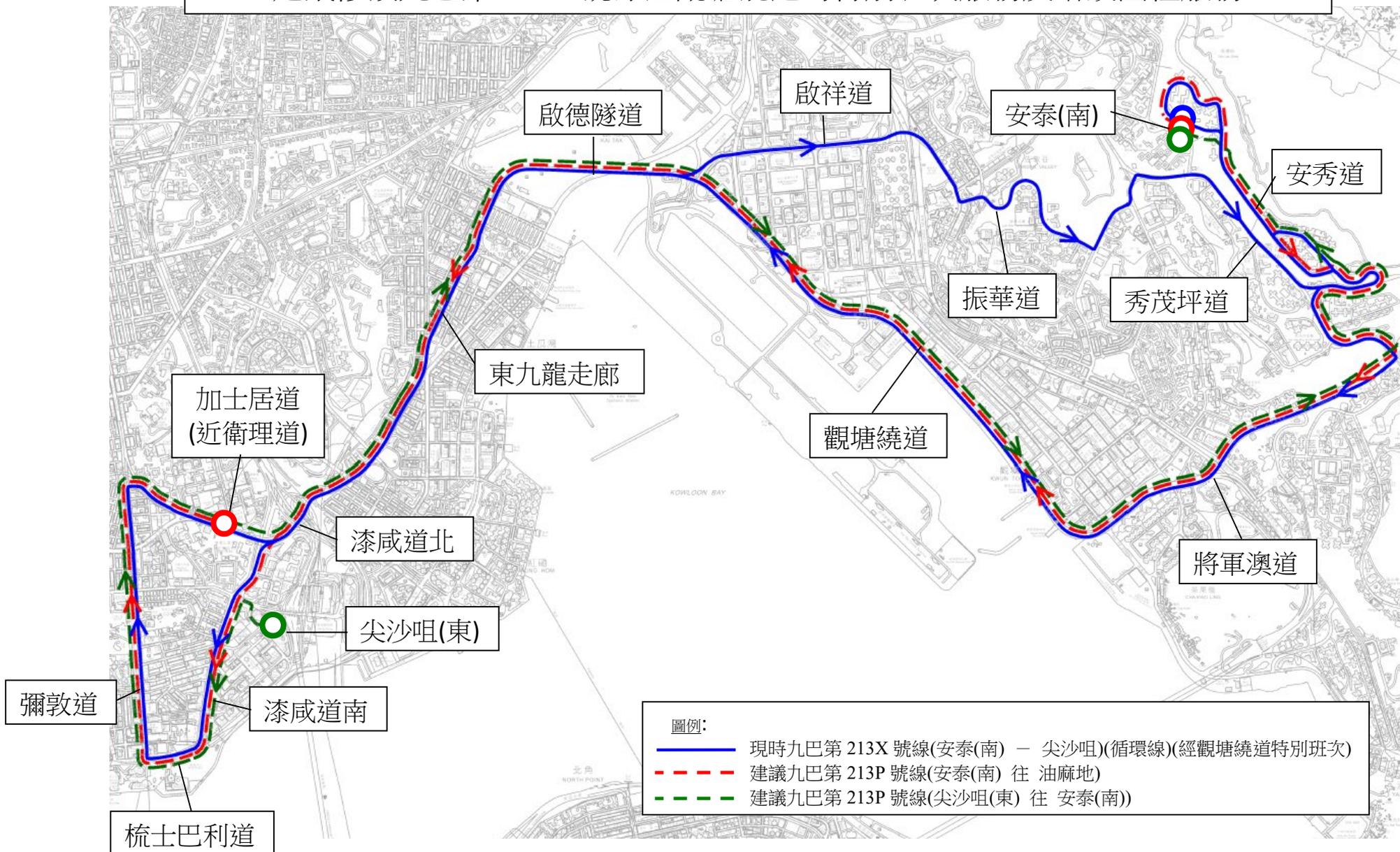
- 現時於上午繁忙時段乘搭第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次由尖沙咀及油麻地返回安泰(南)一帶的乘客，可繼續在尖沙咀及油麻地相同巴士站選乘現有第 213X 號線的班次。

### 預計實施日期

2023 年第三季

# 建議修改九巴第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次服務及增設回程服務

附件 1



## 建議修改城巴第 20 號線特別班次的行車路線及延長服務時間

## 現時的服務詳情

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭* — 西九龍站
服務時間	<p><u>西九龍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 15 分至上午 10 時及</p> <p>下午 4 時至下午 8 時^</p> <p>^ 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街</p> <p><u>啟德郵輪碼頭開*</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時至上午 10 時 50 分#及</p> <p>下午 5 時至下午 9 時 10 分</p> <p># 特別班次：上午 7 時 30 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街</p>
上午/下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 11%
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

\*根據 2022-2023 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將會延長至啟德郵輪碼頭及改為雙向服務的運作模式

## 建議的內容

- 因應啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，以及香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議擴展現時路線的服務範圍至啟德兒童醫院，並將服務時間延長為全日服務。詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭 — 西九龍站 (不變)
服務時間	<p><u>西九龍站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)<sup>@</sup>            上午 6 時 15 分至下午 8 時<sup>^</sup></p> <p><sup>^</sup> 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次            會繞經沐安街 (不變)</p> <p><u>啟德郵輪碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)<sup>@</sup>            上午 6 時 45 分至下午 9 時 10 分<sup>#</sup></p> <p><sup>#</sup> 特別班次：上午 7 時 20 分由啟德郵輪碼頭開出的            班次會繞經沐安街</p> <p><sup>@</sup>因應日後啟德新急症醫院落成，第 20A 號線會視乎            乘客需求，在有需要時進一步延長服務時間及提升至            每天服務。</p>
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<p><u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、<b><u>D3 道路(都會公園段)、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道</u></b>及啟德郵輪碼頭巴士總站。</p> <p>特別班次繞經沐安街 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、<b><u>D3 道路(都會公園段)、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道</u></b>及啟德郵輪碼頭巴士總站。</p> <p><u>啟德郵輪碼頭開：</u> 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、<b><u>啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道</u></b>、<b><u>D3 道路(都會公園段)</u></b>、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</p> <p>特別班次繞經沐安街 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、<b><u>啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道</u></b>、<b><u>D3 道路(都會公園段)</u></b>、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</p>
------	---

單程收費	\$6.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

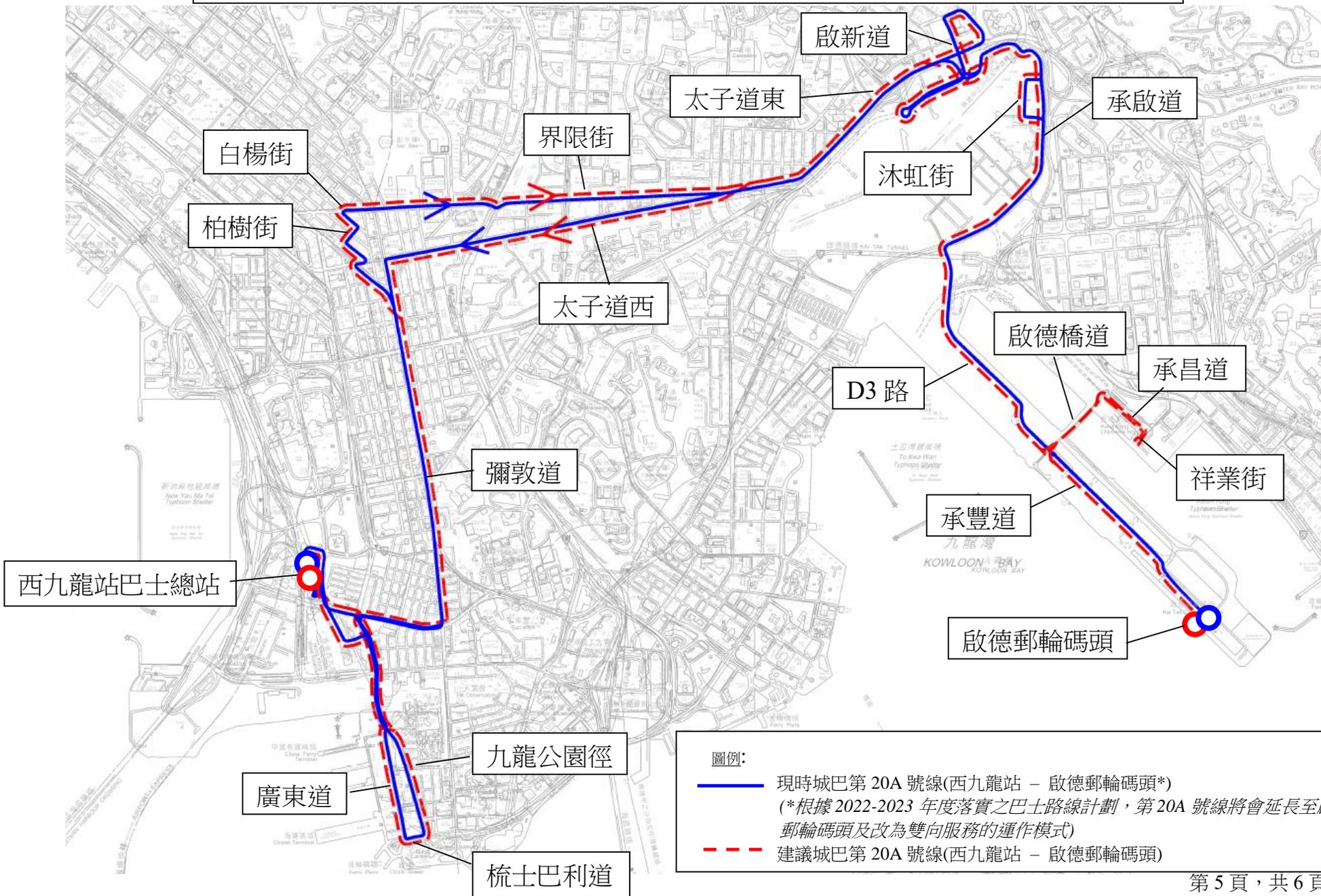
### 建議的好處

- 建議下第 20A 號線加強服務時間及延長路線至啟德兒童醫院後，可為尖沙咀、旺角、太子及啟德一帶的居民提供全日直接前往兒童醫院的巴士服務。

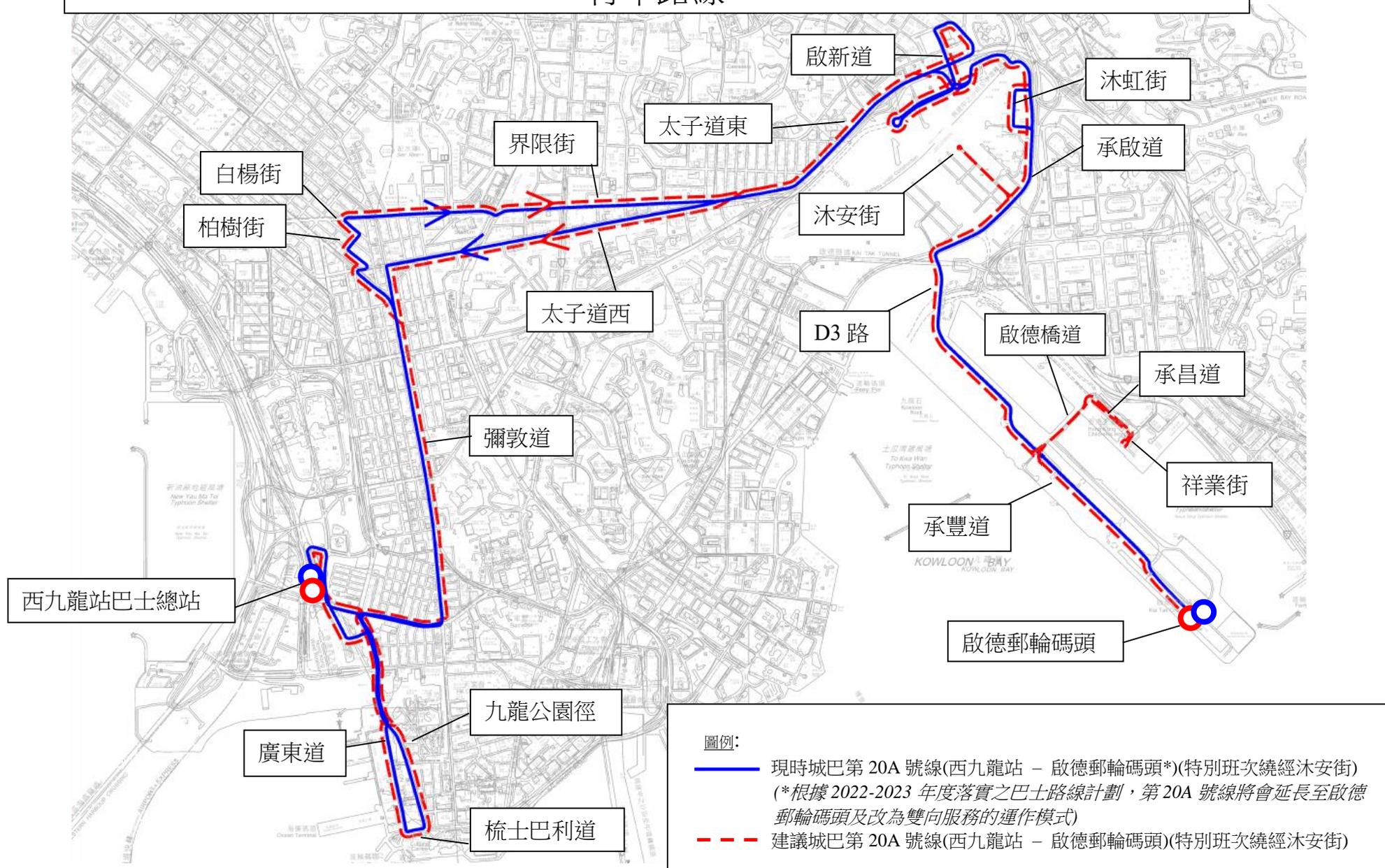
### 預計實施日期

2023 年第四季

### 建議修改城巴第 20A 號線(西九龍站 – 啟德郵輪碼頭)行車路線



# 建議修改城巴第 20A 號線(西九龍站 – 啟德郵輪碼頭) (特別班次繞經沐安街) 行車路線



## 建議增設城巴第 20X 號線

### 建議的內容

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，以及香港兒童醫院與啟德新急症醫院未來的乘客需求，本署建議新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。建議服務的詳情如下：

<b>路線</b>	<b>20X</b>
<b>終點站</b>	啟德郵輪碼頭 — 尖沙咀(循環線)
<b>服務時間</b>	啟德郵輪碼頭開： 每日上午 6 時至晚上 11 時
<b>上午繁忙時間班次</b>	20-30 分鐘
<b>行車路線</b>	啟德郵輪碼頭開： 啟德郵輪碼頭、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、D3 路（都會公園段）、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、D3 路（都會公園段）、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道及啟德郵輪碼頭。
<b>單程收費</b>	\$8.9
<b>車輛數目</b>	5 輛雙層巴士

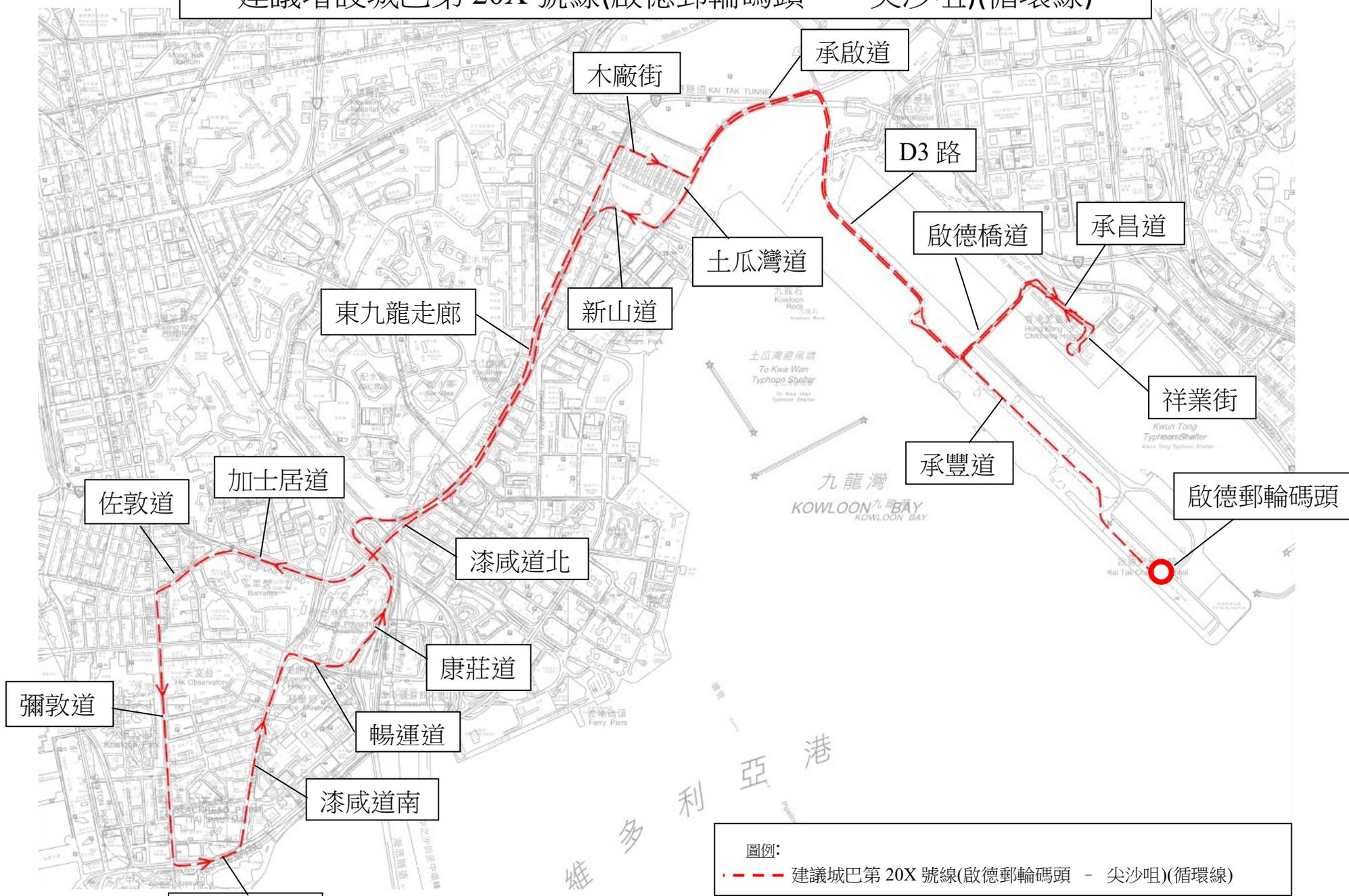
### 建議的好處

- 配合啟德發展區前跑道項目預見的人口增長，以及香港兒童醫院及啟德新急症醫院未來的乘客需求，提供直接的巴士服務往來啟德及尖沙咀一帶。

### 預計實施日期

視乎啟德發展區前跑道的發展及入伙進度，新巴士服務預計可於 2023 年中或以後投入服務。

建議增設城巴第 20X 號線(啟德郵輪碼頭 - 尖沙咀)(循環線)



## 建議修改九巴第 24 號線特別班次的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	24 (特別班次)
終點站	啟業 — 旺角(循環線)
服務時間	啟業開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 39 分(共 1 班) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$5.4
乘客使用量	平均載客率: 65%
車輛數目	與第 24 號線共用 5 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便乘客更快捷地往來太子及旺角、啟德一帶住宅及九龍灣商貿區，建議修改第 24 號線特別班行車路線。詳情如下：

路線	24 (特別班次)
終點站	九龍灣 — 旺角(循環線)
服務時間	九龍灣開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
行車路線	九龍灣開： <u>常悅道</u> 、宏照道、 <b>(*啟禮道)</b> 、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、四美街、六合街、七寶街、啟新道、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、 <b>(^啟禮道)</b> 、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街。  <u>^ 只適用於上午班次</u> <u>* 只適用於下午班次</u>
單程收費	\$5.4 (不變)
車輛數目	與第 24 號線共用 5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議可改善路線的行車時間及提供更穩定的班次。
- 建議可為九龍灣的乘客提供更直接的服務前往太子及旺角。

服務改動後的乘車安排

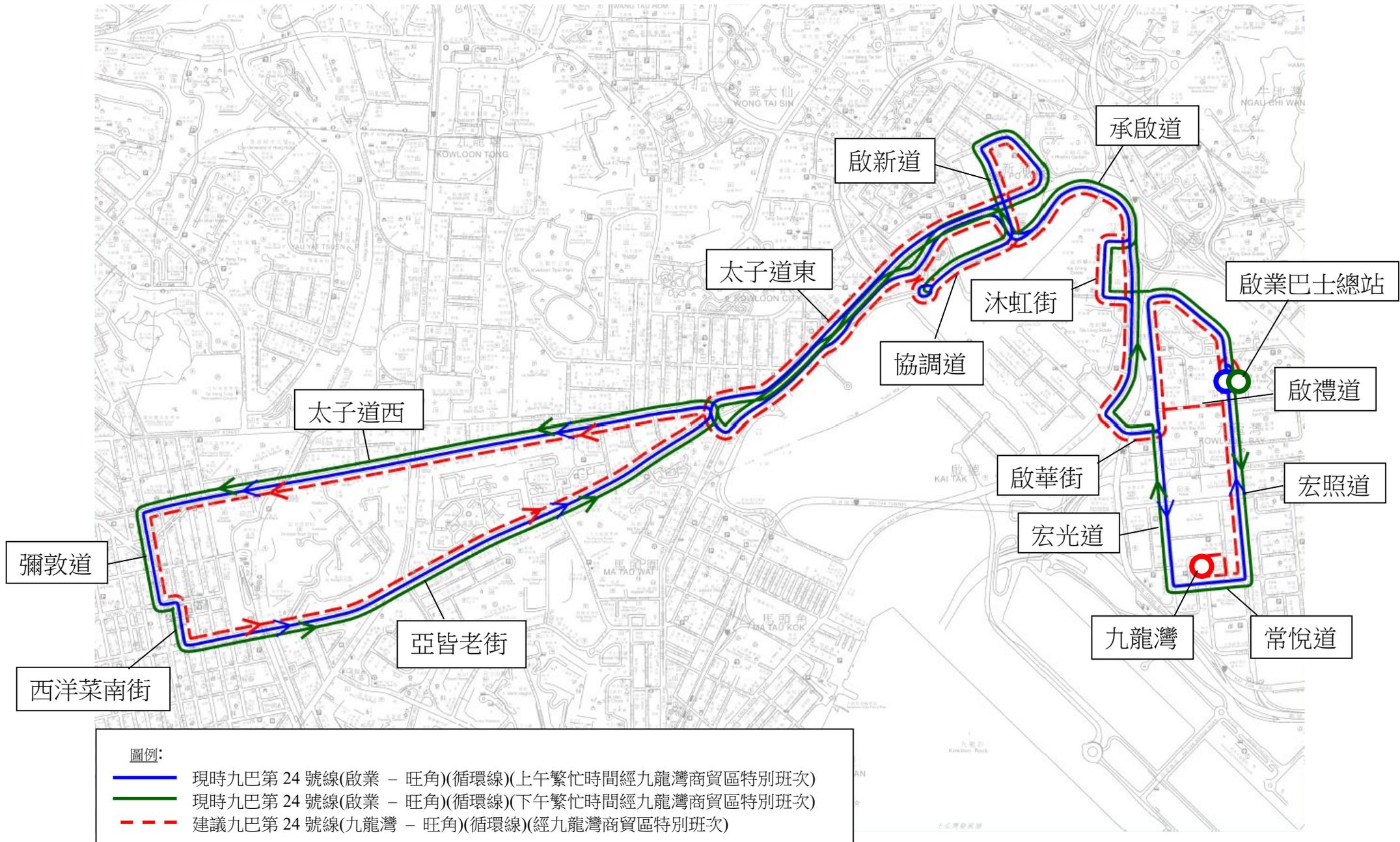
- 配合上述建議的路線修改，現時於宏光道的巴士站將會取消，同時第 24 號線特別班將新增以下巴士站。乘客可步行約 5 分鐘，改用附近新增的巴士站：

往九龍灣方向	
取消巴士站 (暫定)	新增巴士站 (暫定)
1. 臨華街遊樂場	1. 九龍灣企業廣場總站
往旺角方向	
取消巴士站 (暫定)	新增巴士站 (暫定)
1. 九龍灣消防局	1. 九龍灣企業廣場總站

預計實施日期

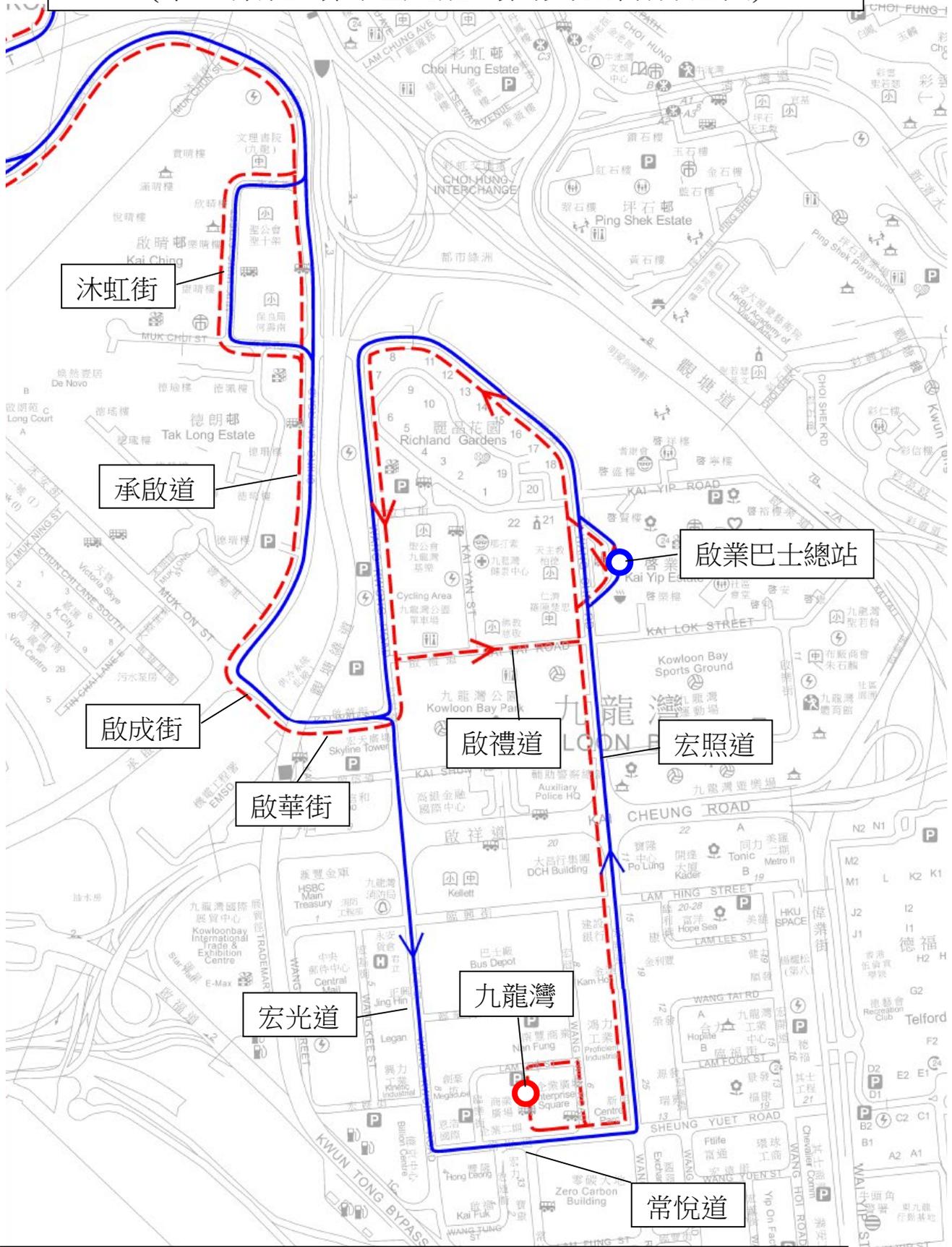
2023 年第三季

# 建議增設九巴第 24 號線(九龍灣 - 旺角)(循環線)(經九龍灣商貿區特別班次)



建議增設九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)  
(早上繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

附件 4

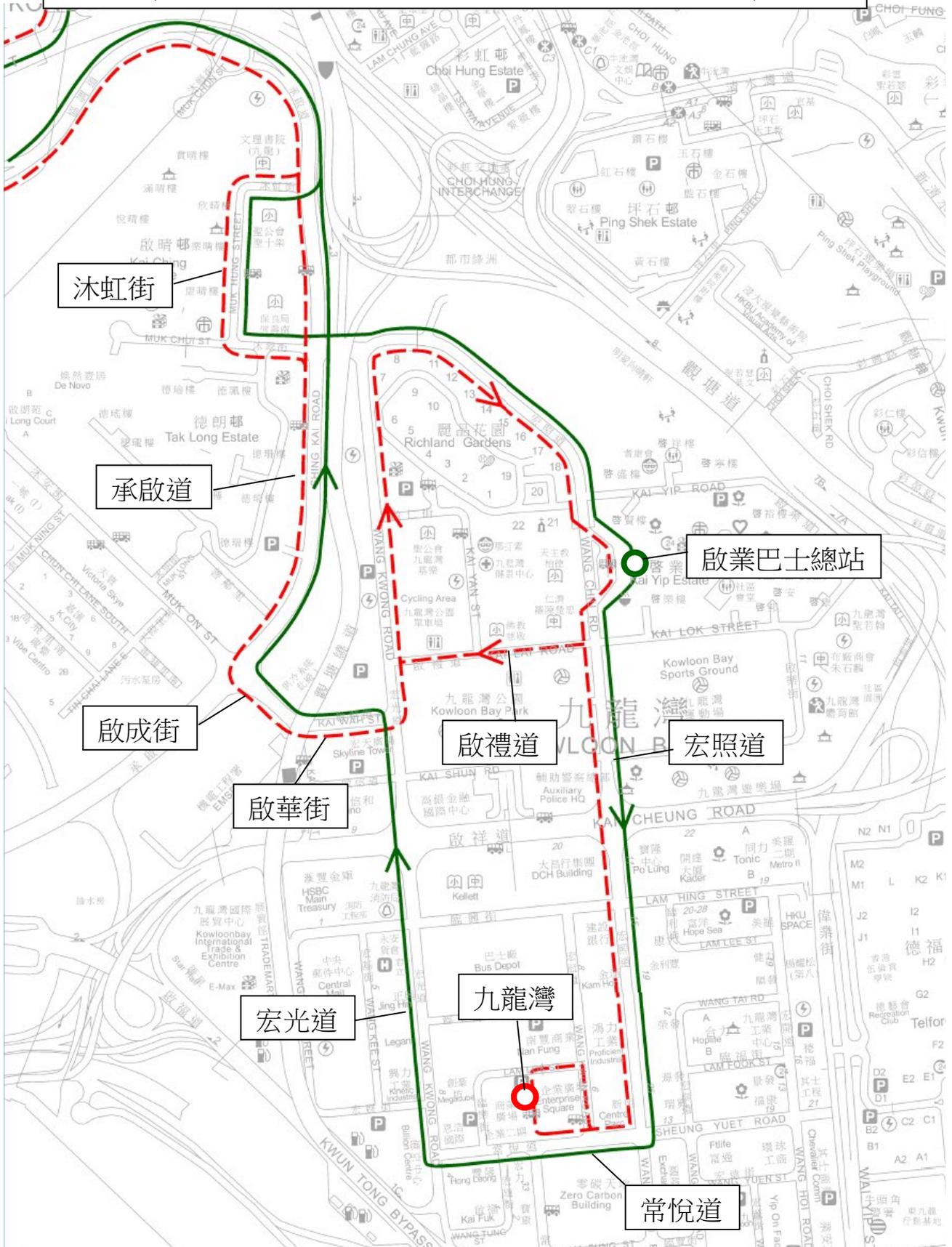


圖例：

- 現時九巴第 24 號線(啟業 – 旺角)(循環線)(上午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)
- - - 建議九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)(上午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

建議增設九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)  
(下午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

附件 4



圖例:

- 現時九巴第 24 號線(啟業 – 旺角)(循環線)(下午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)
- - - 建議九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)(下午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

## 建議修改九巴第 30X 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>30X</b>
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分  <u>黃埔花園開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便乘客往來楊屋道及油麻地/紅磡一帶，現建議第 30X 號線往荃威花園方向於上午 9 時後的班次改經馬頭壩道及楊屋道。第 30X 號線上午 9 時前的班次將維持行經沙咀道及大涌道的現有路線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	<b>30X</b>
終點站	荃威花園 — 黃埔花園 (不變)
服務時間	<u>荃威花園開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 (不變)  <u>黃埔花園開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>黃埔花園開(上午 9 時前於黃埔花園開出的班次)</u> : (不變)

	<p><u>黃埔花園開(上午 9 時後於黃埔花園開出的班次):</u>  德康街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、<b><u>葵青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道</u></b>、大河道、青山公路 – 荃灣段、荃景圍、安賢街及荃景圍</p> <p><u>荃威花園開:</u>  (不變)</p>
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)

### 建議的好處

- 建議路線行經馬頭壩道及楊屋道可避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為馬頭壩道及楊屋道一帶的居民提供往來油麻地/紅磡一帶的巴士服務，以回應地區訴求。
- 為減低對現時利用大涌道及滿樂大廈分站乘客的影響，建議加設大河道分站。
- 考慮到現時早上繁忙時間於大涌道分站前往柴灣角街一帶上班的現有乘客，建議上午 9 時前，往荃威花園方向的班次維持原有路線。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於大涌道及滿樂大廈的巴士站將會在上午 9 時後的班次取消。同時，第 30X 號線在上午 9 時後的班次將新增以下巴士站：

往荃威花園方向 (上午 9 時後的班次)	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 大涌道 2. 滿樂大廈	1. 荃灣龍德街 2. 楊屋道街市 3. 大河道

- 現時上午 9 時後利用大涌道及滿樂大廈分站的受影響乘客可使用以下替代服務：

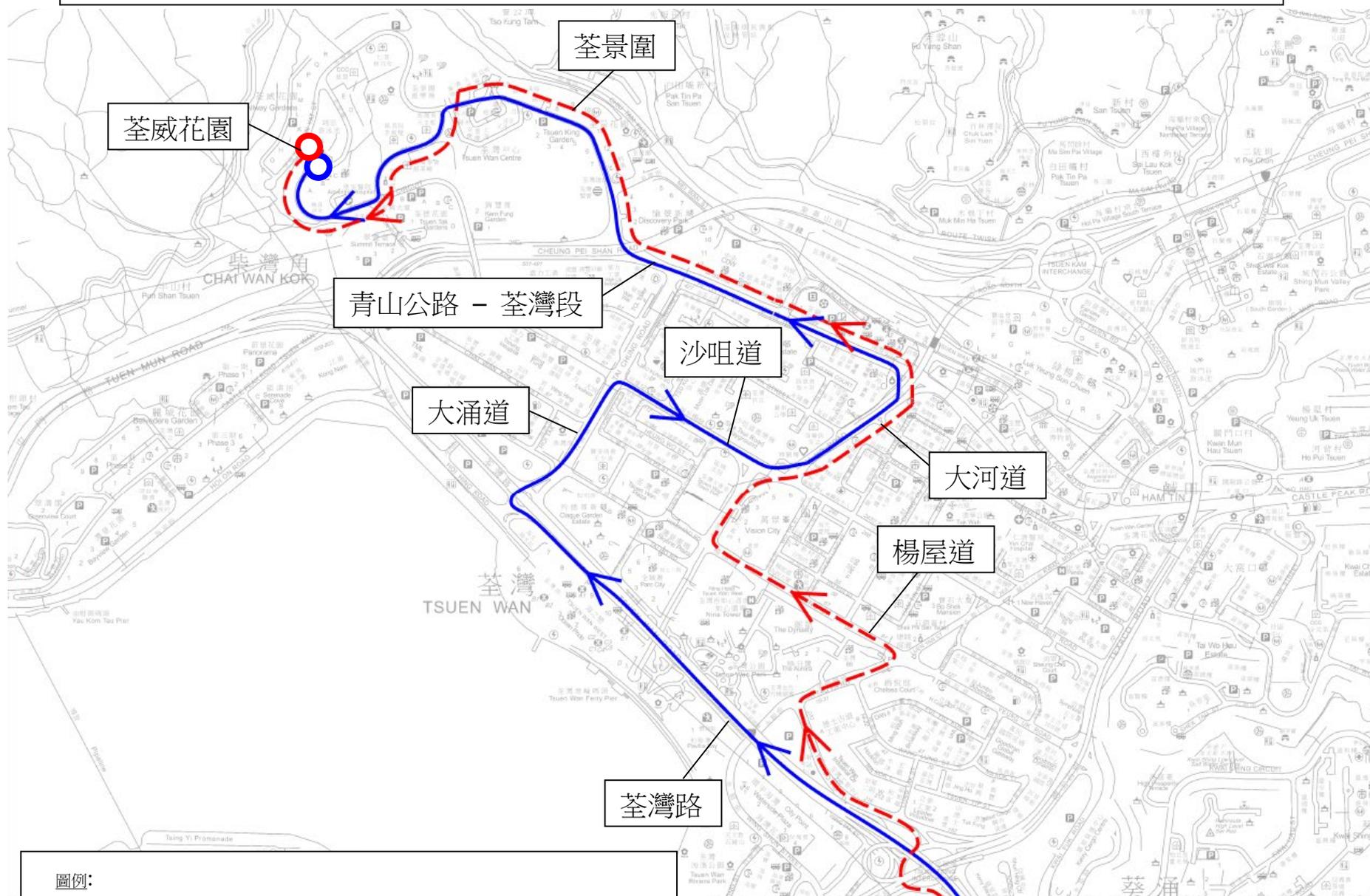
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
黃埔花園 - 加士居道	大涌道、沙咀道	楊屋道/大河道新增巴士站	\$9.4
彌敦道 - 美孚		第 234X 號線	\$9.4

預計實施日期

2023 年第四季

# 建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)行車路線 (上午 9 時後)

附件 5



- 圖例:
- 現時九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)
  - - - 建議九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)

## 建議修改城巴第 79X 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	79X
終點站	皇后山 — 南昌站
服務時間	<p>皇后山開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至下午 7 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 35 分至下午 8 時</p> <p>南昌站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 10 時至下午 10 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 30 分至下午 10 時</p>
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$15.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：59%
車輛數目	4輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便皇后山乘客往來九龍西的中心地區，建議更改第 79X 號線來回方向班次的行車路線，由荔枝角道改經長沙灣道，並將總站遷移至長沙灣甘泉街。建議服務的詳情如下：

路線	79X
終點站	皇后山 — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變

<p><b>行車路線</b></p>	<p><u>皇后山開：</u> 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 — 沙田段、青沙公路、連翔道、<u>東京街西</u>、深旺道、櫻桃街、大角咀道、<u>櫻桃街、櫟樹街</u>、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>長沙灣道、長順街、長沙灣道、通州西街、青山道及甘泉街。</u></p> <p><u>長沙灣(甘泉街)開：</u> <u>甘泉街、長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、<u>東京街西</u>、連翔道、青沙公路、大埔公路 — 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>
<p><b>單程收費</b></p>	<p>\$15.5 (不變)</p>
<p><b>車輛數目</b></p>	<p>4輛雙層巴士(不變)</p>

**建議的好處**

- 加強往來皇后山及長沙灣道的巴士服務，以配合乘客日常通勤需要。

**服務改動後的乘車安排**

- 配合上述建議的路線修改，該路線將沿長沙灣道增設分站，而現時沿荔枝角道的分站將會取消。第79X號線的站點將有以下改動：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 荔枝角道85號塘尾道前</li> <li>2. 荔枝角道231號石硤尾街後</li> <li>3. 荔枝角道319號桂林街前</li> <li>4. 荔枝角道深水埗公園外</li> <li>5. 荔枝角道蔬菜統營處外</li> <li>6. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)對面</li> <li>7. 長沙灣道香港紗廠工業大廈5期外</li> <li>8. 興華街西碧海藍天對面</li> <li>9. 長沙灣(深旺道)巴士總站</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 深旺道南昌薈外</li> <li>2. 櫟樹街新九龍廣場外</li> <li>3. 彌敦道787號利達大樓外</li> <li>4. 長沙灣道53號楓樹街遊樂場外</li> <li>5. 長沙灣道229號北河街後</li> <li>6. 長沙灣道怡靖苑寧靜閣外</li> <li>7. 長沙灣道681號貿易廣場外</li> <li>8. 長沙灣道長沙灣徑前</li> <li>9. 長沙灣道909號近長順街遊樂場</li> <li>10. 長沙灣(甘泉街)巴士總站</li> </ol>

長沙灣(甘泉街)開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 長沙灣(深旺道)巴士總站 2. 興華街西碧海藍天外 3. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)外 4. 荔枝角道麗翠苑外 5. 荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外 6. 荔枝角道北河街前 7. 荔枝角道250號石硤尾街前 8. 荔枝角道110號近白楊街 9. 荔枝角道26號旺角維景酒店外	1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道東京街前 3. 長沙灣道288號欽州街前 4. 長沙灣道206號北河街前 5. 長沙灣道74號楓樹街前 6. 彌敦道784號大生銀行大廈外 7. 彌敦道760號聯合廣場外 8. 深旺道近聚魚道 9. 深旺道南昌邨對面 10. 深旺道匯璽外

- 除碧海藍天站外, 受影響乘客由擬取消的巴士站步行至距離最近的新增巴士站大約需時5分鐘。
- 配合上述建議的路線修改及因應受碧海藍天站取消所影響的乘客(往長沙灣及往皇后山分別約5人(少於1%)), 巴士公司將新增轉乘優惠\*, 詳情如下:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
<b>往長沙灣</b>								
城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉 街))	長沙灣	\$15.5	新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一 村)	海麗邨	\$4.4/ \$3.9	\$4.4/ \$3.9 (免費 轉乘)	\$15.5	南昌站
<b>往皇后山</b>								
新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	旺角/ 又一邨	\$4.4	城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	皇后山	\$15.5	\$4.4	\$15.5	南昌站

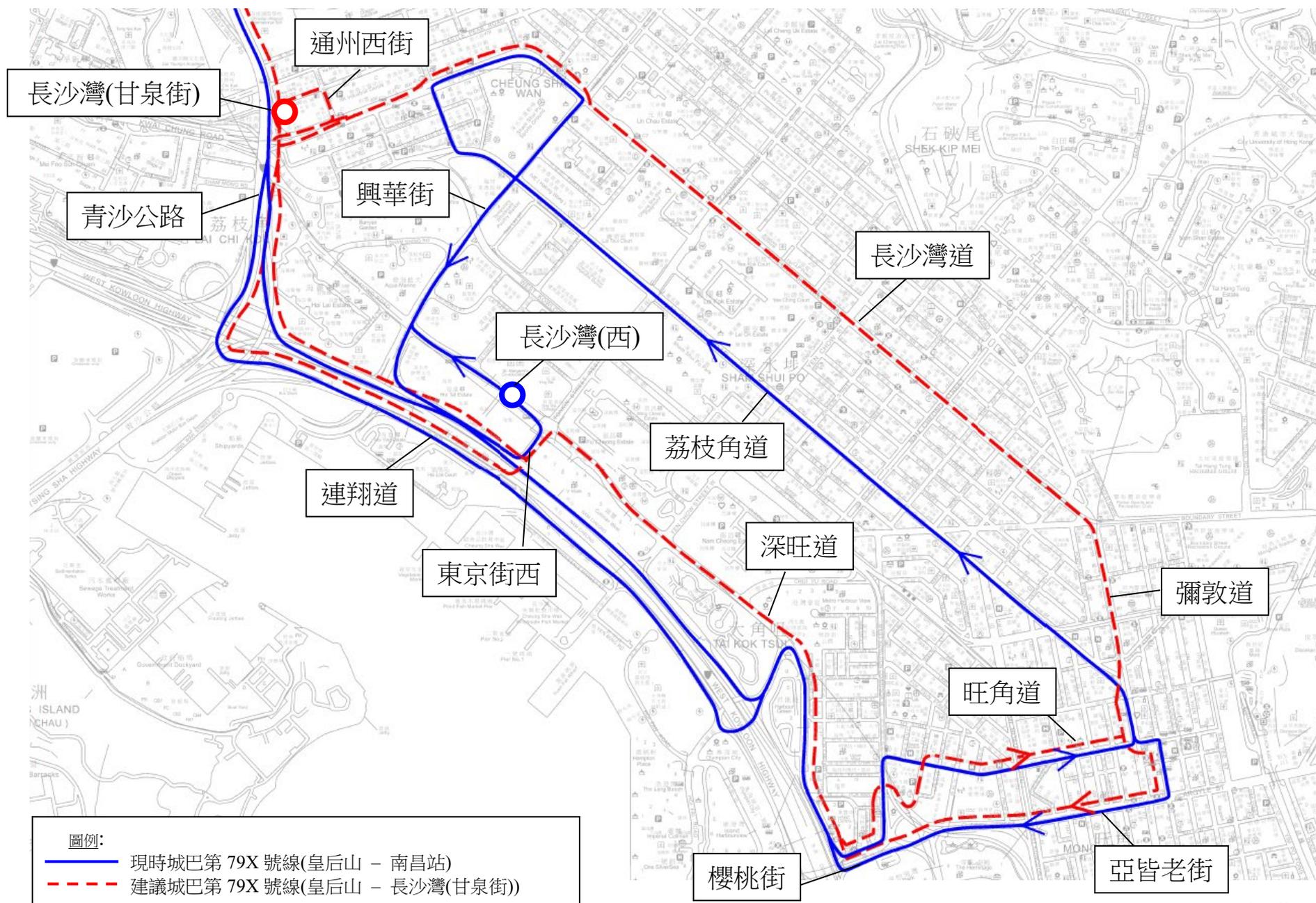
\*乘客須使用同一的電子支付工具在收費器確認, 方可享用該轉乘收費。

### 預計實施日期

2023年第三季

# 建議修改城巴第 79X 號線(皇后山 - 長沙灣(甘泉街))

附件 6



**建議增設城巴第 79P 號線****建議的內容**

- 皇后山發展區內的住宅項目已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與佐敦及油麻地一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上、下午繁忙時間往來佐敦及油麻地一帶，現建議透過新增資源開辦第 79P 號線。詳情如下：

<b>路線</b>	<b>79P</b>
<b>終點站</b>	皇后山 — 西九龍站
<b>服務時間</b>	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(暫定) (共 2 班) <p><u>西九龍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及 6 時 25 分(暫定) (共 2 班)
<b>行車路線</b>	<p><u>皇后山開</u>：</p> 龍馬路、沙頭角公路 – 龍躍頭段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <p><u>西九龍站開</u>：</p> 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 – 禾坑段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 龍躍頭段及龍馬路。
<b>單程收費</b>	\$15.5
<b>車輛數目</b>	2輛雙層巴士

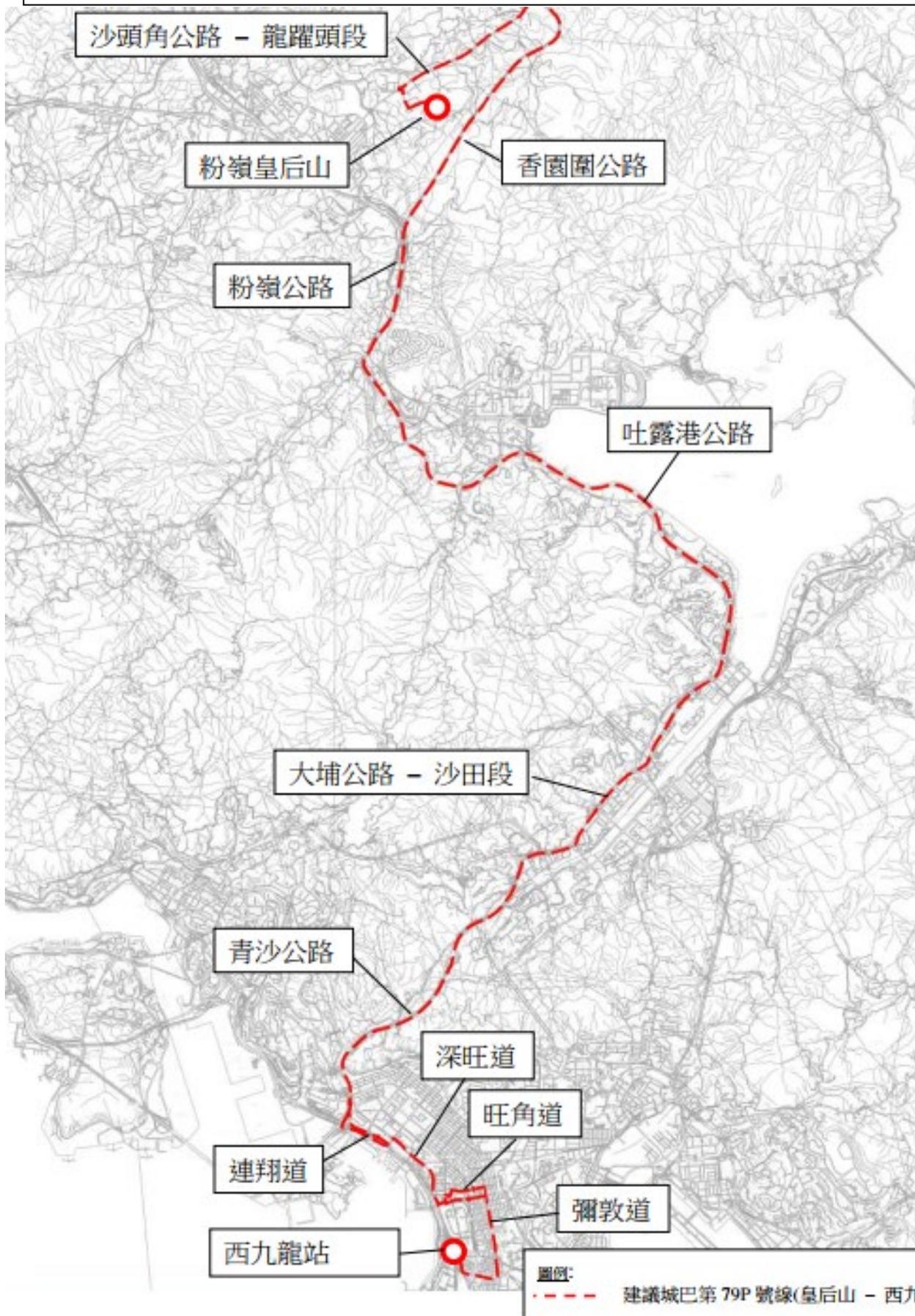
**建議的好處**

- 新增的第79P號線可為往來皇后山與九龍中一帶的通勤乘客，於上午及下午繁忙時間提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

**預計實施日期**

2023年第三季

建議增設第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站)



## 建議增設九巴第 87D 號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	<b>87D</b>
終點站	錦英苑 — 紅磡站
服務時間	<u>錦英苑開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分  <u>紅磡站開</u> ： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 30 分
上午/下午繁忙時間班次	上午：9-14 分鐘 下午：5-6 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	30 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為馬鞍山一帶居民提供更快捷往來油尖旺區的巴士服務，建議調撥部分第 87D 號線資源開辦特別服務第 87C 號線，上午往紅磡方向的班次由錦英苑開出後不再途經富安花園至第一城一帶，下午往錦英苑方向的班次亦不途經九龍塘會至富安花園一帶，以提供更直接往來馬鞍山及旺角、尖沙咀及紅磡一帶的巴士服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	<b>87D</b>	<b>87C(上午服務)</b>	<b>87C(下午服務)</b>
終點站	錦英苑 — 紅磡站 (不變)	錦英苑 往 紅磡站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	不變	<u>錦英苑開</u> ： 每日 上午 9 時 20 分至下午 1 時正	<u>紅磡站開</u> ： 每日 下午 4 時正至晚上 10 時 30 分

上午/ 下午 繁忙 時間 班次	上午: 不變 下午: 6-12 分鐘	15-20 分鐘	15-20 分鐘
行車 路線	不變	錦英路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道及安運道。	暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝洲街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。
單程 收費	\$10.0(不變)	\$10.0(不變)	\$10.0(不變)
車輛 數目	30 輛雙層巴士(不變)		

### 建議的好處

- 建議的第 87C 號線於上午往九龍方向的行車時間可減少約 12 分鐘，而下午往新界方向的行車時間則可減少約 15 分鐘，為錦英苑至耀安邨分站的乘客提供更直接和快捷的出行選擇。

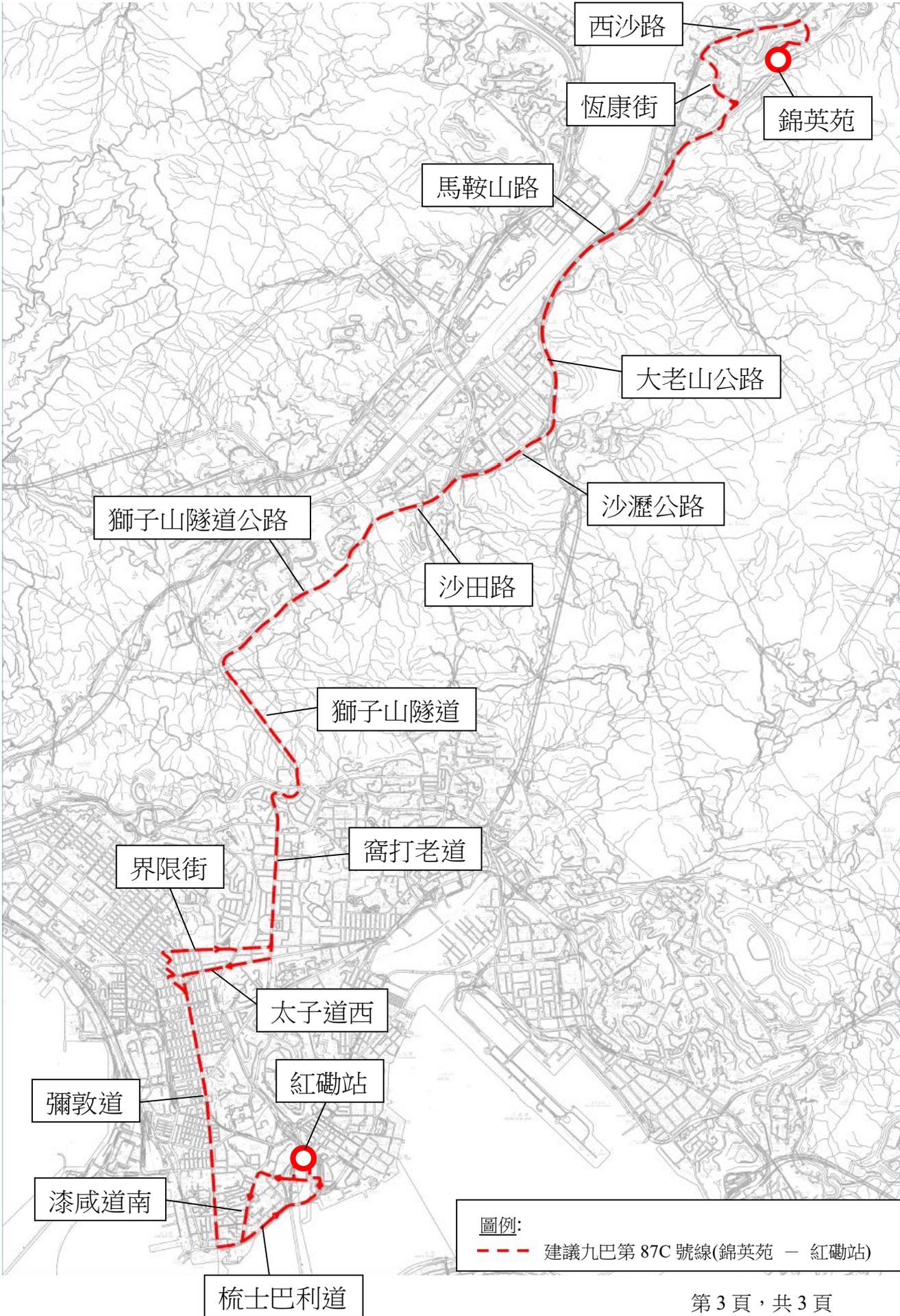
### 服務改動後的乘車安排

- 現時富安花園至九龍塘會的乘客可繼續乘搭第 87D 號線往來馬鞍山及油尖旺與紅磡一帶。

### 預計實施日期

2023 年第三季

# 建議增設九巴第 87D 號線特別班次



## 建議調整隧巴第 111 號線繁忙時段特別班次

### 現時的服務詳情

路線	<b>111P</b>
終點站	彩福 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p><u>彩福開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 07 分、7 時 17 分、7 時 40 分及 7 時 55 分 (共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 17 分及 7 時 55 分 (共 2 班)</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分 (共 2 班)</p>
單程收費	\$10.9
乘客使用量	平均載客率: 37%
車輛數目	與第 111 號線共用 29 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 111P 號線在星期六上午由彩福開出的班次的乘客量持續偏低，平均載客率僅為 37%。為善用巴士資源，現建議取消第 111P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

### 建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

**服務改動後的乘車安排**

- 現時，於星期六上午使用第 111P 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

## 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩盈、彩德及彩福	九龍城	九巴第 9 號線	\$6.2

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
彩盈、彩德及彩福	土瓜灣至紅磡海底隧道收費廣場	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘隧巴第 108 號線	\$11.4	約 10 人	富豪東方酒店
	灣仔道至中環(港澳碼頭)沿途	步行至牛頭角道轉乘隧巴第 101 號線	\$11.6	約 55 人	淘大花園

**預計實施日期**

2023 年第三季

**建議取消九巴第203E 號線繁忙時段特別班次**現時的服務詳情

路線	<b>203X</b>
終點站	彩虹 — 佐敦(炮台街)
服務時間	彩虹開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分 (共 1 班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	載客率: 20%
車輛數目	與第203E 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第203X 號線由於與第203E 號線在鑽石山、油麻地及佐敦一帶的服務重疊，因此使用率不高，其載客率只有約兩成。為善用巴士資源，建議取消第203X 號線的服務。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 在早上只提供一班往佐敦方向的第203X 號線取消後，受影響的乘客可使用全日行走的第203E 號線。

預計實施日期

2023年第三季

## 建議增設九巴第 219X 號線上午繁忙時段特別班次

## 現時的服務詳情

路線	219X
終點站	麗港城 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	麗港城開： 每日 上午 6 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$8.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 57%
車輛數目	6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為配合高嶺道一帶的新增人口，建議第 219X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段三個原由麗港城開出的班次，改由高嶺道開出後經麗港城前往尖沙咀，再經麗港城返回高嶺道作終點站。建議服務的詳情如下：

路線	219X	219X(特別班次)
終點站	麗港城 — 尖沙咀(循環線) (不變)	高嶺道 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	麗港城開： 每日 上午 6 時 45 分至午夜 12 時	高嶺道開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時 10 分及 8 時 40 分(暫定)(共 3 班)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘 (現有服務麗港城的班次維持不變)	

路線	219X	219X(特別班次)
行車路線	麗港城開： (不變)	高嶺道開： <u>高嶺道、茜發道、茶果嶺道、有康街</u> 、麗港城巴士總站、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、有康街、麗港城巴士總站、 <u>茶果嶺道、茜發道及高嶺道</u> 。
單程收費	\$8.0(不變)	
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	

### 建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段往來高嶺道及尖沙咀的巴士服務，以配合高嶺道一帶新增人口的出行需要。

### 預計實施日期

2023 年第三季(視乎高嶺道一帶房屋發展項目的進度)



## 建議增設九巴第 268B 號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<p>朗屏站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時</p> <p>紅磡(紅鸞道)開：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分、6 時 40 分及晚上 7 時(共 4 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨 12 時 30 分</p>
星期六、日及公眾假期班次	30 分鐘
單程收費	\$19.3
乘客使用量	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 39%
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外): 3 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期: 6 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 268B 號線於平日繁忙時間，提供上午三班去程及下午四班回程服務往來朗屏及紅磡；星期六、日及公眾假期則提供全日服務。然而，其平日上午繁忙時間的個別班次乘客使用量偏低，未能善用現有資源。
- 另外，洪水橋及屏山一帶的巴士網絡未有直達巴士服務前往尖沙咀／紅磡。為配合洪水橋一帶的新增人口及善用第 268B 號線的資源，現建議調撥第 268B 號線平日上午往紅磡方向的其中一個班次，增設第 268B 號線特別班次，由洪水橋開出，途經青山公路一元朗段及元朗站一帶前往尖沙咀／紅磡，不經朗屏。而第 268B 號線於平日下午及星期六、日

及公眾假期的服務則維持不變。

- 建議服務詳情如下：

路線	268B	268B 特別班次 (由洪水橋(洪元路)開出)
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)	洪水橋(洪元路) 往 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<p><u>朗屏站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分 (共 2 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時(不變)</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分、 6 時 40 分及晚上 7 時 (共 4 班)(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨 12 時 30 分 (不變)</p>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班) (暫定)</p>
行車路線	<p><u>朗屏站開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連</p>

	接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。
星期六、日及公眾假期班次	30 分鐘(不變)
單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外)：3 輛雙層巴士(不變) 星期六、日及公眾假期：6 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 第 268B 號線特別班次可為洪水橋及屏山一帶的居民提供直達尖沙咀／紅磡的巴士服務。
- 建議可加強洪水橋及青山公路一屏山段一帶的巴士網絡，並配合該區的發展。
- 建議可善用第 268B 號線的剩餘運載力，提升連接元朗區及油尖旺區的巴士網絡。

### 服務改動後的乘車安排

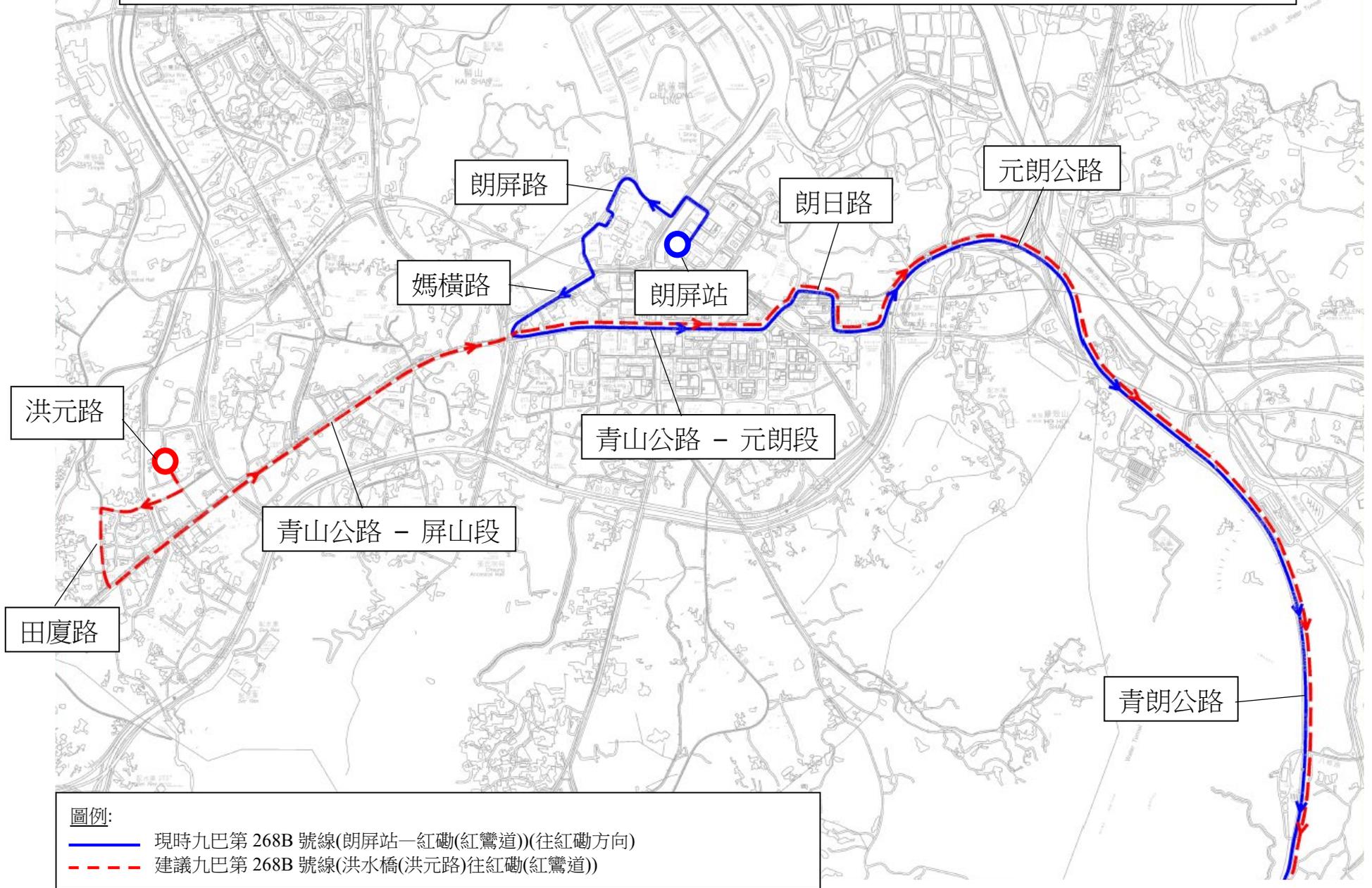
- 青山公路一元朗段及元朗站一帶的乘客可繼續乘搭此特別班次。於朗屏一帶的受影響乘客，則可繼續乘搭第 268B 號線的其他班次，或使用轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
朗屏站總站至山水樓分站	西九龍至紅磡	乘搭九巴第 268C 號線，然後轉乘九巴第 268B／269B 號線	\$19.3 (不變)	約 10 人	大欖隧道轉車站

### 預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 268B 號線特別班次(洪水橋(洪元路)往紅磡(紅鸞道))



圖例:  
—— 現時九巴第 268B 號線(朗屏站—紅磡(紅鸞道))(往紅磡方向)  
- - - 建議九巴第 268B 號線(洪水橋(洪元路)往紅磡(紅鸞道))

## 建議增設九巴第270A號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時  <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
下午繁忙時間班次	10-15 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：57%
車輛數目	31 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第270A號線乘客量不高，由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為善用資源及方便油尖旺一帶乘客於下午繁忙時間至晚上時段更快捷由油尖旺返回北區，現建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，並重新編號為第270E號線，取道青沙公路，前往粉嶺聯和墟。建議服務的詳情如下：

路線	270A	270E
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)	尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日上午 5 時 30 分至下午 11 時  <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日下午 5 時至下午 11 時

行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、支路及新運路。	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	15分鐘	30分鐘
單程收費	\$15.6(不變)	
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士(不變)	

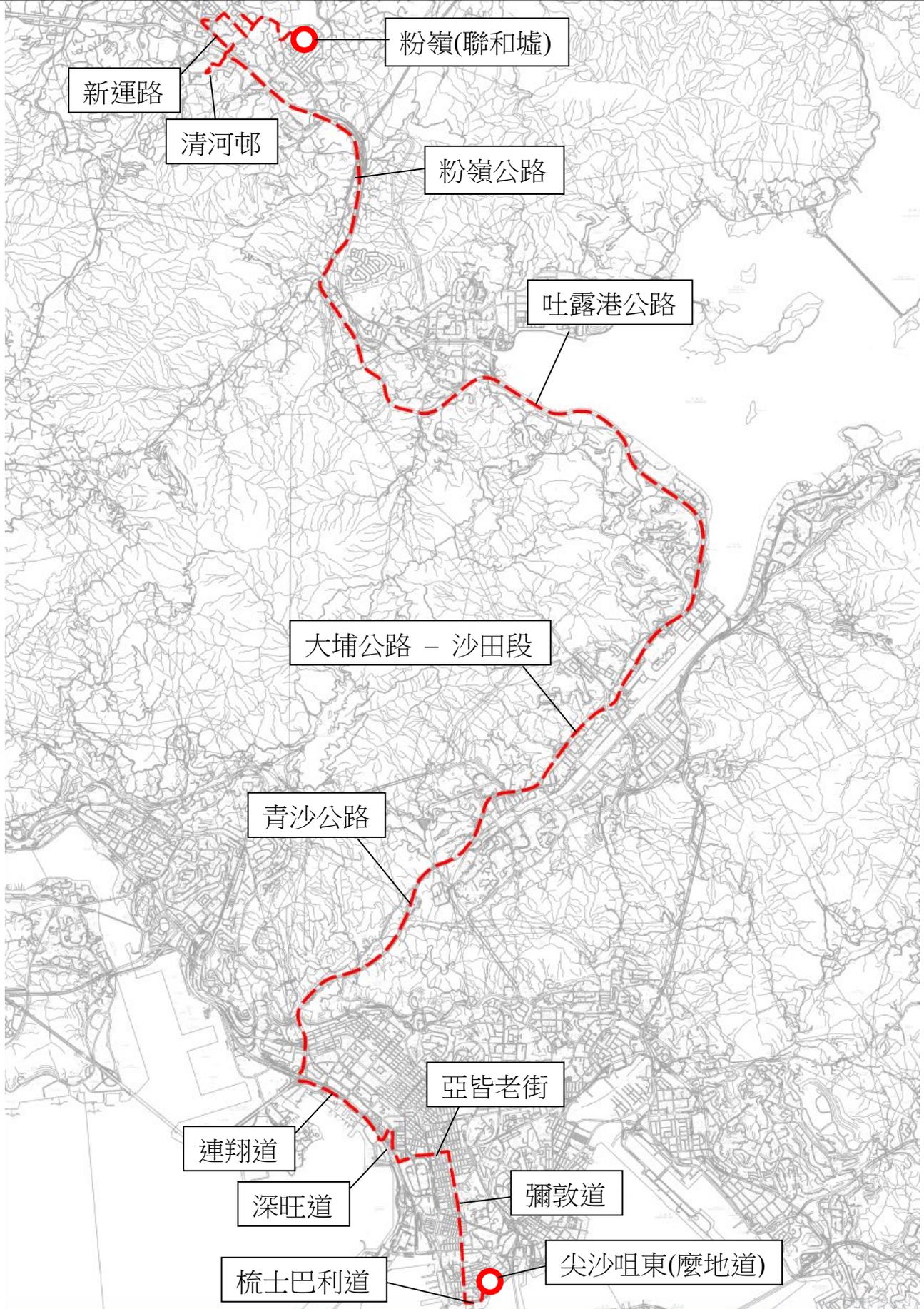
### 建議的好處

- 由於第270E號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較第270A號線可節省約15至20分鐘，能為往北區的乘客提供下午繁忙時間至晚上較快捷的巴士服務。
- 為於下午繁忙時間由油尖旺一帶返回清河、彩園及天平一帶的乘客提供一條快捷巴士路綫。

### 預計實施日期

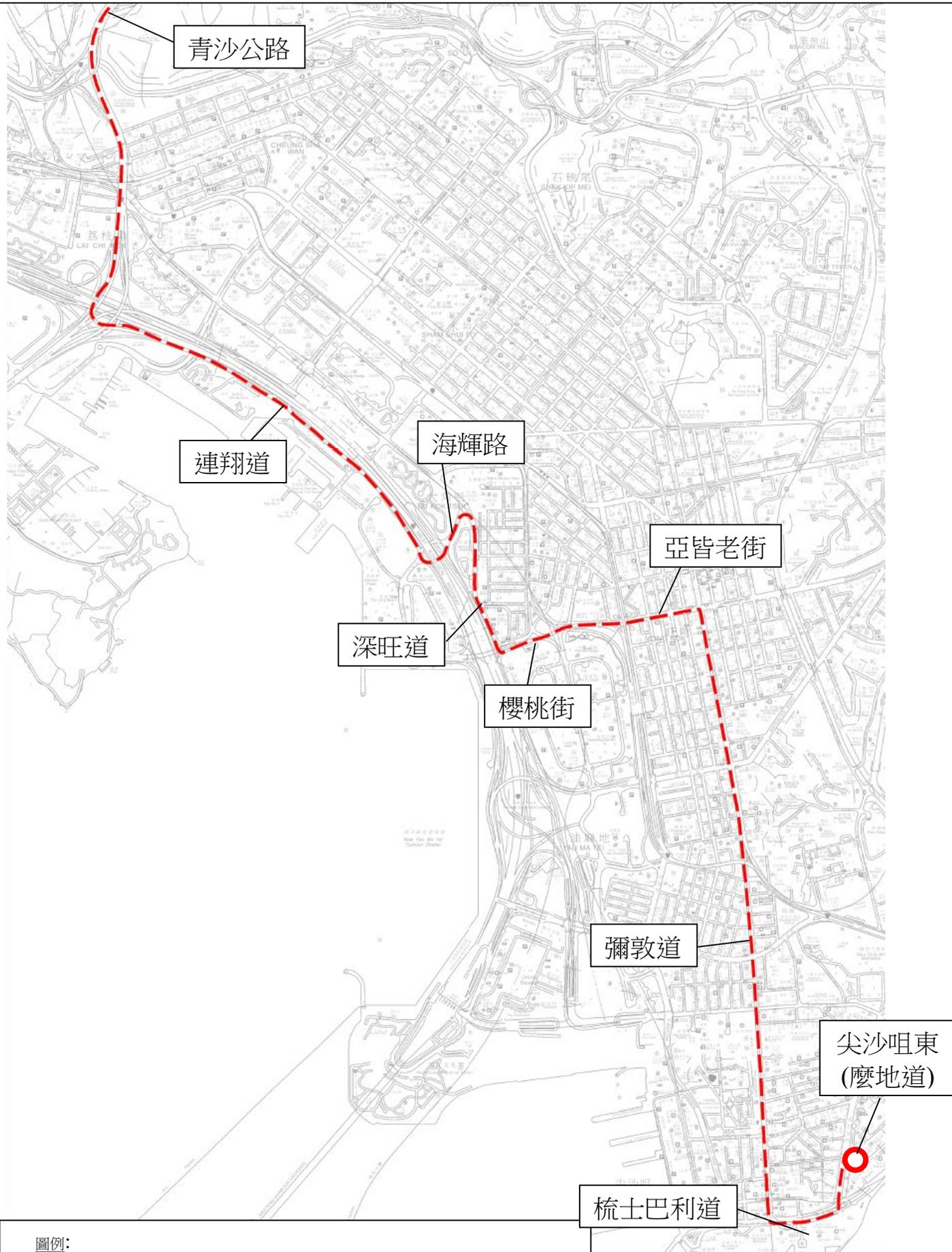
2023年第四季

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

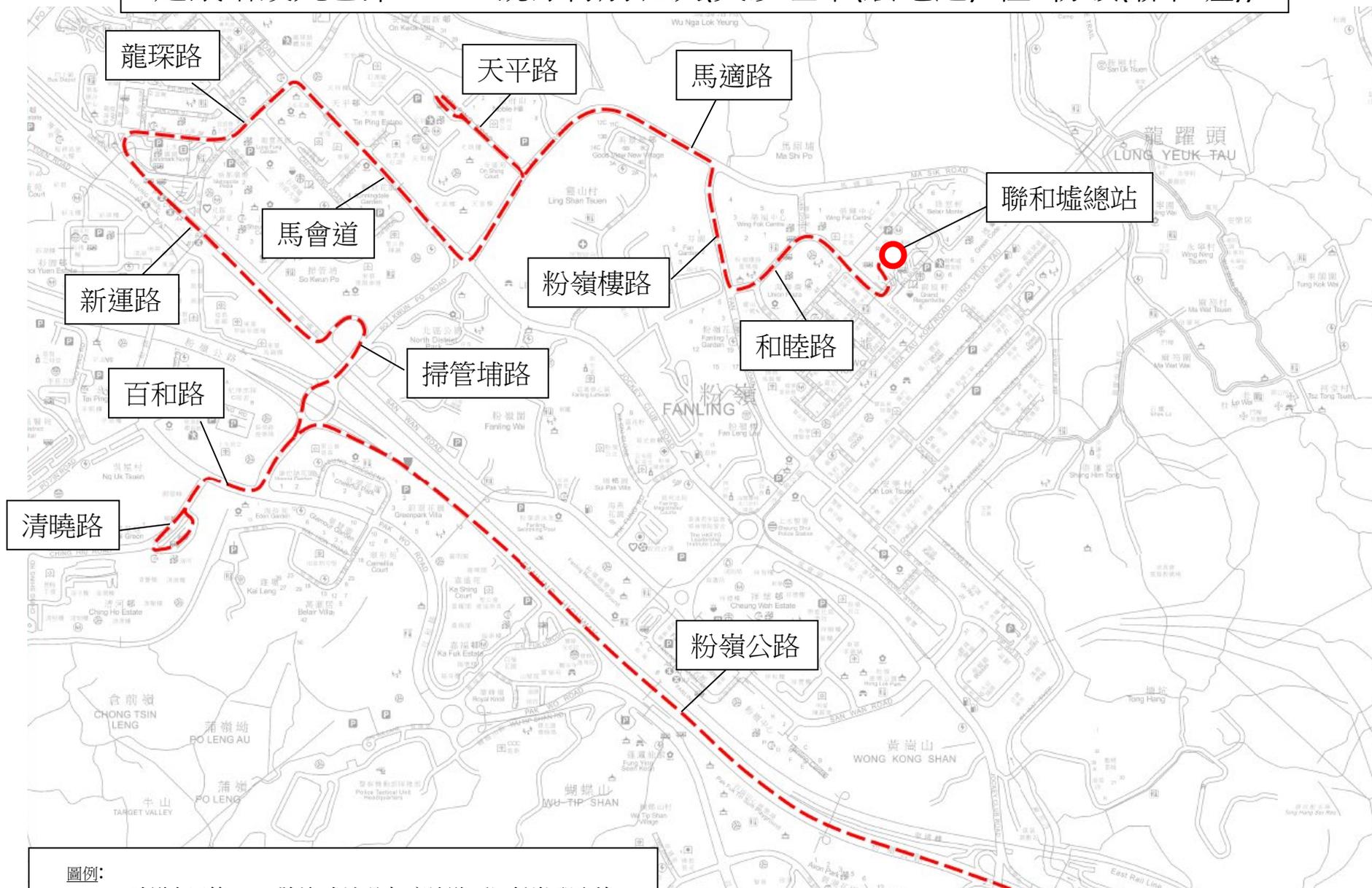


圖例:  
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



# 建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例：  
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

## 建議調整九巴第 271P 號線服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>271P</b>
終點站	九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)
服務時間	九龍坑開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分(共 2 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	星期六平均每班的載客率:14%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 九巴第 271P 號線在星期六上午由九龍坑開出的班次的乘客量處於偏低水平，星期六平均每班的載客率只有 14% (每班只有約 20 人)。為善用現有資源，建議取消第 271P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	<b>271P</b>
終點站	九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分(共 2 班)
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源。

### 服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可以乘搭九巴第 73 號線(粉嶺(華明) - 大埔工業邨)，然後於大埔運頭角里轉乘九巴第 271 號線(富亨 - 西九龍站)，總車費為 \$12.8，較第 271P 號線的總車費便宜 \$2.8。

- 八達通轉乘優惠詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀								
九巴 第 73 號線 (粉嶺 (華明) - 大埔工業 邨)	大埔 工業邨	\$7.2	九巴 第 271 號線 (富亨 - 西九龍站)	佐敦 (西九龍站)	\$11.7	\$6.1	\$12.8	大埔運頭 角里

預計實施日期

2023 年第三季

## 建議修改九巴第 281E 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	281E
終點站	尖沙咀 往 廣源
服務時間	尖沙咀開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共兩班)
單程收費	\$9.3
乘客使用量	平均載客率: 41%
車輛數目	與第 281A 號線共用 18 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為改善第一城及廣源一帶連接西九龍的巴士網絡，建議修改第 281E 號線行車路線途經大角咀一帶，服務詳情如下：

路線	281E
終點站	尖沙咀 往 廣源 (不變)
服務時間	不變
行車路線	尖沙咀開： 彌敦道、 <u>眾坊街</u> 、 <u>上海街</u> 、 <u>甘肅街</u> 、 <u>欣翔道</u> 、 <u>海泓道</u> 、 <u>櫻桃街</u> 、 <u>深旺道</u> 、 <u>海輝道</u> 、 <u>連翔道</u> 、 <u>荔寶道</u> 、 <u>青沙公路</u> 、 <u>車公廟路</u> 、 <u>紅梅谷路</u> 、 <u>獅子山隧道公路</u> 、 <u>沙田路</u> 、 <u>大涌橋路</u> 、 <u>小瀝源路</u> 、 <u>銀城街</u> 、 <u>插桅杆街</u> 、 <u>牛皮沙街</u> 、 <u>沙田圍路</u> 及 <u>小瀝源路</u> 。
單程收費	\$9.3(不變)
車輛數目	與第 281A 號線共用 18 輛雙層巴士(不變)

## 建議的好處

- 改道後第 281E 號線可為乘客提供由大角咀一帶直接前往第一城及廣源的巴士服務，善用該線的剩餘運載力。

## 服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 281E 號線的中途站將有以下改動：

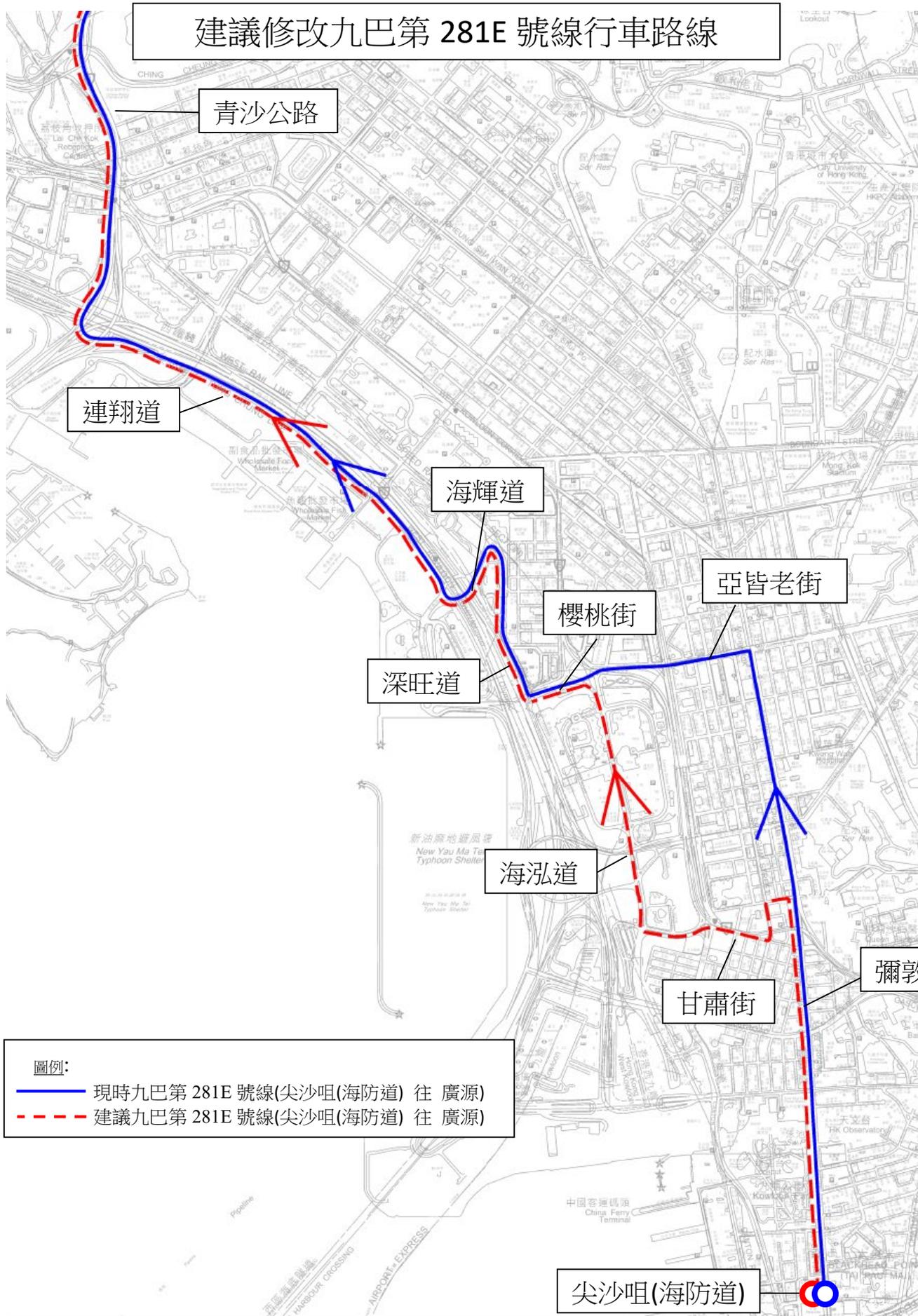
尖沙咀開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 油麻地碧街</li> <li>2. 旺角山東街</li> <li>3. 旺角街市</li> <li>4. 銘基書院</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 欣翔道</li> <li>2. 富榮花園</li> <li>3. 柏景灣</li> </ol>

- 現時第 281E 號線的乘客可選乘第 281A 號線前往第一城至廣源一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

### 建議修改九巴第 281E 號線行車路線



## 建議合併新巴第 797M 號線及新巴第 793 號線

## 現時的服務詳情

路線	797M	793
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> 開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 30 分 下午 5 時至晚上 8 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至上午 9 時 下午 6 時至晚上 8 時</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> <u>開(經百勝角路特別班次)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時</p>	<p><u>將軍澳工業邨</u>開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>蘇屋</u>開： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>將軍澳工業邨</u>開(經百勝角 路特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p><u>蘇屋</u>開(經百勝角路特別班 次)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時 間班次	30-60 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.5	\$11.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率： 38%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士	15 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 第 797M 號線提供往來將軍澳站及將軍澳工業邨的巴士服務，惟乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 38%，非繁忙時段的最高一小時載客率更不足兩成。另外，現時第 797M 號線於非繁忙時段繞經

百勝角路，該些班次在百勝角路每小時平均只有合共約 15 名登車或落車的乘客。

- 為了更有效運用巴士資源，建議合併第 797M 號線及第 793 號線(即取消第 797M 號線(包括經百勝角路特別班次))，而第 793 號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第 797M 號線的乘客。
- 建議服務的詳情見附錄。

### 建議的好處

- 雖然第 793 號線繞經百勝角路會增加現有行車時間約 3 分鐘，合併第 797M 號線及第 793 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，提供更多直接往來百勝角路及九龍灣/九龍城/深水埗的班次服務。
- 原本使用第 797M 號線往來將軍澳站公共運輸交匯處、百勝角路及將軍澳工業邨一帶的乘客，於路線合併後可使用替代服務第 793 號線，並享有與原有第 797M 號線相同或較低的車費。

### 服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 797M 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至清水灣半島沿途	將軍澳站公共運輸交匯處	第 793 號線	\$5.5
將軍澳站公共運輸交匯處至環保大道沿途	將軍澳工業邨	第 793 號線	\$4.1

### 預計實施日期

2023 年第三季

## 建議新巴第 793 號線的服務詳情

路線	793
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分#</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分#</p> <p>#以下特別班次將會繞經百勝角路：</p> <p><u>將軍澳工業邨開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時(每 60 分鐘一班車)</p> <p><u>蘇屋開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時至下午 3 時(每 60 分鐘一班車)</p>
上午繁忙時間班次	15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	15 輛雙層巴士(不變)

- 第 793 號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費 (\$5.5)。

## 建議增設過海隧道巴士第900X號線

## 現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔會展 <sup>^</sup>
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至下午 1 時  灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	6 輛雙層巴士

<sup>^</sup> 本署於去年的巴士路線計劃中已落實延長第900號線至博研路。有關安排需視乎房屋發展項目的進度及乘客需求而實施。

## 建議的內容

- 為方便乘客更快捷地前往港島，現建議透過調撥第 900 號線的資源，於上午繁忙時間增設第 900X 號線往灣仔會展，而不經源禾路。詳情如下：

路線	900X
終點站	博研路 往 灣仔會展
服務時間	博研路開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(暫定)

<p>行車路線</p>	<p>博研路開： 博研路、迴旋處、博研路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、<u>吐露港公路、大埔公路 – 沙田段</u>、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$20.0</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第900號線共用6輛雙層巴士</p>

- 現有第 900 號線於相應時段的班次將有所調整。於上午繁忙時間由白石角開出的班次數目維持不變，白石角一帶的乘客可以乘搭第 900 或 900X 號線前往港島。

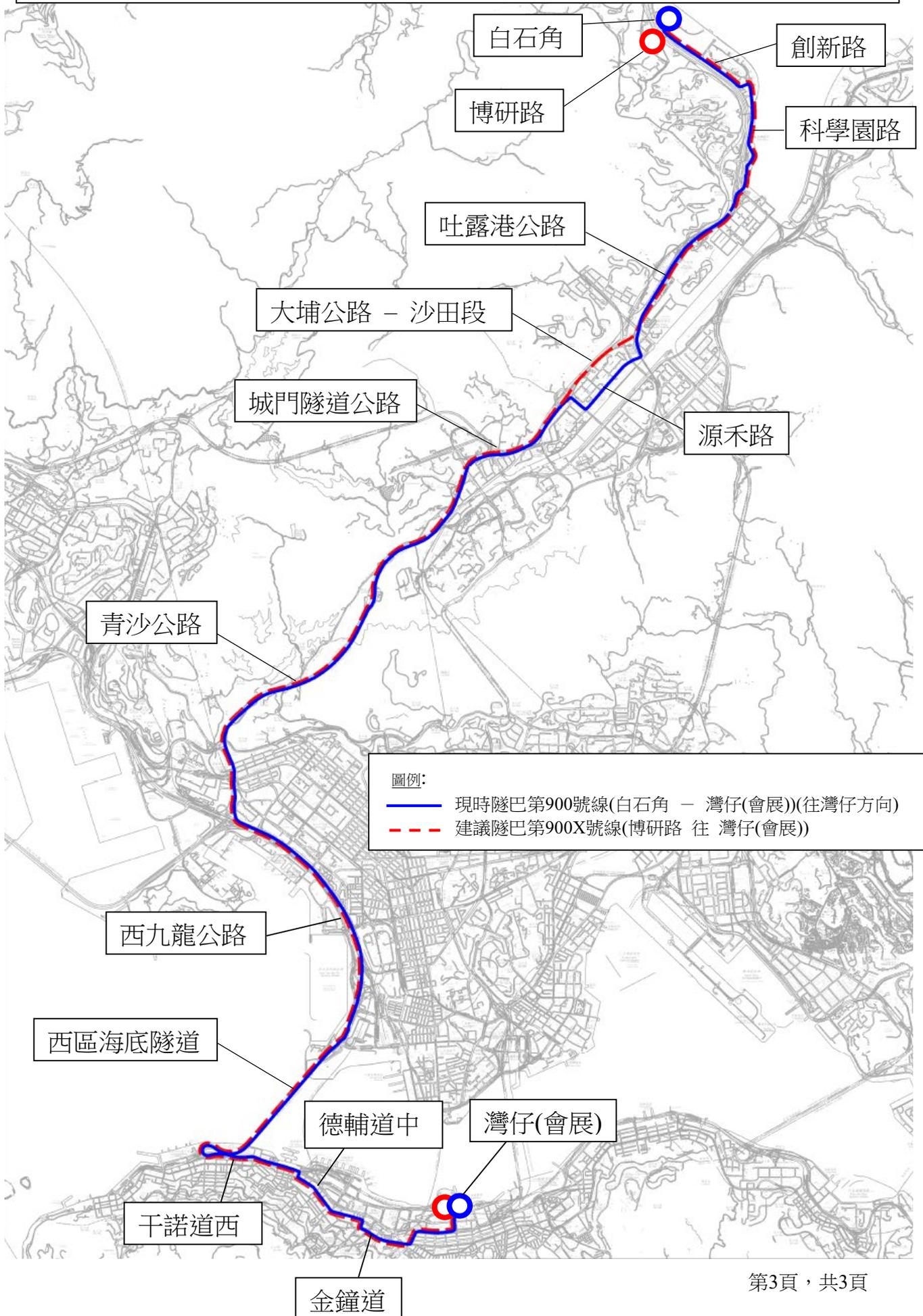
### 建議的好處

- 上午繁忙時間於白石角一帶乘搭第 900X 號線的乘客，無需繞經源禾路，可以省卻車程，更快捷地前往港島。
- 第 900X 號線及第 900 號線的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。

### 預計實施日期

2023年第三季

建議增設過海隧道巴士第900X號線(博研路 往 灣仔(會展))



## 建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務

### 現時的服務詳情

路線	307A	907C
終點站	大埔(大埔頭) 往 上環	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔 (香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔(大埔頭)
服務時間	<p><u>大埔頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 15 分、 7 時 25 分及 7 時 35 分 (共 4 班) <p>星期六(公眾假期除外)            上午 7 時 20 分及 7 時 40 分            (共 2 班)</p>	<p><u>大埔(大埔頭)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 11 分、7 時 19 分、 7 時 27 分及 7 時 35 分 (共 4 班) <p><u>金鐘開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分、 6 時 20 分及 6 時 35 分 (共 4 班)
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	星期一至五： 平均每班的載客率：38%  星期六： 平均每班的載客率：27%	平均每班(大埔(大埔頭)開)的 載客率：42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第 307A 號線及第 907C 號線的目的地都是中上環及灣仔一帶，兩條路線無論在大埔區內或港島區的路段都頗為重疊。自從東鐵線過海段在 2022 年年中啟用後，兩條路線的乘客量減少，平均每班的載客率少於 50%。
- 大埔富蝶邨預計於 2023 年第 4 季起開始入伙，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以及加強富蝶邨往返港島的交通網絡，現建議重整第 307A 及 907C 號線，內容包括：
  - 將第 307A 號線及第 907C 號線合併；

- 第 907C 號線總站由大埔頭遷至富蝶邨；
- 第 907C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加 2 個班次，共提供 6 個班次；
- 取消第 307A 號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及
- 合併後的路線建議沿用第 907C 號線作路線編號，收費不變。

● 重整後的服務詳情如下：

路線	907C
終點站	上午：大埔富蝶邨 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔富蝶邨
服務時間	<u>大埔富蝶邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至 7 時 36 分 (暫定) (共 6 班)  <u>金鐘開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分至 6 時 35 分 (共 4 班) (不變)
行車路線	<u>大埔富蝶邨開</u> ： <u>彩蝶街、全安路、頌雅路、汀角路、安慈路</u> 、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。  <u>金鐘開</u> ： 金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、 <u>大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及彩蝶街</u> 。
單程收費	\$24.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 本建議可令第 907C 號線的服務範圍覆蓋富蝶邨，為富蝶邨一帶的居民提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區。
- 第 907C 號線會行經西區海底隧道，富蝶邨的居民可以利用西區海底隧道轉車站的轉乘網絡，前往港島不同地區。
- 重整服務建議可更有效地運用巴士資源。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應第 307A 號線及第 907C 號線的合併建議，現時乘搭第 307A 及 907C 號線的乘客，可使用以下替代服務安排如下：

#### 第 307A 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大埔頭	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池至新興花園	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)
大老山隧道至中環	東區海底隧道至上環	隧巴第 307 號線	\$18.8/\$11.6/\$6.9 (不變)

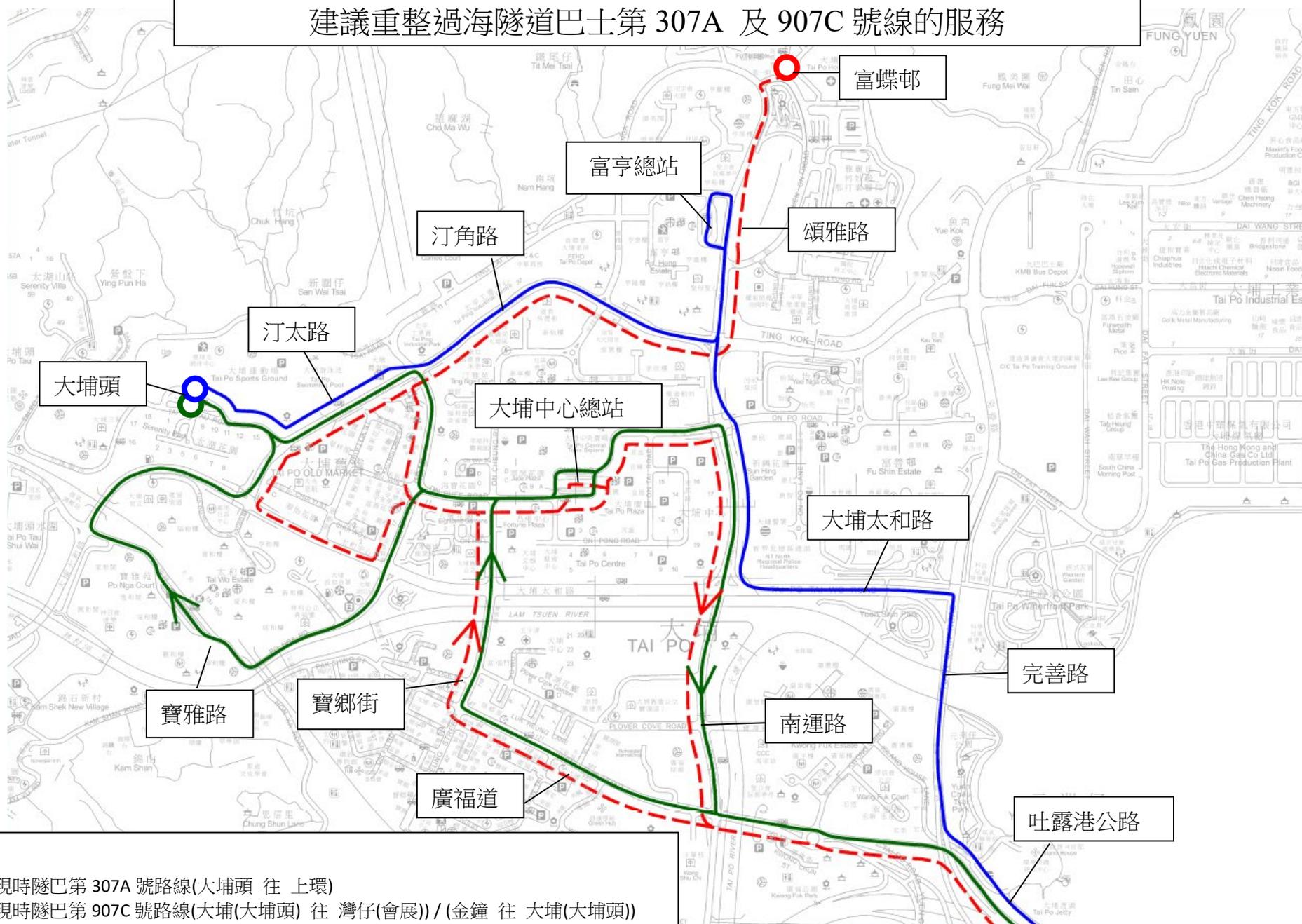
#### 第 907C 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
大埔頭	西區海底隧道至灣仔	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池		隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)

預計實施日期

2023 年第四季

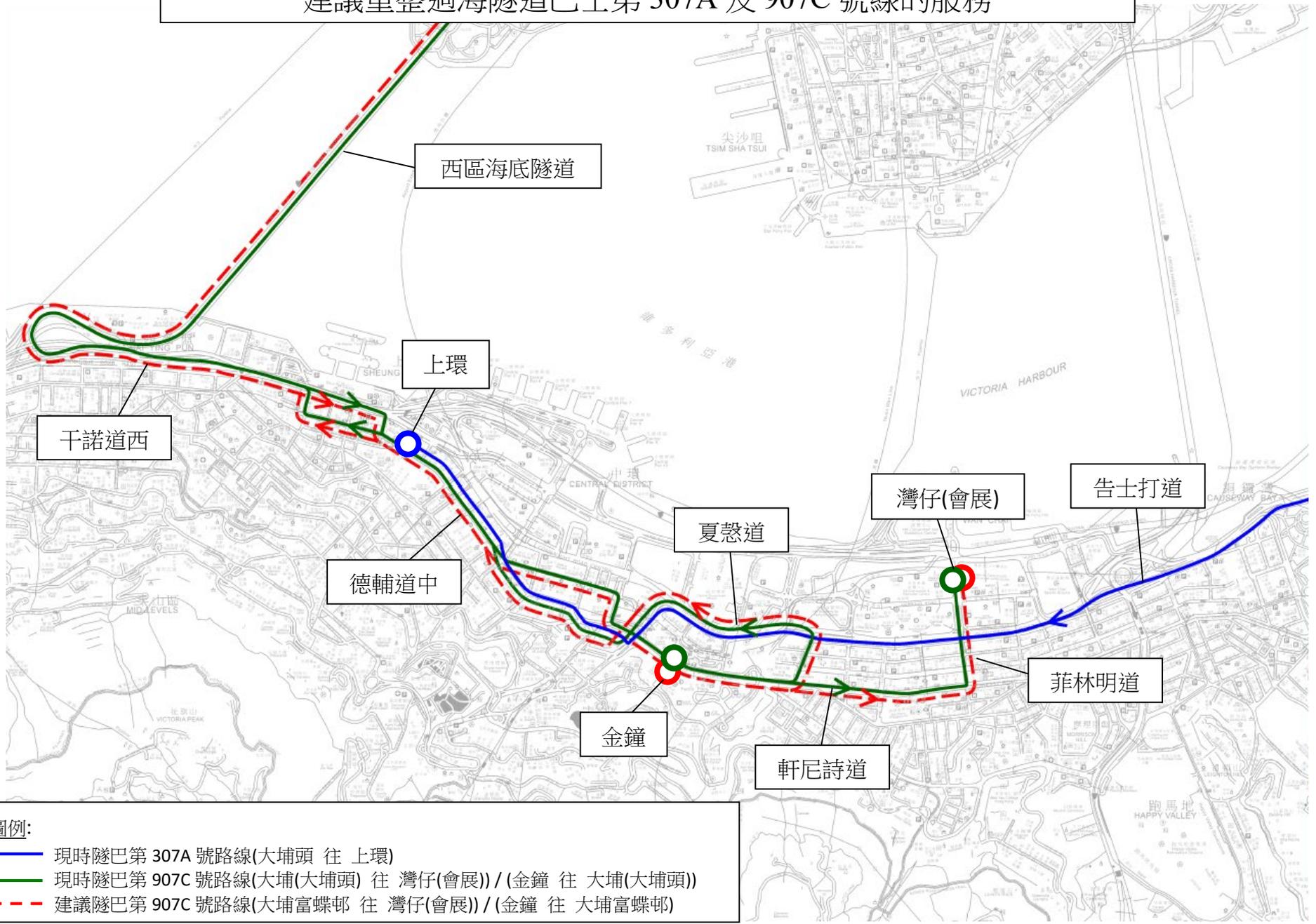
建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



圖例:

- 現時隧巴第 307A 號路線(大埔頭 往 上環)
- 現時隧巴第 907C 號路線(大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔(大埔頭))
- 建議隧巴第 907C 號路線(大埔富蝶邨 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔富蝶邨)

### 建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



## 建議修改城巴第 930 號線行車路線

## 現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	會展站公共運輸交匯處- 荃灣西站公共交通交匯處	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)  金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>會展站開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	<p><u>會展站開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分
	<p>星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至凌晨 12 時 55 分</p> <p><u>荃灣西站開</u>：</p> 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 05 分	<p>星期日及公眾假期 上午 5 時 55 分至上午 11 時正</p> <p><u>金鐘開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 40 分（共一班）
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘	
單程收費	\$18.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%	
車輛數目	8 輛雙層巴士	

## 建議的內容

- 現時第 930 號線往港島方向於軒尼詩道後需先繞經菲林明道、博覽道東，才到達告士打道繼續前往百德新街分站及會展站總站，路線迂迴。由於灣仔北一帶交通繁忙，導致第 930 號線行車時間不穩，接連影響往荃灣方向班次的穩定性。
- 現建議修改第 930 號線往港島方向的行車路線，於金鐘道轉入軍器廠街後直接經告士打道及維園道前往百德新街分站及會展站總站。

- 建議的服務詳情如下：

路線	<b>930</b>	<b>930 特別班次 (不變)</b>
終點站	會展站公共運輸交匯處 - 荃灣西站公共交通交匯處 (不變)	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) (不變)  金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	會展站開： (不變)  荃灣西站開： (不變)	會展站開： (不變)  金鐘開： (不變)
行車路線	會展站開： (不變)  荃灣西站公共交通交匯處開： ... 夏慤道、紅棉路支路、金鐘 道、 <u>軍器廠街</u> 、 <u>天橋</u> 、告士打 道、維園道、天橋、告士打道、 杜老誌道天橋、杜老誌道、會議 道及菲林明道。	會展站開： (不變)  金鐘開： (不變)
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘 (不變)	
單程收費	\$18.8 (不變)	
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總 車費	轉乘地點
往香港島方向								
城巴 第 930 號 線	會展站 公共運輸 交匯處	\$18.8	城巴 第 930X 號線	銅鑼灣 (摩頓台)	\$6.9	\$6.9	\$18.8	金鐘站

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣方向								
城巴第 930X 號線	荃灣 (愉景新城)	\$18.8	城巴第 930 號線	荃灣西站公共交通交匯處	\$18.8	\$18.8	\$18.8	太古廣場

### 建議的好處

- 建議路線於金鐘道轉入軍器廠街後直接前往告士打道，可避免行經博覽道東一帶繁忙路段及重複行經菲林明道，不但可為前往會展站及百德新街分站的乘客節省行車時間，亦有助提升班次的穩定性。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於盧押道及菲林明道的巴士站將會取消。同時，第 930 號線將新增以下巴士站：

往會展站公共運輸交匯處方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 盧押道 2. 菲林明道	1. 入境事務大樓

- 受影響乘客可以利用新增的入境事務大樓巴士站，由告士打道步行至軒尼詩道近菲林明道及盧押道分站，步行時間分別為 4 及 7 分鐘。另外，受影響乘客亦可使用以下的替代服務或轉乘安排：

#### (1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站、楊屋道街市、聯仁街巴士站	盧押道、菲林明道巴士站	分別步行約 4 分鐘至如心廣場*、沙咀道或聯仁街的城巴第 930X 號線巴士站使用該線服務	\$18.8 (不變)

\*第 930X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前的班次不經如心廣場，現時使用荃灣西站分站的乘客可步行約 10 分鐘至沙咀道的巴士站利用第 930X 號線

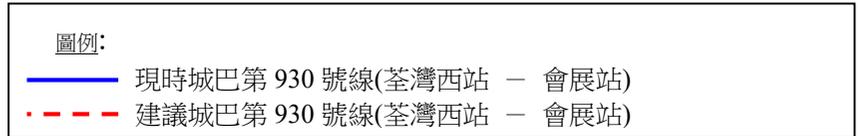
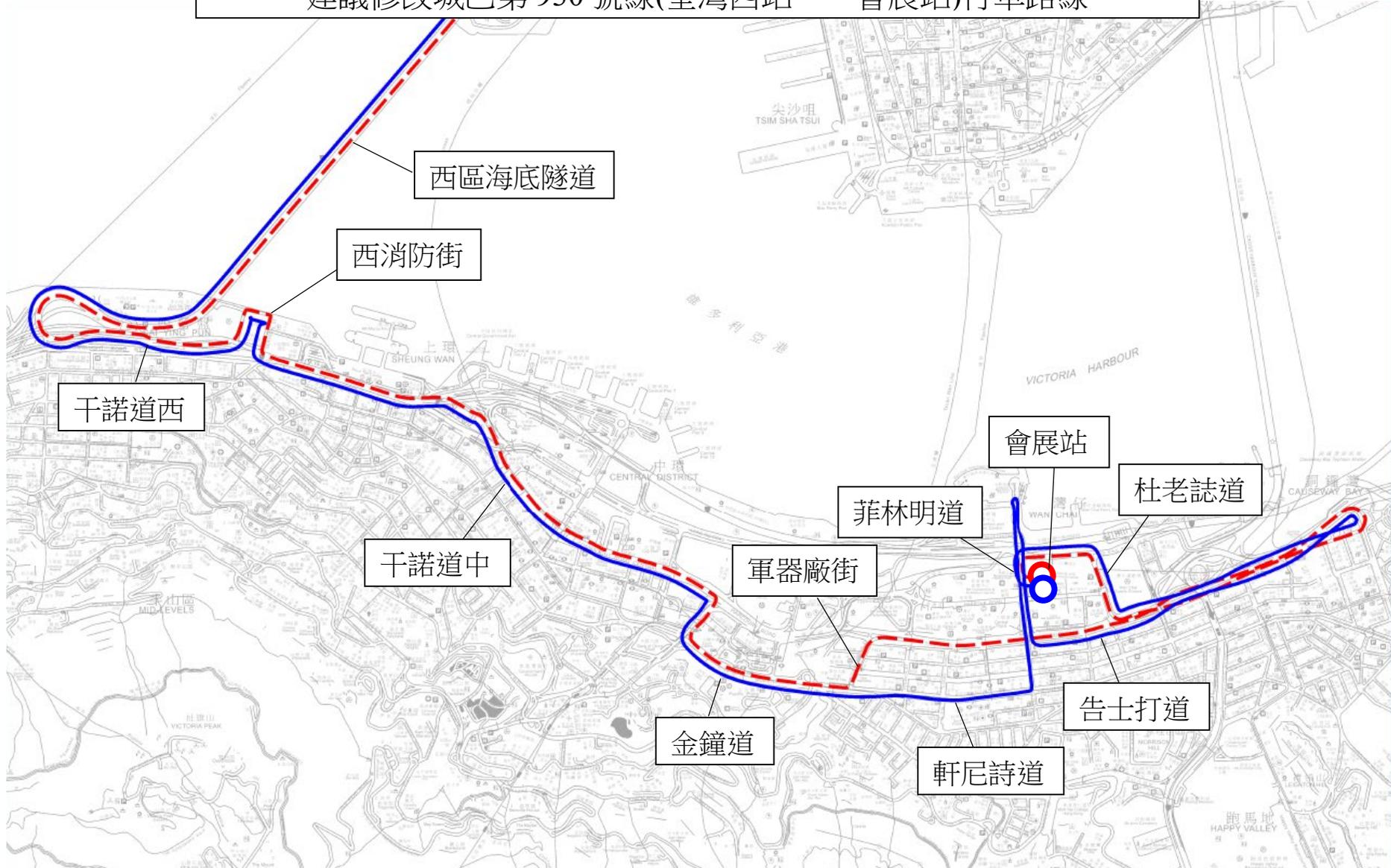
## (2)轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
荃灣西站 至葵芳	盧押道、菲林 明道巴士站	乘搭城巴第 930 號線，然 後轉乘城巴第 930X 號線	\$18.8 (不變)	金鐘站

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線(荃灣西站 - 會展站)行車路線



## 建議增設九巴第 961S 號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	961S
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	載客率: 64%
車輛數目	與第 961 號線共用 24 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 961S 號線於平日上午繁忙時間，提供一班由良景邨前往銅鑼灣的過海巴士服務，以疏導繁忙時間良景邨、鳴琴路及青雲路一帶的乘客需求。
- 因應乘客需求變化及屯門業旺路的新增人口，現建議增撥資源增設第 961S 號線特別班次，於平日上午提供一班由良景邨開出，經鳴琴路、杯渡路、屯門天后路及業旺路一帶前往銅鑼灣的巴士服務。現有第 961S 號線的班次將不受影響。建議的服務詳情如下：

路線	961S 特別班次
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)(經業旺路)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	屯門(良景邨)開： 田景路、鳴琴路、 <u>杯渡路</u> 、 <u>建泰街</u> 、 <u>建榮街</u> 、 <u>震寰路</u> 、 <u>天后路</u> 、 <u>業旺路</u> 、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及高士威道。
單程收費	\$21.9
車輛數目	與第 961 號線共用 25 輛雙層巴士

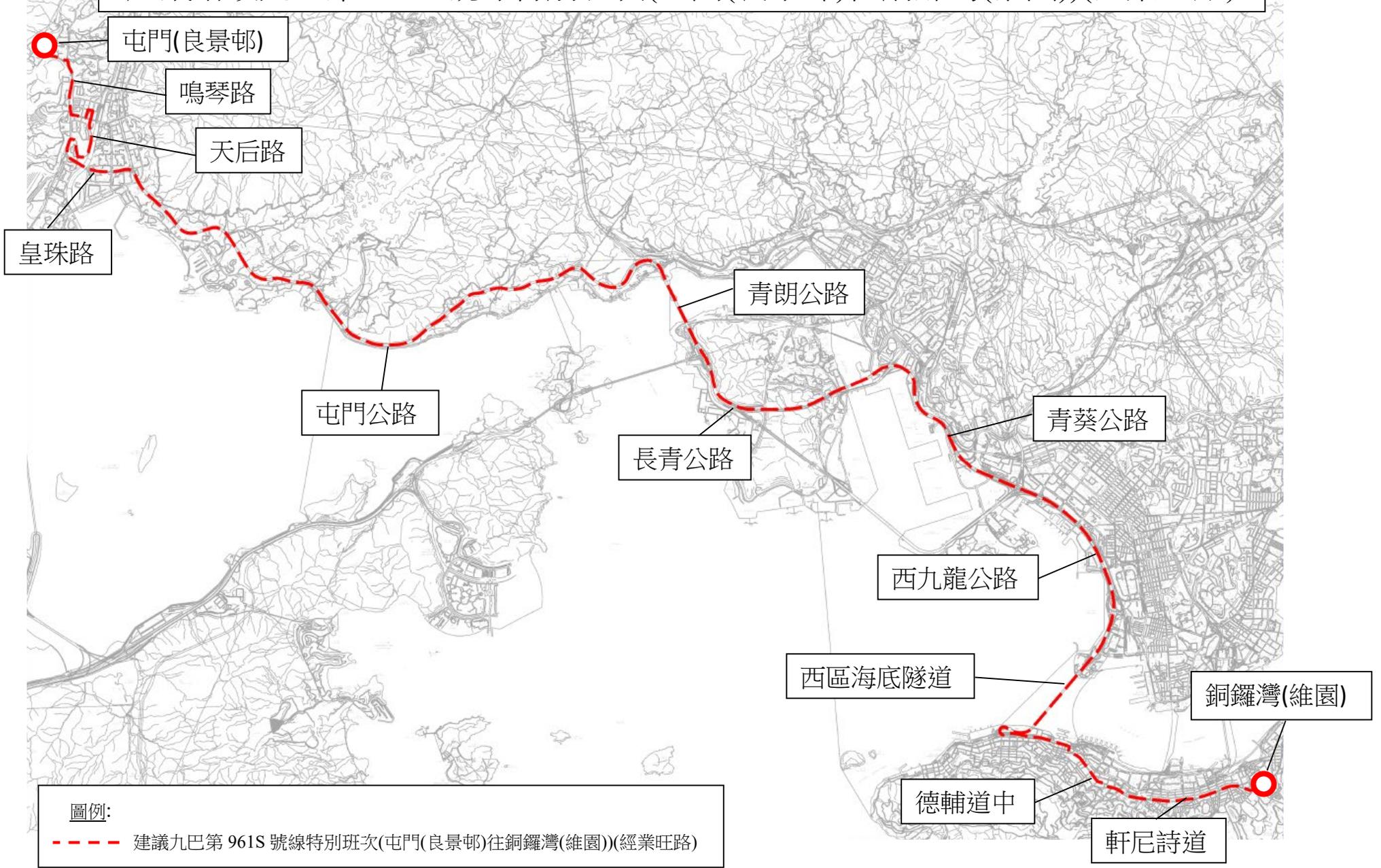
建議的好處

- 現時第 961S 號線於良景邨及鳴琴路一帶的乘客亦可乘搭此特別班次前往銅鑼灣，配合乘客需求變化。
- 加強屯門天后路一帶的巴士服務，提供於平日上午繁忙時間前往銅鑼灣的直接巴士服務，方便出行。
- 建議班次將行經屯門公路巴士轉乘站，有助加強轉乘站的過海巴士網絡。

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議增設九巴第 961S 號線特別班次(屯門(良景邨)往銅鑼灣(維園))(經業旺路)



## 建議修改城巴第 962G 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	962G
終點站	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)
服務時間	金鐘(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分(共 2 班)
單程收費	\$21.8
乘客使用量	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	2 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 962 號路線系列於下午繁忙時段共設有四條巴士路線，提供由港島西返回屯門南的回程服務，包括：第 962(屯門(龍門居)－銅鑼灣(摩頓臺))、962X(屯門(龍門居)－銅鑼灣(摩頓臺))、962G(金鐘(西)往屯門(湖景路))及 X962(金鐘(西)往屯門(龍門居))號線。
- 現時上述四條路線於香港島的服務範圍相若。然而，現時的服務安排未能善用資源配合屯門碼頭一帶的乘客需求：
  - ◆ 第 962 及 962X 號線均提供下午繁忙時間由銅鑼灣、灣仔、金鐘及中上環前往屯門碼頭一帶的服務，但兩線均需途經其他小區(例如小欖、青山灣、置樂花園等)才前往屯門碼頭一帶，未能快速直達屯門碼頭一帶；
  - ◆ 第 X962 及 962G 號線於下午繁忙時間提供特別班次，服務金鐘及中上環的乘客返回屯門碼頭。然而，第 X962 及 962G 號線仍有剩餘運載力，但由於其服務範圍不包括銅鑼灣及灣仔，兩線未能利用剩餘的運載力疏導銅鑼灣及灣仔的乘客需求；
  - ◆ 四條巴士路線於屯門碼頭一帶主要行經龍門路、湖翠路及湖景路，未有行經湖秀街一帶。

- 為更有效運用資源及為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的回程過海巴士服務，現建議修改第 962G 號線的行車路線，包括：

(1)改為特快巴士路線由銅鑼灣開出，經灣仔直達西區海底隧道收費廣場及屯門公路巴士轉乘站，不停金鐘、中環及上環；

(2)屯門的總站由湖景路遷移至湖秀街，以服務湖翠路及湖秀街一帶。

- 因應改動，修改個別班次的開出時間。建議服務詳情如下：

路線	<b>962G</b>
終點站	銅鑼灣(摩頓臺) 往 屯門(悅湖山莊)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分及 6 時 35 分(共 2 班)
行車路線	銅鑼灣(摩頓臺)開： <u>摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、夏慤道天橋、干諾道中、畢打街下行車道、干諾道中、林士街天橋</u> 、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路、 <u>湖山路及湖秀街</u> 。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 建議方案下，第 962G 號線將改為提供特快巴士服務由銅鑼灣及灣仔返回屯門碼頭一帶，有助疏導現時銅鑼灣及灣仔一帶的乘客需求。
- 由銅鑼灣前往屯門碼頭一帶的乘客，乘坐修訂後的第 962G 號線能使用更直接的過海巴士服務。

- 現時湖翠路及湖秀街一帶的過海巴士服務只限於上午繁忙時段前往金鐘的第 962A 號線。第 962G 號線延伸至湖秀街後，可為湖翠路及湖秀街一帶的乘客提供更直接的回程過海巴士服務，加強該小區的過海巴士服務水平。
- 湖翠路及湖秀街一帶的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 962G 號線返回屯門碼頭，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。
- 建議有助善用現有資源為屯門碼頭一帶的乘客提供更合適的巴士服務，提升屯門碼頭一帶過海巴士服務的效率。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 962G 號線將取消及新增以下巴士站：

銅鑼灣(摩頓臺)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 金鐘(西)巴士總站	1. 銅鑼灣(摩頓臺) 巴士總站
2. 干諾道中近皇后像廣場	2. 怡和街
3. 干諾道中近砵典乍街	3. 軒尼詩道近堅拿道東
4. 干諾道中近租庇利街	4. 軒尼詩道近廣生行大廈
5. 干諾道中近永安中心	5. 軒尼詩道近菲林明道
6. 湖景路近湖景邨湖畔樓	6. 告士打道近分域街
7. 湖景路近湖景邨湖翠樓	7. 湖翠路近兆禧苑
	8. 湖翠路近邁亞美海灣
	9. 湖秀街近悅湖山莊

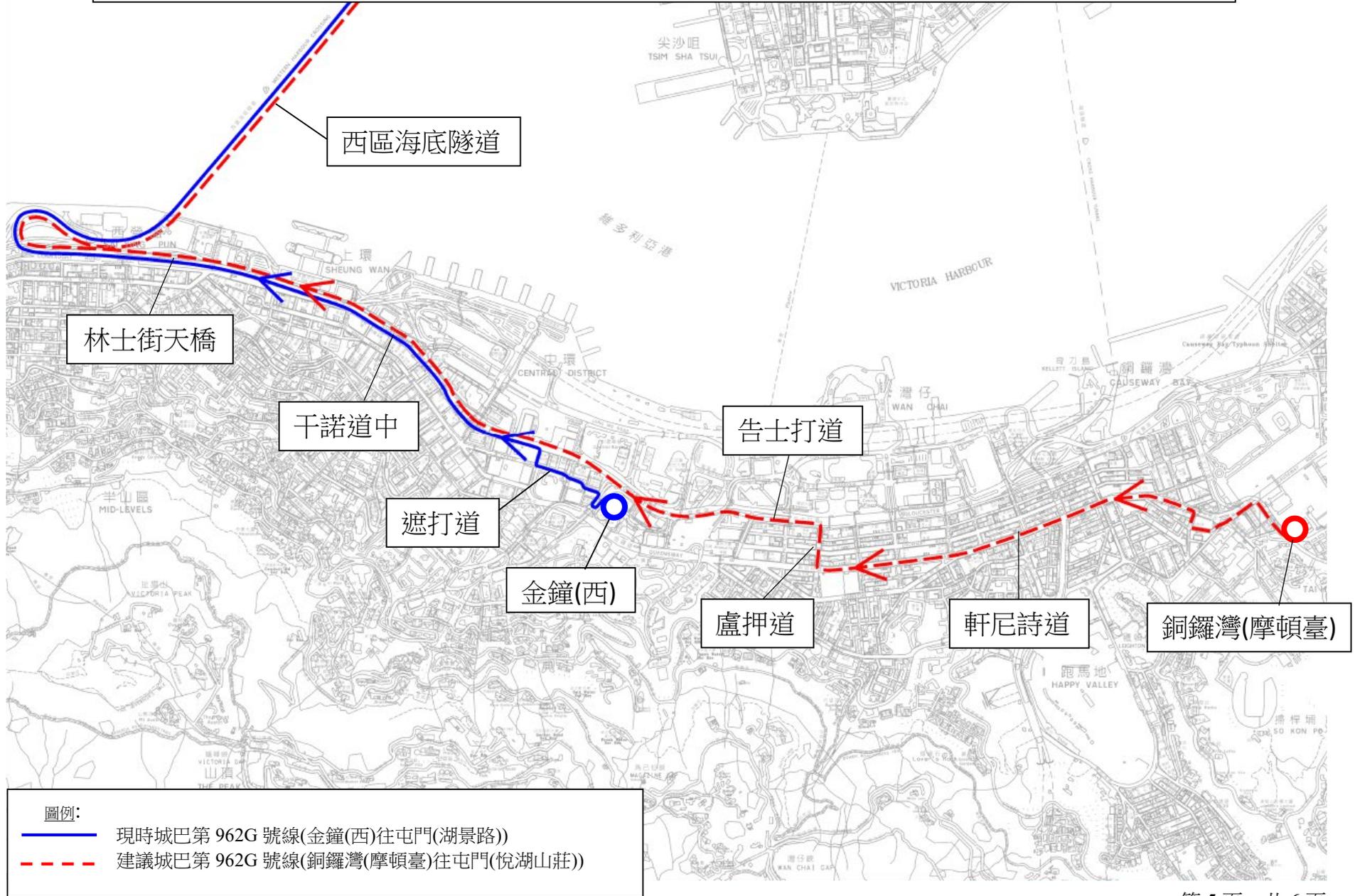
- 第 962G 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
金鐘(西)／ 皇后像廣場	屯門碼頭	城巴第 X962 號線；或步行約 5 分鐘前往位於金鐘道近太古廣場或皇后大道中近匯豐總行大廈分站乘搭第 962X 號線	\$21.8
砵典乍街	屯門碼頭	城巴第 962C、962X 或 X962 號線	\$21.8
租庇利街	屯門碼頭	城巴第 962X 號線；或步行約 5 分鐘前往位於干諾道中近砵典乍街的分站，乘搭城巴第 962C 或 X962 號線	\$21.8
永安中心	屯門碼頭	城巴第 962X 號線	\$21.8

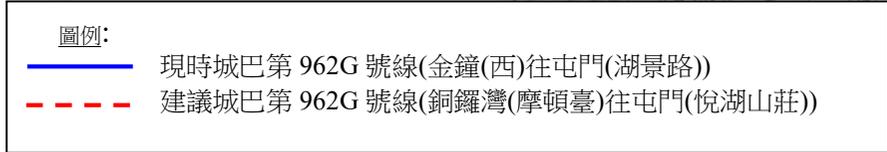
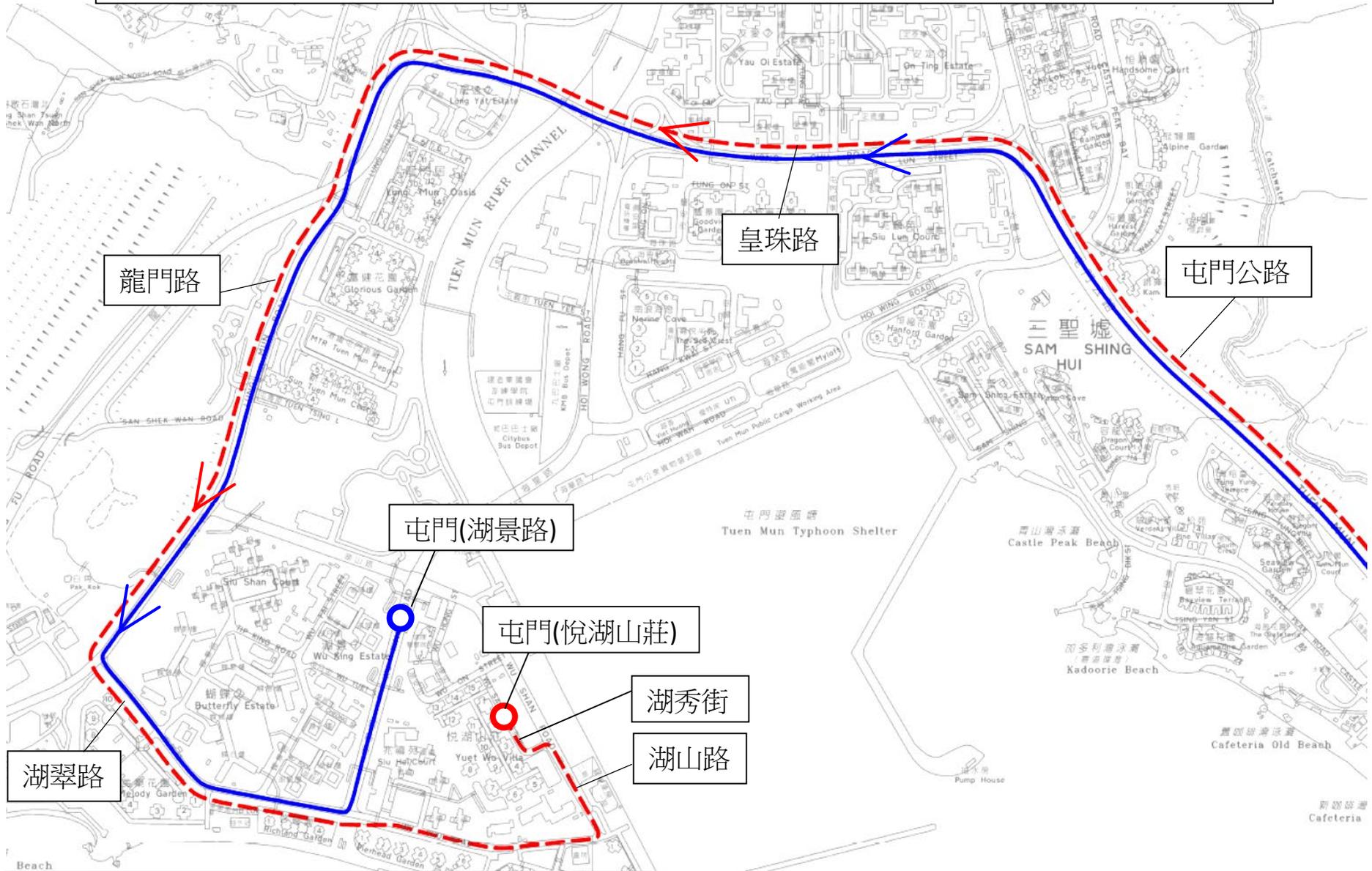
### 預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 962G 號線(金鐘(西)往屯門(湖景路))的行程路線



建議修改城巴第 962G 號線(金鐘(西)往屯門(湖景路))的行車路線



## 建議增設城巴第 962P 號線特別班次

## 現時的服務詳情

路線	<b>962P</b>
終點站	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 06 分至 8 時 30 分
上午繁忙時間班次	4-7 分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	8 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 962P 號線於平日上午繁忙時間，提供由龍門居前往銅鑼灣的過海巴士服務。
- 為善用現有資源及配合屯門業旺路的新增人口，現建議調撥第 962P 號線的資源提供一班特別班次，於平日上午時間由屯門天后路開出，經業旺路及龍門路前往銅鑼灣。建議的服務詳情如下：

路線	<b>962P</b>	<b>962P 特別班次 (由屯門(天后路)開出)</b>
終點站	屯門(龍門居) 往 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)	屯門(天后路) 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 06 分至 8 時 30 分 (不變)	<u>屯門(天后路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 18 分(共 1 班) (暫定)
上午繁忙 時間班次	4-7 分鐘	共 1 班

<p>行車路線</p>	<p>屯門(龍門居)開： 不變</p>	<p>屯門(天后路)開： <u>天后路、業旺路、青雲路</u>、龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慳道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$21.8(不變)</p>	
<p>車輛數目</p>	<p>8 輛雙層巴士(不變)</p>	

### 建議的好處

- 建議將加強屯門天后路一帶的巴士服務，於平日上午繁忙時間提供前往銅鑼灣的直接巴士服務，方便出行。
- 建議可善用第 962P 號線的現有資源，提升營運效率。

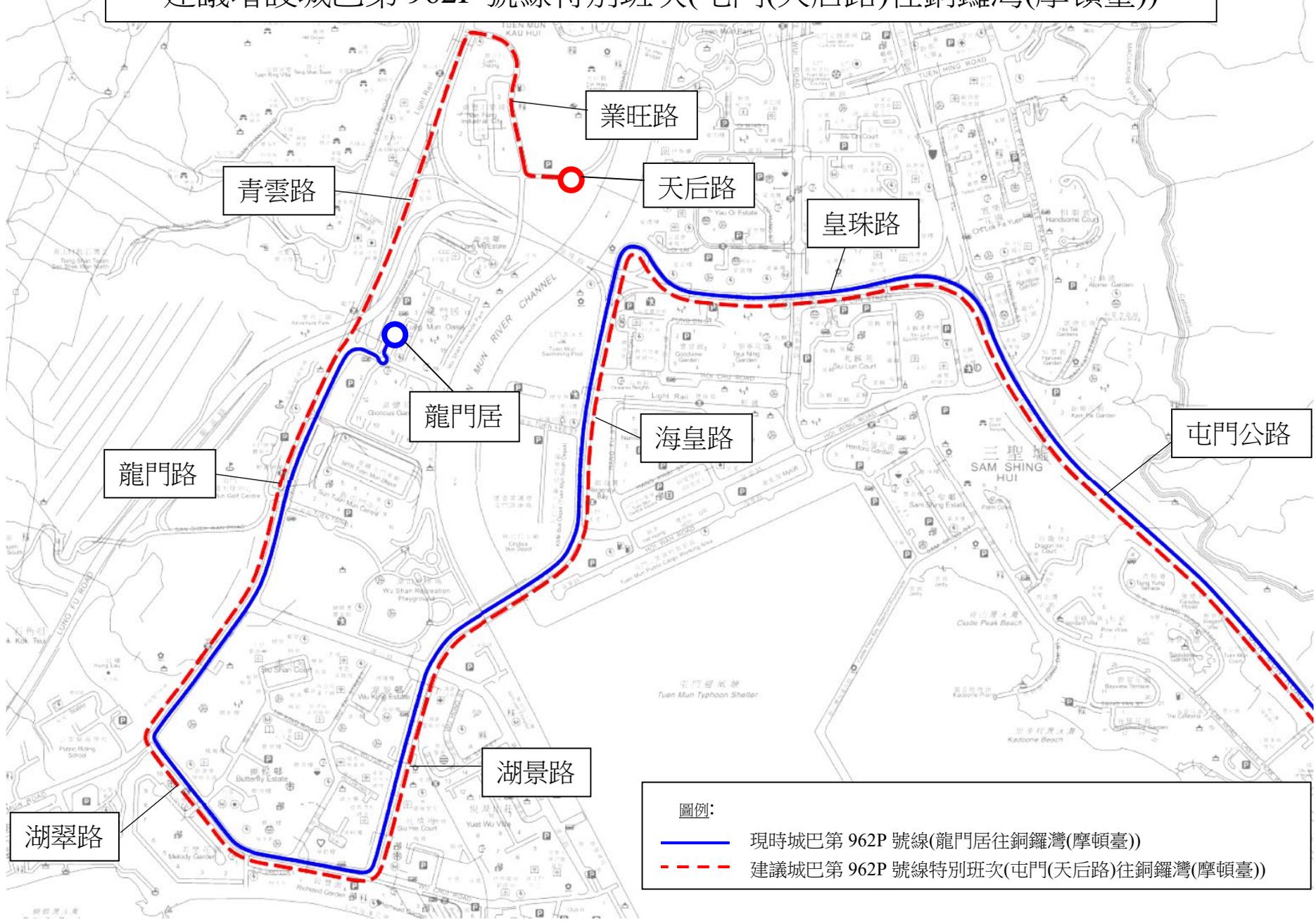
### 服務改動後的乘車安排

- 現時於龍門居乘搭該班次的乘客可前往龍門路近富健花園的巴士分站繼續乘搭第 962P 號線，或於龍門居巴士總站乘搭第 962P 號線的其他班次。

### 預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議增設城巴第 962P 號線特別班次(屯門(天后路)往銅鑼灣(摩頓臺))



## 建議重組城巴第 969A 號線及第 969P 號線上午往香港島方向的服務

### 現時的服務詳情

路線	969A	969P
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	天水圍市中心 往 銅鑼灣 (摩頓臺)
服務時間	<p>天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 8 時 30 分 (共 6 班)</p> <p>灣仔(軒尼詩道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分(共 7 班)</p>	<p>天水圍市中心開(不經上環及中環)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 58 分至 8 時 30 分 (共 9 班)</p> <p>天水圍市中心開(經上環及中環)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 45 分及 9 時 01 分 (共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 9 時 (共 9 班)</p>
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 51%	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	上午服務: 4 輛雙層巴士 下午服務: 5 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第 969A 號線及第 969P 號線於平日上午繁忙時間提供直接過海巴士服務分別前往金鐘／銅鑼灣，惟兩線均由天水圍市中心開出而且在水圍的分站相同。
- 為分流乘客，現時於上午 8 時 45 分前設有第 969P 號線直達金鐘、灣仔及銅鑼灣，而第 969A 號線則前往上環、中環及金鐘。於上午 8 時 45 分後，則由第 969P 號線提供途經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣的巴士服務。

- 然而，第 969A 號線的乘客量偏低，其服務範圍亦僅限於上環、中環及金鐘，未能有效運用現有資源服務乘客。
- 為善用現有資源及簡化第 969 號線系列的服務，現建議整合第 969A 及 969P 號線於平日上午繁忙時間的服務。第 969P 號線上午繁忙時間的班次將統一行經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；並取消第 969A 號線上午往香港島方向的服務，以調撥部分資源加強第 969P 號線的班次服務。詳情如下：

路線	969A	969P
終點站	灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	天水圍市中心 往 銅鑼灣 (摩頓臺) (不變)
服務時間	<u>灣仔(軒尼詩道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分(共 7 班) (不變)	<u>天水圍市中心開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 53 分至 9 時 01 分 (共 14 班)  星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 9 時 (共 9 班) (不變)
行車路線	<u>灣仔(軒尼詩道)開</u> ： 不變	<u>天水圍市中心開</u> ： 天恩路、天榮路、天瑞路、 天華路、天葵路、天龍路、 天城路、天福路、朗天路、 唐人新村交匯處、元朗公路、 青朗公路、青衣西北交匯處、 長青公路、長青隧道、青葵 公路、西九龍公路、西區海 底隧道、 <u>干諾道西、干諾道 中、中環(港澳碼頭)巴士 總站、干諾道中、民吉街、 統一碼頭道、民吉街、干諾 道中</u> 、夏慤道、紅棉路支路、 金鐘道、軒尼詩道、怡和街 及銅鑼灣道。
單程收費	\$24.7 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	下午服務：5 輛雙層巴士 (不變)	13 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 建議方案將統一第 969P 號線於上午繁忙時間的行車路線，以便乘客識別路線的服務範圍，方便乘客出行。
- 第 969P 號線上午繁忙時間的班次服務可由 10 至 16 分鐘提升至 6 至 13 分鐘，天水圍的乘客可使用較頻密的班次服務途經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣。

### 服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 969A 號線的乘客可乘搭改動後的第 969P 號線前往上環、中環及金鐘一帶。
- 現時乘搭第 969P 號線的乘客則可繼續乘搭較頻密的班次服務前往金鐘、灣仔及銅鑼灣一帶。

### 預計實施日期

2023 年第三季



## 建議重整城巴 43M 號線及新巴第 971 號線的服務

## 現時的服務詳情

路線	43M	971
終點站	田灣邨 往 石塘咀 (德輔道西近山道) (循環線)	石排灣－海麗邨
服務時間	田灣邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分	石排灣開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 10 時正  海麗邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 10 時 15 分  星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至晚上 10 時 15 分
上午繁忙 時間班次	20－30 分鐘	15－25 分鐘
單程收費	\$6.5	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	3 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士	5 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

## 建議的內容

現時城巴第 43M 號線全日大部分時間的乘客使用量偏低，在最繁忙一小時內的載客率只有約 40%（石塘咀方向）及 34%（田灣邨方向），而於最低一小時內的載客率更不足 10%。此外，第 43M 號線主要服務西區及域多利道一帶，服務範圍與新巴第 971 號線重疊。因此，現建議重整第 43M 號線及第 971 號線的服務。詳情如下：

## 第 43M 號線

- 服務將併入第 971 號線。

## 第 971 號線

- 修改行車路線：
  - 往海麗邨方向繞經田灣；及
  - 來回方向繞經華貴及華富。

- 新增由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低現時山道至石排灣的分段收費；及
- 延長服務時間以配合乘客需求。

建議服務的詳情如下：

路線	971
終點站	石排灣－海麗邨
服務時間	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>海麗邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分</p>
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、<u>田灣山道、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道</u>、香港仔海傍道、<u>石排灣道、華富道、華景街、華康街</u>、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道及海麗街。</p> <p><u>海麗邨開</u>：</p> <p>深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、<u>華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道</u>。</p>

路線	971
單程收費	\$13.0 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

### 建議的好處

- 服務重整後，現時使用第 43M 號線的乘客可改用班次較頻密的第 971 號線。而乘客使用第 971 號線往來石排灣及水街／山道的票價亦會下調。
- 為華貴及華富的乘客新增一個往來西區海底隧道轉車站及西九龍的選擇。

### 服務改動後的乘車安排

#### 第 43M 號線

現時於域多利道摩星嶺徑後乘搭第 43M 號線(石塘咀方向)前往域多利道至山道的乘客可改用城巴第 1 號線；而其餘第 43M 號線的乘客則可乘搭改道後的新巴第 971 號線直接來往目的地，其收費將與第 43M 號線相同\*。

\* 石排灣至水街為八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

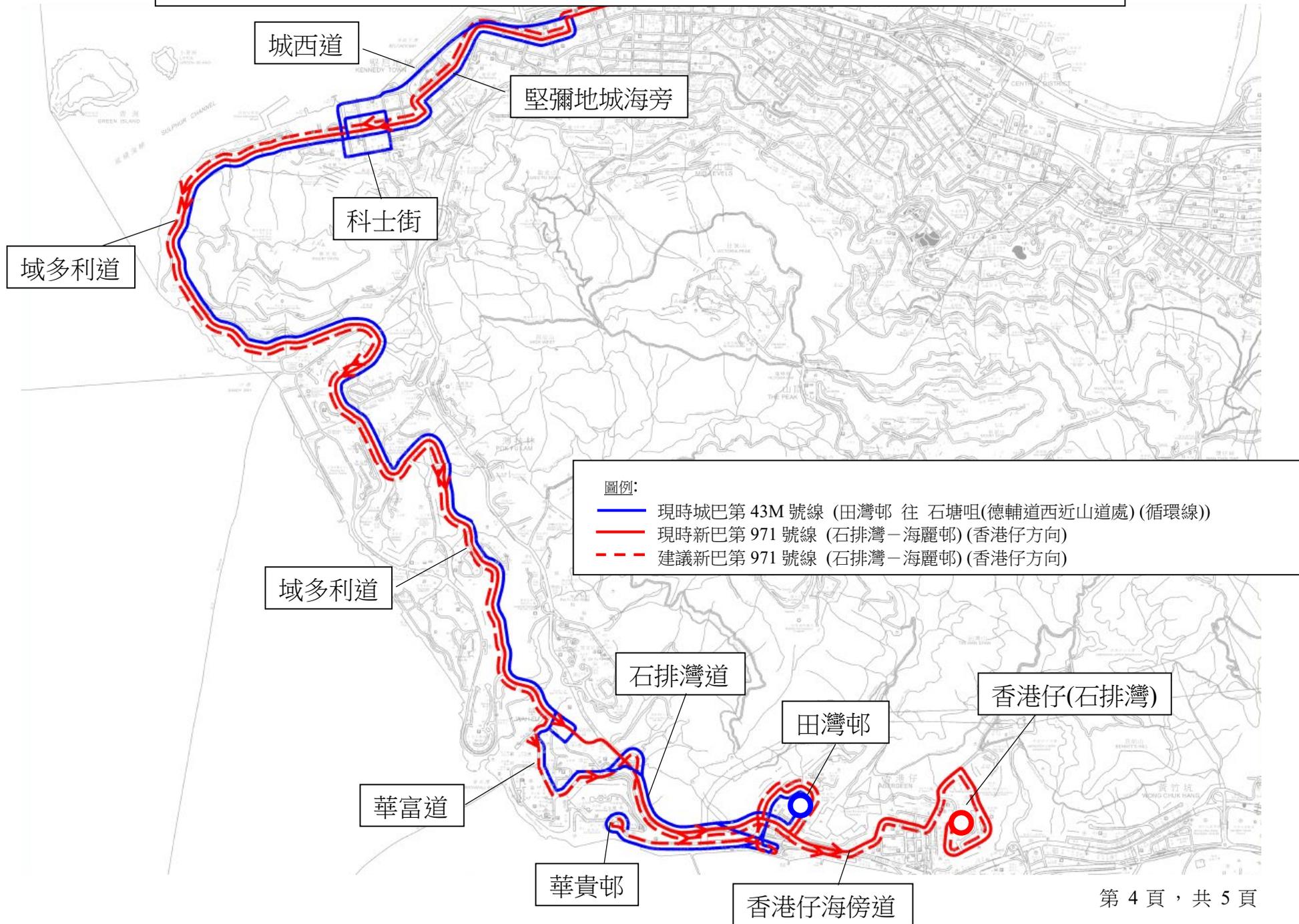
#### 第 971 號線

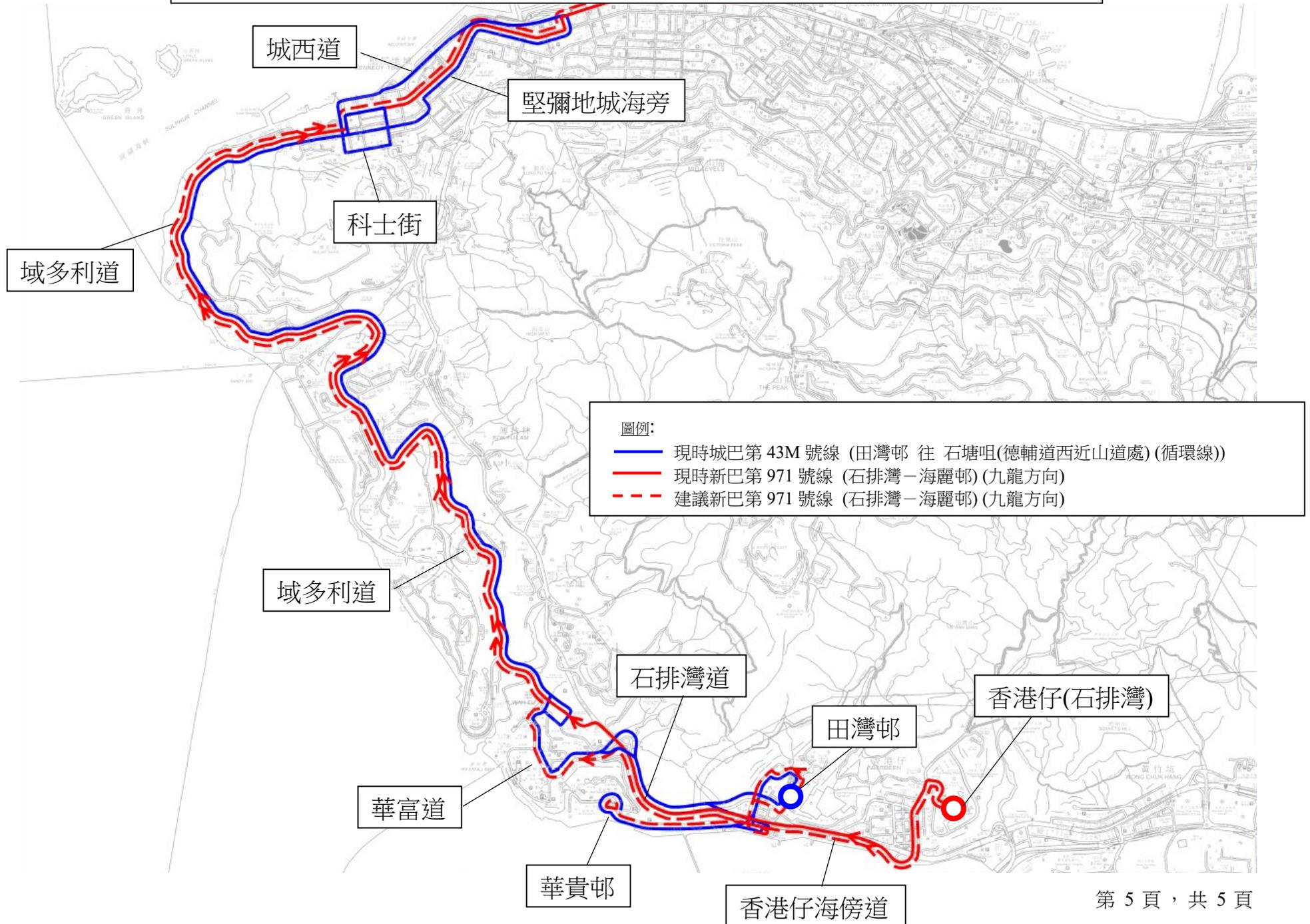
原有巴士站 (取消)	替代巴士站 (新增)
<b>往九龍方向</b>	
1. 香港仔海傍道田灣街對面	1. 田灣海旁道近興偉工業中心
2. 石排灣道華富道隧道上面	2. 華富道華樂樓外
3. 域多利道 789 號薄扶林消防員政府宿舍外	3. 華景街近華翠樓
<b>往石排灣方向</b>	
1. 域多利道華康街前	1. 華翠街華景街前
2. 石排灣道華富道隧道後	2. 華富道華安樓外

### 預計實施日期

2023 年第三季

# 建議重整城巴 43M 及新巴第 971 號線的服務





## 建議修改城巴第 973 號線的行車路線

### 現時的服務詳情

現時城巴第 973 號線（赤柱－尖沙咀東（麼地道））的服務詳情，請參閱附錄二。

### 建議的內容

現時，第 973 號線由尖沙咀往赤柱方向的行車路線較為迂迴，並且行經交通較擠塞的路段（例如廣東道），現建議調整第 973 號線往赤柱方向的行車路線，改經尖沙咀碼頭巴士總站而不經介乎香港歷史博物館至麼地道的一段漆咸道南及介乎九龍公園徑至梳士巴利道的一段廣東道，以精簡尖沙咀的行車路線，從而提升班次服務的穩定性。

因應上述改動，巴士公司將新增第 973 號線與新巴第 796X 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠，以方便原於尖東登車的乘客。

建議的服務詳情請參閱附錄二。

### 建議的好處

- 改道後的第 973 號線在前往港島時，能精簡行經尖沙咀的路段，使行車路線更為便捷及有助提供更穩定的巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

現時於廣東道乘搭第 973 號線的乘客可利用在尖沙咀天星碼頭新增的巴士站或現時設於中港城外的巴士站。而在暢運道及漆咸道南的乘客則可選用以下的轉乘安排：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
<b>往赤柱方向</b>					
香港歷史博物館至麼地道	港島	乘搭新巴第 796X 號線（將軍澳方向），然後轉乘城巴第 973 號線。	\$16.2	約 45 人	尖沙咀（麼地道）總站

**預計實施日期**

2023 年第三季

附錄一 現時的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	<p><u>赤柱開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>赤柱開（經深灣）（特別班次）</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時正</p> <p><u>赤柱開（經博物館道）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 7 時正至下午 2 時 40 分 及 晚上 9 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至下午 2 時 40 分 及 晚上 9 時正</p> <p><u>赤柱開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 下午 3 時 10 分至晚上 8 時正</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 下午 1 時 30 分至晚上 9 時正</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>：</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 8 時 30 分至下午 1 時正</p> <p>星期日及公眾假期 早上 8 時正至下午 1 時正</p>
上午繁忙 時間班次	30 分鐘

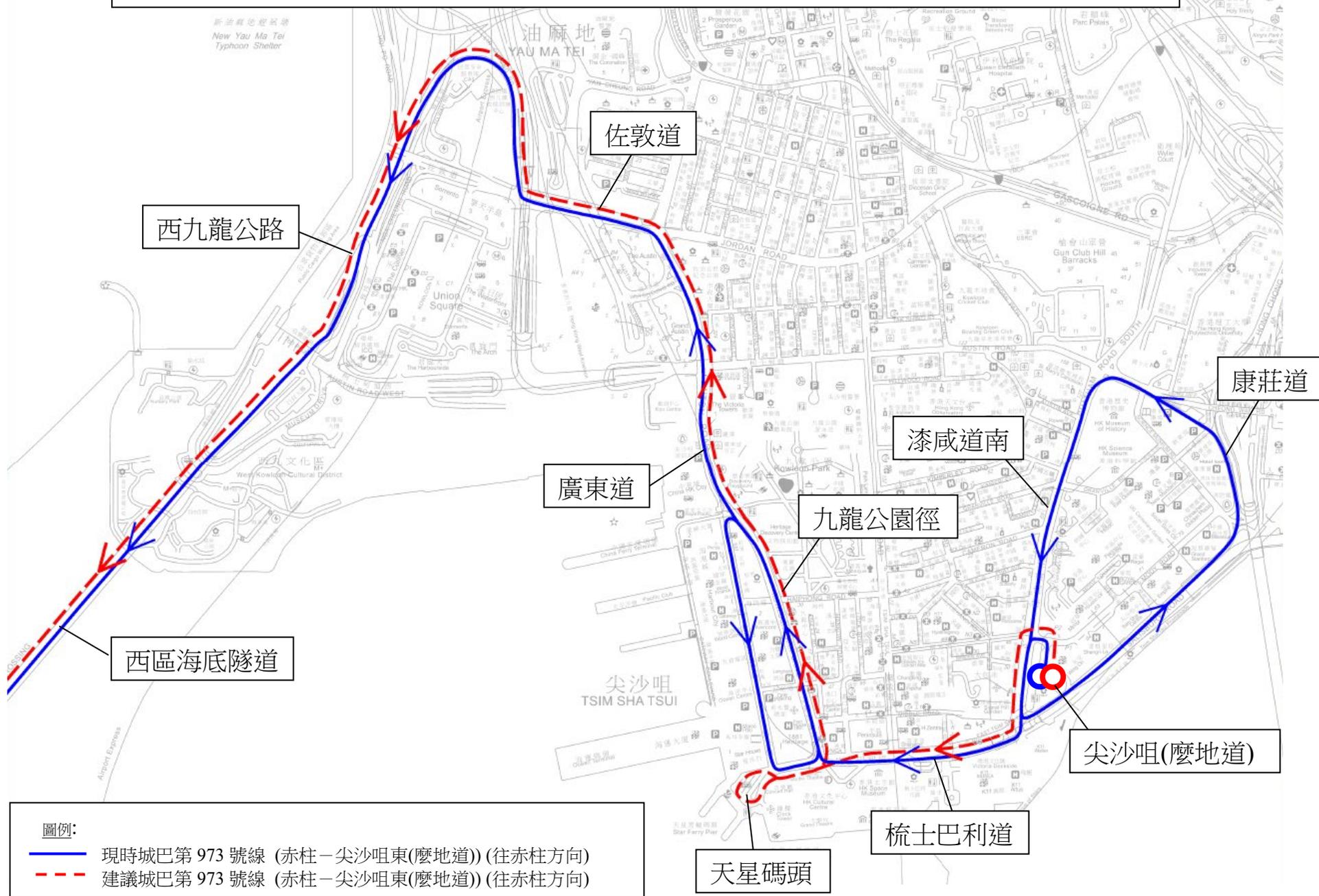
路線	973
單程車費	\$16.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	4 輛雙層巴士

附錄二 建議的服務詳情

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東（麼地道）
服務時間	（不變）
上午繁忙 時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>赤柱開</u>： （不變）</p> <p><u>赤柱開（經深灣）（特別班次）</u>： （不變）</p> <p><u>赤柱開（經博物館道）（特別班次）</u>： （不變）</p> <p><u>赤柱開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>： （不變）</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開</u>： 麼地道、<u>漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭</u>、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道）（特別班次）</u>： 麼地道、<u>漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭</u>、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、柯士甸道西、迴旋處、博物館道、迴旋處、博物館道、迴旋處、柯士甸道西、連翔道、佐敦道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。</p> <p><u>尖沙咀（麼地道）開（經博物館道及海洋公園）（特別班次）</u>：</p>

路線	973
	<p>麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、尖沙咀天星碼頭、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、柯士甸道西、迴旋處、博物館道、迴旋處、博物館道、迴旋處、柯士甸道西、連翔道、佐敦道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。</p>
單程車費	\$16.2 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

# 建議修改城巴第 973 號線行車路線



## 建議修改城巴第 976 及 976A 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時 20 分 及 7 時 50 分 (共 3 班)  <u>西灣河(太安街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 40 分 及晚上 7 時 10 分 (共 3 班)	<u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 (共 1 班)  <u>小西灣(藍灣半島)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)
單程收費	\$25.0	\$25.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 49%	最繁忙一小時內的載客率： 27%
車輛數目	3 輛雙層巴士 (由第 952P 號線抽調 一部車輛)	1 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時，第 976 號線及第 976A 號線於上午繁忙時間途經上環，及於下午繁忙時間途經中環，來回方向的服務範圍不同，容易令乘客混淆。
- 為方便乘客出行，現建議統一第 976 號線及第 976A 號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，並增設分站。建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)(不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)(不變)

<p>服務時間</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 不變</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>： 不變</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 不變</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 不變</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路 - 潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路 - 潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p>

單程收費	\$25.0(不變)	\$25.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變) (由第 952P 號線抽調 一部車輛)	1 輛雙層巴士(不變)

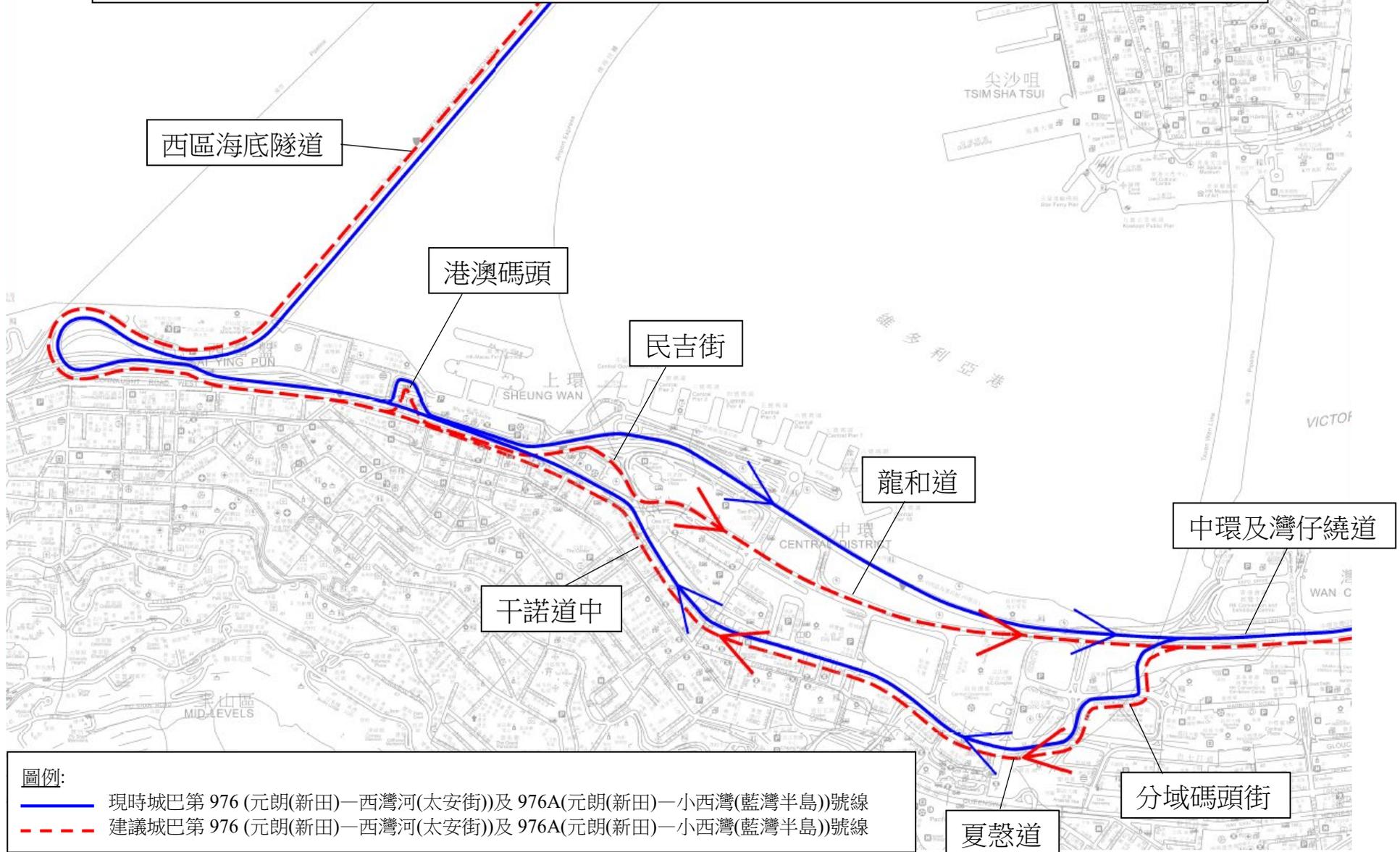
### 建議的好處

- 建議方案將統一第 976 及 976A 號線來回方向的行車路線，完善路線於中上環的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為新田一帶提供繁忙時間直接往來上環及中環的巴士服務，配合繁忙時間的乘客需求。

### 預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 976(元朗(新田)－西灣河(太安街))及  
976A(元朗(新田)－小西灣(藍灣半島))號線的行車路線



## 建議重組城巴第 E11 號線系列的服務

### 現時的服務詳情

- 現時第 E11/E11A(亞洲國際博覽館—銅鑼灣(天后))、E11B(東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后))及 E11S(東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后))號線的服務詳情，請參閱附錄。

### 建議的內容

為整合香港島分別往來東涌(第 E11B 及 E11S 號線)及機場島(第 E11 及 E11A 號線)的巴士服務，建議加強東涌往返香港島的巴士服務以配合地區發展，同時維持於繁忙時段提供直接往返機場島及香港島的巴士服務，包括：

- 增設第 E11B 號線每日晚上由滿東邨開出的班次、延長每日由天后開出的尾班車時間至午夜 12 時、提早星期六、日、公眾假期由滿東邨開出的頭班車開出時間至上午 5 時 35 分，以及加密該線的班次；
- 提早第 E11S 號線頭班車的開出時間至上午 5 時 35 分並增加兩個班次，同時改經順東路以服務東涌市中心；及
- 調整第 E11 號線往香港島方向的服務時間及取消第 E11A 號線。詳情如下：

路線	E11B	E11S
終點站	東涌(滿東邨)—銅鑼灣(天后)	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)
服務時間	<p><u>由東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分至下午4時05分 晚上8時正至凌晨12時05分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午5時35分至下午4時05分 晚上8時正至凌晨12時05分</p> <p>星期日及公眾假期 上午5時35分至凌晨12時05分</p> <p><u>由銅鑼灣(天后)開：</u> 每日 下午1時10分至午夜12時</p>	<p><u>東涌(滿東邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午5時35分、6時05分、6時35分、7時正、7時07分、7時14分、7時21分、7時27分、7時33分、7時39分及7時45分(共11班)</p>
行車路線	不變	<p><u>東涌(滿東邨)開：</u> 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、<b>順東</b></p>

		路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、^（怡東路、迴旋處）、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
班次	20-30分鐘	共11班
單程收費	\$21.0（不變）	\$23.0（不變）
車輛數目	2輛雙層巴士	8輛雙層巴士（不變）

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

路線	<b>E11</b>	
終點站	亞洲國際博覽館—銅鑼灣（天后）	
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 下午 4 時 20 分至晚上 7 時 20 分  <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分（不變）	
行車路線	不變	
班次	20-30 分鐘（不變）	
單程收費	\$21.0（不變）	
車輛數目	5輛雙層巴士	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	第 E11S 號線	天后	\$18.0	\$11.0	\$21.0	青嶼幹線 巴士轉乘站
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0		
第 E23A 號線	慈雲山	\$18.0				\$15.0	\$21.0	

### 建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來香港島的巴士服務。

**服務改動後的乘車安排**

- 現時於東涌市中心乘搭第 E11 號線前往香港島的乘客，於上午 7 時 20 分前可改乘第 E11S 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘；在晚上 7 時 30 分後則需改乘第 E11B 號線，預計行車時間會增加約 15 分鐘。
- 第 E11／E11A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往天后方向			
亞洲國際博覽館	機場客運大樓/ 機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌北	城巴第 E21D 號線	\$4.0
機場客運大樓/ 機場後勤區	東涌北	城巴第 E21D/E23A 號線	\$4.0/\$18.0
東涌市中心	東涌北	城巴第 S56 號線/ 嶼巴第 37H 號線	\$3.5
東涌北	香港島	城巴第 E11B 號線	\$21.0
往亞洲國際博覽館方向			
香港島	東涌市中心	城巴第 E11B 號線	\$21.0
青嶼幹線巴士轉乘 站	機場後勤區/ 機場客運大樓	城巴第 E21/E21D/E22/ E22A/E23/E23A 號線	\$8.0
	亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22/E22A 號線	\$8.0
東涌北	機場後勤區/ 機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21D/E23A 號線	\$4.0
	亞洲國際博覽館	城巴第 E21D 號線	\$4.0
東涌市中心	機場後勤區	城巴第 E21/E22/E22A/E23/ E23A 號線	\$4.0
	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22/E22A 號線	\$4.0

## 2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往天后方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	香港島	乘搭城巴第 E21/E21D/E22 號線，然後轉乘第 E11B/E11S 號線	\$21.0	約 265 人	青嶼幹線巴士轉乘站
往亞洲國際博覽館方向					
香港島	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	乘搭第 E11B 號線，然後轉乘城巴第 E21/E21D/E22/E22A/E23/E23A 號線	\$21.0	約 125 人	青嶼幹線巴士轉乘站

## 預計實施日期

2023 年第三季

## 現時的服務詳情

路線	E11	E11A
終點站	亞洲國際博覽館— 銅鑼灣（天后）	亞洲國際博覽館 — 銅鑼灣（天后）^
服務時間	亞洲國際博覽館開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時20分至上午7時20分 下午4時30分至午夜12時  星期六、日及公眾假期 下午4時30分至午夜12時  銅鑼灣（天后）開： 每日 上午5時20分至下午12時40分	亞洲國際博覽館開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時正至下午4時正  星期六、日及公眾假期 上午5時20分至下午4時正  銅鑼灣（天后）開： 每日 下午1時20分至午夜12時
上午繁忙時間班次	20-30分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.0	\$21.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 49%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	6輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E11B	E11S
終點站	東涌（滿東邨）— 銅鑼灣（天后）^	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）^
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時55分至下午3時55分  星期六、日及公眾假期 上午6時35分至下午3時55分  由銅鑼灣（天后）開： 每日 下午1時正至晚上11時40分	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、7時正、7時 07分、7時14分、7時21分、 7時27分、7時33分、7時39 分及上午7時45分（共9班）
上午繁忙時間班次	40分鐘	共9班
單程收費	\$21.0	\$23.0

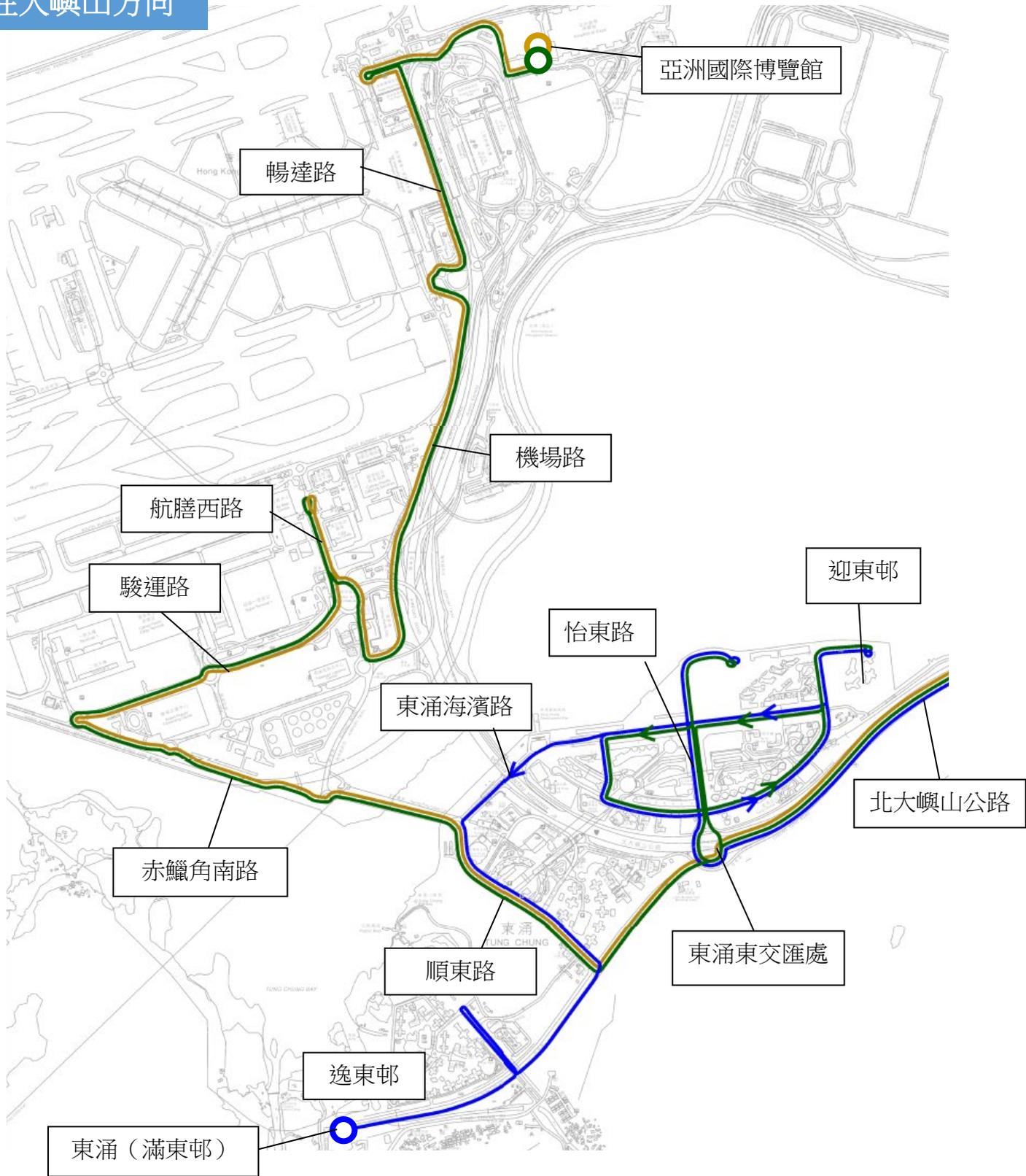
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：86%	最繁忙一小時的載客率： 66%
車輛數目	1輛雙層巴士	8輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E11A、E11B（來回方向）及 E11S 號線（天后方向）繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。



# 建議重組城巴第 E11 號線系列的服務

往大嶼山方向



- 圖例:
- 現時及建議城巴第 E11 號線 (亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后))
  - 落實巴士路線計劃城巴第 E11A 號線 (亞洲國際博覽館—銅鑼灣 (天后))
  - 落實巴士路線計劃及建議城巴第 E11B 號線 (東涌 (滿東邨)—銅鑼灣 (天后))

建議增設城巴第 E21X 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	<b>E21X</b>
終點站	東涌（滿東邨） 往 紅磡站
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時48分（共1班）
單程收費	\$17.0
乘客使用量	載客率：43%
車輛數目	1輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21X號線往紅磡方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 為配合東涌第 99 區及第 100 區的人口增長，建議增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，詳情如下：

路線	<b>E21X</b>
終點站	東涌（滿東邨） - 紅磡站
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時48分（共1班）（不變）  紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時50分（共1班）（暫定）
行車路線	東涌（滿東邨）開： 不變  紅磡站開： <u>暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、調頭、松仁路及裕東路。</u>
單程收費	\$17.0（不變）
車輛數目	1輛雙層巴士（不變）

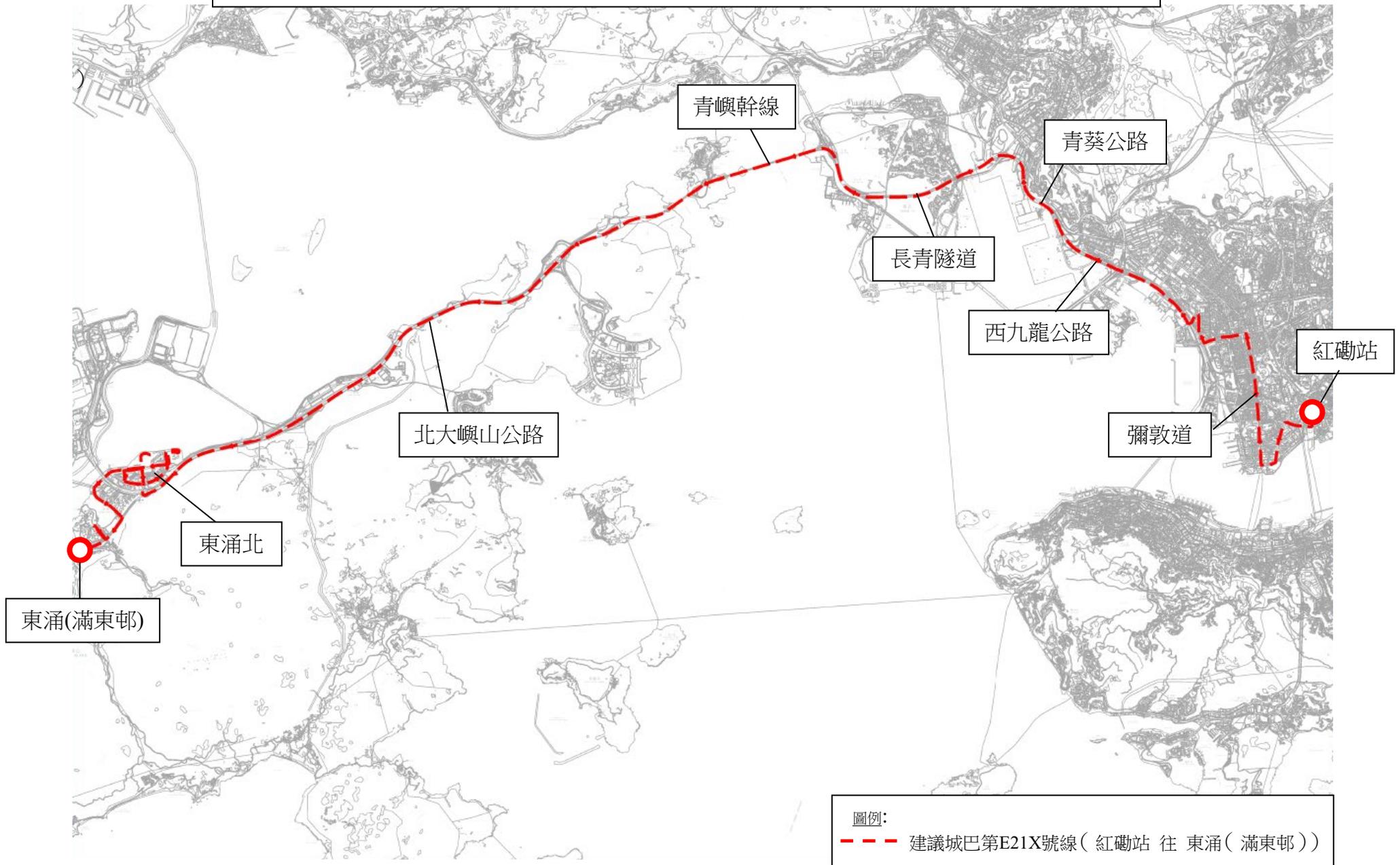
建議的好處

- 建議可為乘客提供下午繁忙時段由尖沙咀及旺角一帶返回東涌的回程服務，完善東涌的巴士服務網絡；及
- 為於下午繁忙時段由九龍西前往東涌北及東涌西的乘客提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2024 年第二季（視乎東涌第 99 區及第 100 區的入伙進度）

# 建議增設城巴第 E21X 號線下午回程服務



## 建議增設城巴第 N50 號線深宵巴士服務

## 建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口，現建議參考現時城巴第 50 號線(屯門(欣寶路) — (尖沙咀(九龍站)))的行車路線，增設深宵時分的巴士服務往來屯門第 54 區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶，以配合乘客出行。建議服務詳情如下：

路線	N50
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 4 時 40 分及 5 時 10 分(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 1 時 20 分及 1 時 40 分(共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>九龍站公共運輸交匯處、車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。</p>
單程收費	\$28.6
車輛數目	2 輛雙層巴士

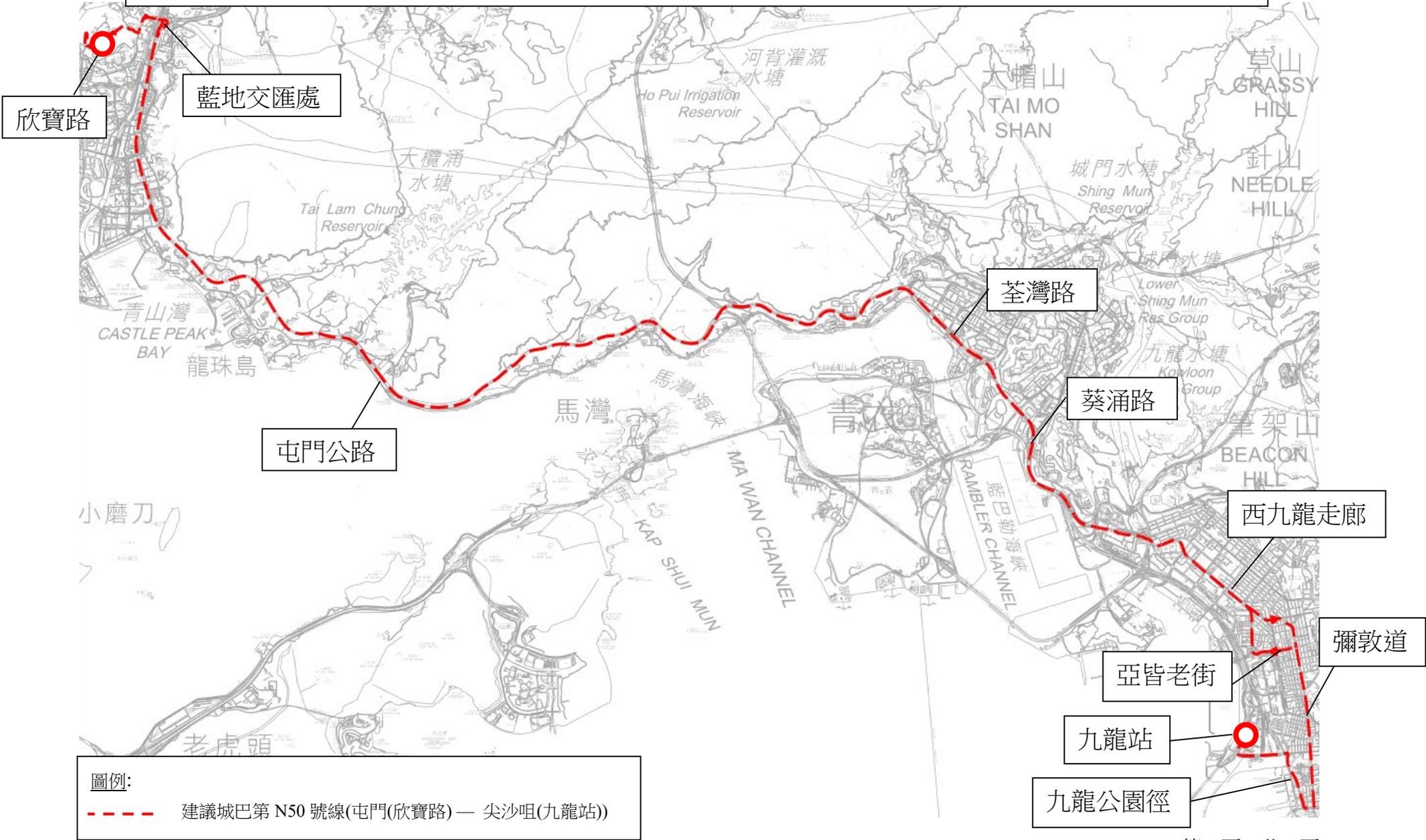
### 建議的好處

- 建議將為屯門第 54 區、兆康、紅橋及屯門市中心一帶的居民提供深宵巴士服務往來九龍，便利居民出行。
- 乘客可以在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 N50 號線往來各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的深宵巴士網絡。

### 預計實施日期

2023 年第三季

建議增設城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))深宵巴士服務



## 建議修改九巴第 N293 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

路線	<b>N293</b>
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分  <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第 N293 號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第 N293 號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。建議服務的詳情如下：

路線	<b>N293</b>
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分(不變)  <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

路線	N293
行車路線	<p><u>尚德開</u>： (不變)</p> <p><u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、<u>寶邑路</u>、<u>唐俊街</u>及尚德邨通道。</p>
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 第 N293 號線前往旺角及返回將軍澳的班次，於尚德及將軍澳一帶途經相同街道（即寶邑路及唐俊街），以方便乘客使用該線。

### 服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

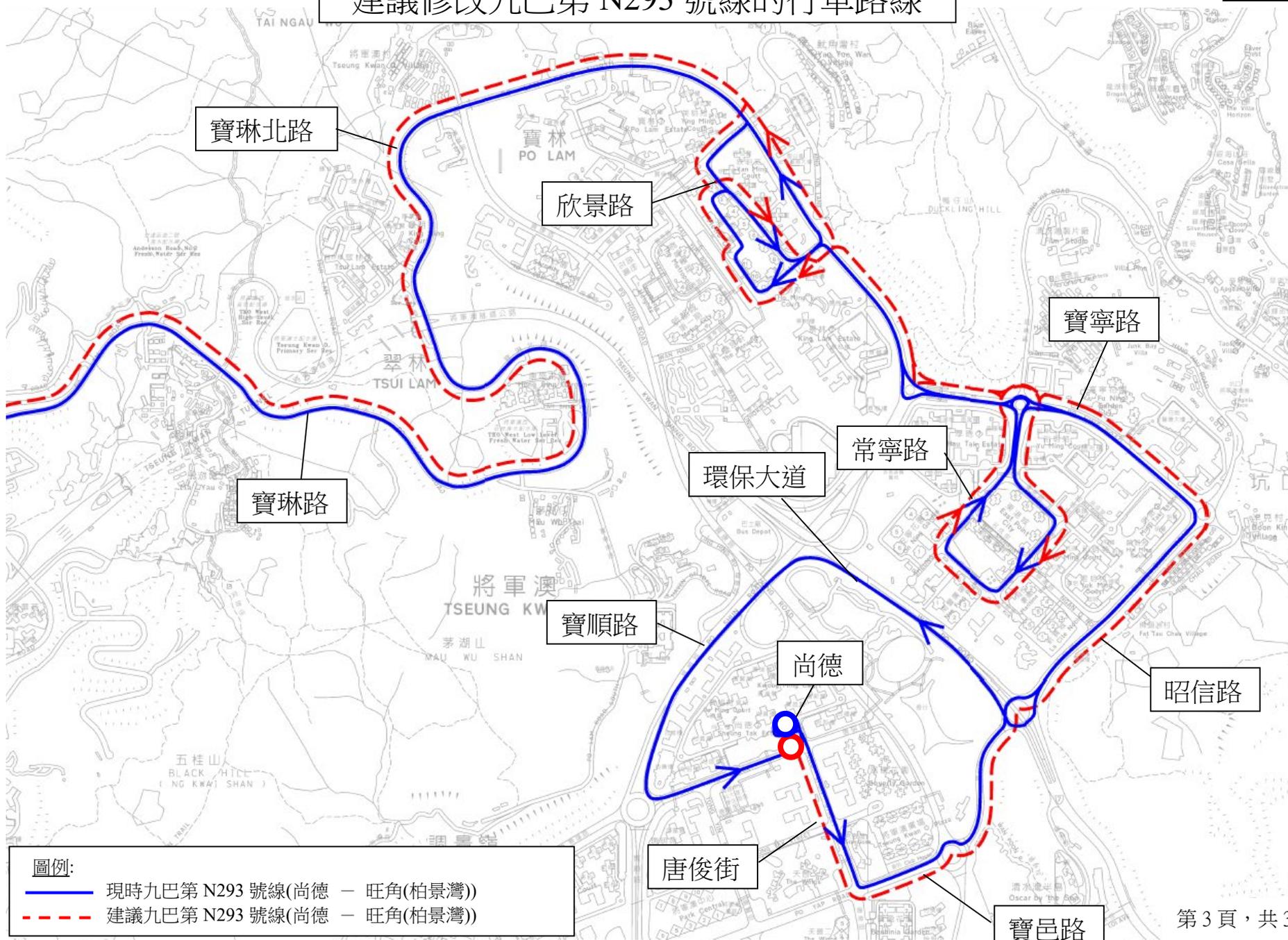
旺角(柏景灣)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 唐明苑	1. 寶盈花園 2. 將軍澳站

- 現時設於唐明苑的巴士站將會取消，使用該站的乘客可於尚德總站落車再步行前往唐明苑。

### 預計實施日期

2023 年第四季

# 建議修改九巴第 N293 號線的行車路線



## 建議修改九巴第 X6C 號線行車路線及延長服務時間

## 現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚 - 九龍灣
服務時間	<p>美孚開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分（共兩班）</p> <p>九龍灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分（共兩班）</p>
單程收費	\$7.2
乘客使用量	平均載客率：65%
車輛數目	2 輛雙層巴士

## 建議的內容

- 現時九巴第 X6C 號線只於上午繁忙時段提供由美孚單向前往九龍灣及下午繁忙時段由九龍灣單向前往美孚的服務。
- 為方便乘客往來香港兒童醫院，建議增加資源，延長九巴第 X6C 號線的服務時間並延長路線至香港兒童醫院，以提供直接巴士服務連接九龍西及香港兒童醫院。

- 建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚 - 香港兒童醫院
服務時間	<p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）* 上午 7 時至下午 8 時（暫定）</p> <p><u>啟德兒童醫院開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）* 上午 8 時至下午 9 時（暫定）</p> <p>*因應日後啟德新急症醫院落成，第 X6C 號線會視乎乘客需求，在有需要時進一步延長服務時間及提升至每天服務。</p>
繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<p><u>美孚開</u>：</p> <p>長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、承昌道</p> <p><u>啟德兒童醫院開</u>：</p> <p>承昌道、祥業街、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道</p>
單程收費	不變
車輛數目	6 輛雙層巴士

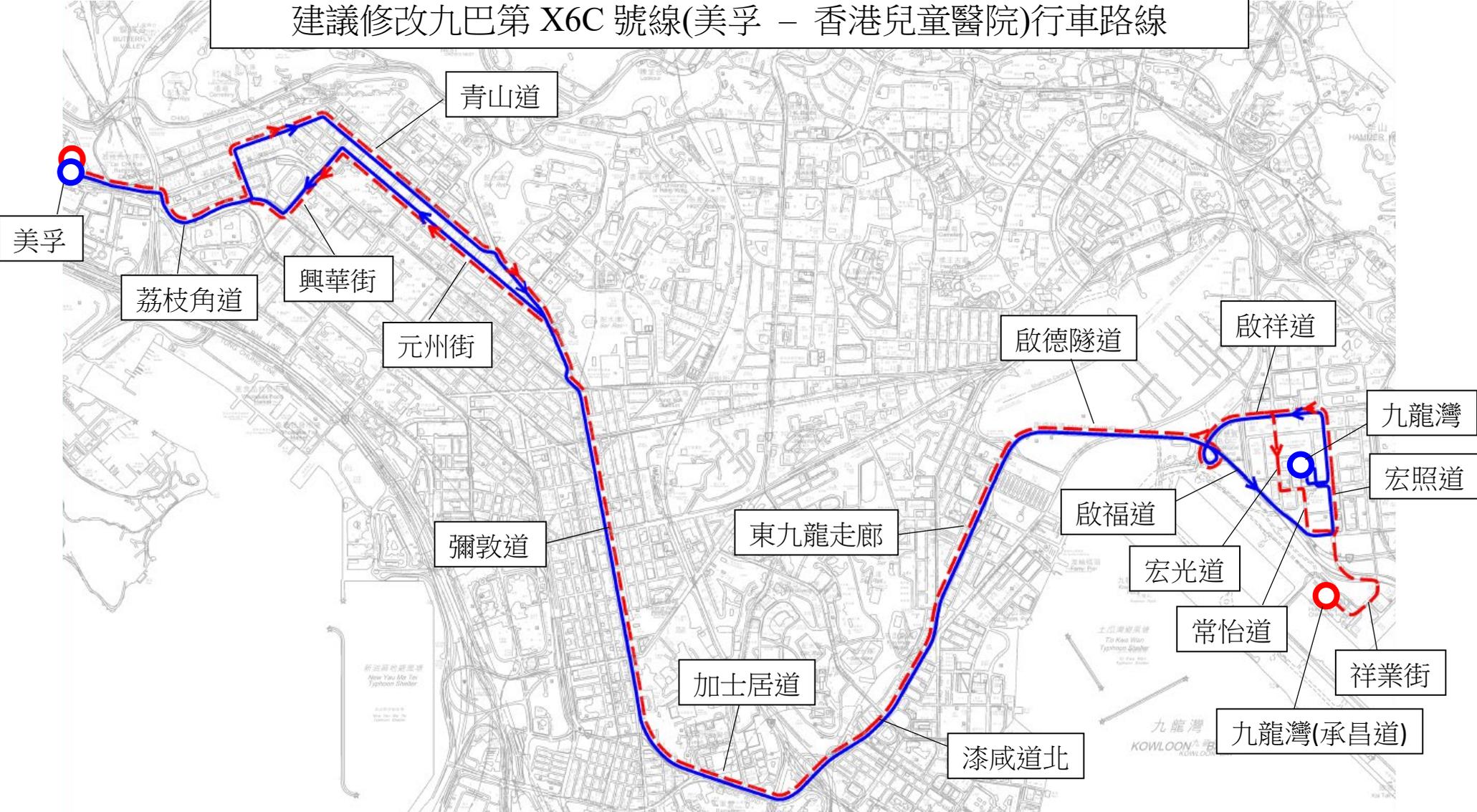
### 建議的好處

- 建議下第 X6C 號線加強服務時間及延長路線至啟德兒童醫院後，可為九龍西一帶的居民提供全日直接前往兒童醫院的巴士服務。

### 預計實施日期

2023 年第四季

### 建議修改九巴第 X6C 號線(美孚 - 香港兒童醫院)行車路線



圖例：  
 — 現時九巴第 X6C 號線(美孚 - 九龍灣)  
 - - - 建議九巴第 X6C 號線(美孚 - 香港兒童醫院)

## 建議增設往來十四鄉及尖沙咀的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及尖沙咀，建議服務的詳情如下：

<b>終點站</b>	十四鄉 — 尖沙咀東 (麼地道)
<b>服務時間</b>	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>尖沙咀東(麼地道)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
<b>行車路線</b>	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道。 <p><u>尖沙咀東(麼地道)開</u>：</p> 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、佐敦道、海寶路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
<b>行車時間</b>	約 65 分鐘
<b>車輛數目</b>	4 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及九龍站、佐敦至尖沙咀一帶。
- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站及西區海底隧道轉車站轉乘其他巴

士路線前往不同地區。

- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

### 預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及尖沙咀的巴士服務

