

# 二零二零年道路交通意外統計

## 數據規格

數據由運輸署提供。數據資源下載格式分別有 CSV 和 XLSX 兩種。

數據更新日期 2021 年 10 月 20 日

### 二零一零年至二零二零年道路交通意外統計主要統計數字概覽

元件	描述	備註
主要統計數字	有關主要統計數字的簡述	「非機動車輛」：亦包括類別不詳的車輛。
YYYY	參考年份的統計數字	
每年車輛行駛里數	每年車輛行駛里數(百萬公里)	
死亡率	每千登記死亡人數計的死亡率	
每百萬車輛行駛公里計的意外率	每百萬車輛行駛公里計的意外率	
每百萬車輛行駛公里計的車輛涉及意外率	每百萬車輛行駛公里計的車輛涉及意外率	

## 第一組 - 道路交通意外傷亡者數字

表 1.1 二零一零年至二零二零年按年齡劃分的道路交通意外傷亡者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
項目	統計數字的描述	「每千名人口的傷亡人數」： 個別年齡組別每千人口的傷亡人數。
YYYY	參考年份的統計數字	

表 1.2 二零一零年至二零二零年按年齡及道路使用者類別劃分的傷亡者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
道路使用者類別	道路使用者類別	「駕駛者(所有)」：包括但不限於「駕駛者(騎電單車者)」及「駕駛者(騎單車者)」。
YYYY	參考年份的統計數字	

表 1.3 二零一零年至二零二零年按年齡劃分的行人傷亡數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
項目	統計數字的描述	「每千名人口的傷亡人數」： 個別年齡組別每千人口的傷亡

		人數。
YYYY	參考年份的統計數字	

表 1.4 二零二零年按年齡及性別劃分的傷亡者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
傷亡人數(男性)	男性傷亡人數	
年中人口(男性)(千人)	男性年中人口 (千人)	
每千人口的傷亡人數(男性)	每千男性人口的傷亡人數	
傷亡人數(女性)	女性傷亡人數	
年中人口(女性)(千人)	女性年中人口 (千人)	
每千人口的傷亡人數(女性)	每千女性人口的傷亡人數	
傷亡人數(性別不詳)	性別不詳傷亡人數	
傷亡人數(所有)	總傷亡人數	
年中人口(所有)(千人)	年中人口 (千人)	
每千人口的傷亡人數(所有)	每千人口的總傷亡人數	

表 1.5 二零二零年按年齡、傷勢情況及性別劃分的道路交通意外傷亡者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
傷勢情況：死亡(男性)	男性死亡人數	
傷勢情況：死亡(女性)	女性死亡人數	
傷勢情況：死亡(所有)	總死亡人數	

傷勢情況：重傷(男性)	男性重傷人數	
傷勢情況：重傷(女性)	女性重傷人數	
傷勢情況：重傷(所有)	總重傷人數	
傷勢情況：輕傷(男性)	男性輕傷人數	
傷勢情況：輕傷(女性)	女性輕傷人數	
傷勢情況：輕傷(性別不詳)	性別不詳輕傷人數	
傷勢情況：輕傷(所有)	總輕傷人數	
傷勢情況：所有(男性)	男性總傷亡人數	
傷勢情況：所有(女性)	女性總傷亡人數	
傷勢情況：所有(性別不詳)	性別不詳總傷亡人數	
所有	總傷亡人數	

表 1.6 二零二零年按道路使用者類別及傷勢情況劃分的道路交通意外傷亡者數字

元件	描述	備註
道路使用者類別	道路使用者類別	「駕駛者(所有)」：包括但不限於「駕駛者(騎電單車者)」及「駕駛者(騎單車者)」。
傷勢情況：死亡	死亡人數	
傷勢情況：重傷	重傷人數	
傷勢情況：輕傷	輕傷人數	
傷勢情況：所有	總傷亡人數	

表 1.7 二零二零年按涉及意外的傷者因素及傷勢情況劃分的道路交通意外傷亡者數字

元件	描述	備註
導致意外的傷者因素	導致意外的傷者因素	

傷勢情況：死亡	死亡人數	
傷勢情況：重傷	重傷人數	
傷勢情況：輕傷	輕傷人數	
傷勢情況：所有	總傷亡人數	

表 1.8 二零二零年按傷勢情況及車輛類別劃分的車輛駕駛者傷亡數字

元件	描述	備註
車輛類別	車輛類別	「其他機動車輛」：包括但不限於拖車、特別用途車輛、私家小巴、私家巴士、高爾夫球車和鄉村車輛。
涉及意外的駕駛者數字	涉及意外的駕駛者數字	
車輛駕駛者(死亡)	車輛駕駛者死亡數目	
車輛駕駛者(重傷)	車輛駕駛者重傷數目	
車輛駕駛者(輕傷)	車輛駕駛者輕傷數目	
車輛駕駛者(所有)	總車輛駕駛者傷亡數目	
車輛駕駛者傷亡率	車輛駕駛者傷亡率 = $\frac{\text{涉及意外的駕駛者數字}}{\text{車輛駕駛者傷亡數目}} \times 100\%$	
車輛駕駛者死亡率(每千名涉及意外的司機計)	車輛駕駛者死亡率(每千名涉及意外的司機計)	

表 1.9 二零二零年按座位位置、選定車輛類別及傷勢情況劃分的乘客傷亡數字

元件	描述	備註
車輛類別	車輛類別	

傷勢情況	乘客的傷勢情況	
傷者座位位置	乘客傷者座位位置	1) 不包括傷者座位位置不詳的受傷乘客。 2) 「所有類別車輛」的「後座」傷者座位位置包括站立的受傷乘客。
狀況	乘客狀況(即已戴上安全帶/於企位/已戴上頭盔等)	「所有」：包括全部受傷乘客。
乘客傷亡人數	乘客傷亡人數	

表 1.10 二零二零年按年齡及傷勢情況劃分的行人傷亡數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
傷勢情況：死亡	行人死亡人數	
傷勢情況：重傷	行人重傷人數	
傷勢情況：輕傷	行人輕傷人數	
傷勢情況：所有	總行人傷亡人數	

表 1.11 二零二零年按年齡及性別劃分的行人傷亡數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
行人傷亡人數(男性)	男性行人傷亡人數	
年中人口(男性)(千人)	男性年中人口 (千人)	
每千人口的行人傷亡人數(男性)	每千男性人口的行人傷亡人數	
行人傷亡人數(女性)	女性行人傷亡人數	
年中人口(千人)(女性)	女性年中人口 (千人)	

每千人口的行人傷亡人數(女性)	每千女性人口的行人傷亡人數	
行人傷亡人數(性別不詳)	性別不詳行人傷亡人數	
行人傷亡人數(所有)	總行人傷亡人數	
年中人口(所有)(千人)	年中人口 (千人)	
每千人口的行人傷亡人數(所有)	每千人口的行人總傷亡人數	

表 1.12 二零二零年按行人位置及傷勢情況劃分的行人傷亡數字

元件	描述	備註
行人位置	行人的位置	
傷勢情況：死亡	行人死亡人數	
傷勢情況：重傷	行人重傷人數	
傷勢情況：輕傷	行人輕傷人數	
傷勢情況：所有	總行人傷亡人數	

表 1.13 二零二零年按年齡劃分的行人死亡數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
行人死亡人數	行人死亡人數	
年中人口(千人)	年中人口(千人)	
每百萬人口的行人死亡人數	每百萬人口的行人死亡人數	

表 1.14 二零二零年按地點及傷勢情況劃分的騎單車者傷亡數字

元件	描述	備註
地點	地點	「其他」：包括單車公園、遊樂場及空地等。
傷勢情況：死亡	騎單車者死亡人數	
傷勢情況：嚴重	騎單車者重傷人數	
傷勢情況：輕微	騎單車者輕傷人數	
傷勢情況：所有	總騎單車者傷亡人數	

## 第二組 - 道路交通意外宗數

表 2.1 二零一零年至二零二零年按區域及嚴重程度劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
區域	區域	
嚴重程度	意外嚴重程度	
YYYY	參考年份的統計數字	

表 2.2 二零一零年至二零二零年按意外碰撞類別及嚴重程度劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
意外碰撞類別	意外碰撞類別	「車撞物」：包括意外碰撞類別不詳的意外。
嚴重程度	意外嚴重程度	
YYYY	參考年份的統計數字	

表 2.3 二零二零年按意外碰撞類別、嚴重程度及傷亡人數劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
意外碰撞類別	意外碰撞類別	「車撞物」：包括意外碰撞類別不詳的意外。
嚴重程度	意外嚴重程度	
每宗意外涉及傷亡人數： 1	每宗意外涉及 1 人傷亡的道路交通意外宗數	
每宗意外涉及傷亡人數： 2	每宗意外涉及 2 人傷亡的道路交通意外宗數	

每宗意外涉及傷亡人數： 3	每宗意外涉及 3 人傷亡的道路交通意外宗數	
每宗意外涉及傷亡人數： 4	每宗意外涉及 4 人傷亡的道路交通意外宗數	
每宗意外涉及傷亡人數： 5	每宗意外涉及 5 人傷亡的道路交通意外宗數	
每宗意外涉及傷亡人數： 5 人以上	每宗意外涉及 5 人以上傷亡的道路交通意外宗數	
每宗意外涉及傷亡人數：全部	總道路交通意外宗數	

表 2.4 二零二零年按涉及車輛數目及嚴重程度劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
涉及車輛數目	涉及車輛數目	
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.5 二零二零年按各小時及各天劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
各小時	小時組別	
項目	統計數字的描述	
星期一	在星期一的道路交通意外宗數	
星期二	在星期二的道路交通意外宗數	
星期三	在星期三的道路交通意外宗數	
星期四	在星期四的道路交通意外宗數	
星期五	在星期五的道路交通意外宗數	
星期六	在星期六的道路交通意外宗數	

星期日	在星期日的道路交通意外宗數	
總計	總道路交通意外宗數	

表 2.6 二零二零年按區議會分區及嚴重程度劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
區議會分區	區議會分區	
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.7 二零二零年按意外碰撞類別、嚴重程度及路面情況劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
意外碰撞類別	意外碰撞類別	「車撞物」：包括意外碰撞類別不詳的意外。
嚴重程度	意外嚴重程度	
路面情況：濕	路面情況為濕的道路交通意外宗數	
路面情況：乾	路面情況為乾的道路交通意外宗數	
路面情況：不詳	路面情況不詳的道路交通意外宗數	
路面情況：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.8 二零二零年按區域、意外碰撞類別及是否在路口處劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
區域	區域	
意外碰撞類別	意外碰撞類別	「車撞物」：包括意外碰撞類別不詳的意外。
是否在路口處：在路口處	在路口處的道路交通意外宗數	
是否在路口處：遠離路口	遠離路口的道路交通意外宗數	
是否在路口處：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.9 二零二零年按是否在過路處或其鄰近地方及嚴重程度劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
是否在過路處或其鄰近地方	道路交通意外是否在過路處或其鄰近地方	沒有過路處：不在過路處管制範圍內，亦不在過路處管制範圍的 15 米之內。
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.10 二零二零年按涉及意外的環境因素及嚴重程度劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
涉及意外的環境因素	涉及意外的環境因素	
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	

嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.11 二零二零年按嚴重程度及天然光照情況劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
嚴重程度	意外嚴重程度	
天然光照情況：日光	天然光照為日光的道路交通意外宗數	
天然光照情況：黎明/黃昏	天然光照為黎明/黃昏的道路交通意外宗數	
天然光照情況：天黑	天然光照為天黑的道路交通意外宗數	
天然光照情況：不詳	天然光照為情況不詳的道路交通意外宗數	
天然光照情況：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.12 二零二零年按路口類別、路口管制方法及嚴重程度劃分的路口交通意外宗數

元件	描述	備註
路口類別	意外地點的路口類別	「所有道路」：包括所有意外地點為路口或非路口的意外。
路口管制方法	路口管制方法	
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	

表 2.13 二零二零年按選定道路及嚴重程度劃分的交通意外^宗數

元件	描述	備註
選定道路	選定道路	選定道路不包括在有關道路隧道範圍內發生的交通意外及任何只涉及單車或手推車的交通意外。
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	
每百萬車輛行駛公里計的意外率	每百萬車輛行駛公里計的意外率	

表 2.14 二零二零年按隧道範圍及嚴重程度劃分的交通意外宗數

元件	描述	備註
隧道範圍	隧道範圍	隧道範圍：指個別隧道相關法例內所指定的範圍(包括隧道管道內外的範圍)。
嚴重程度：致命	致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	總道路交通意外宗數	
每百萬車輛行駛公里計的意外率	每百萬車輛行駛公里計的意外率	
屯門-赤鱲角隧道		屯門-赤鱲角隧道於 2020 年 12 月 27 日通車。

表 2.15 二零二零年按地點及嚴重程度劃分的涉及單車交通意外宗數

元件	描述	備註
地點	單車交通意外的地點	「其他」：包括單車公園、遊樂場及空地。
嚴重程度：致命	涉及單車的致命道路交通意外宗數	
嚴重程度：嚴重	涉及單車的嚴重道路交通意外宗數	
嚴重程度：輕微	涉及單車的輕微道路交通意外宗數	
嚴重程度：所有	涉及單車的總道路交通意外宗數	

### 第三組 - 涉及意外車輛及駕駛者數字

表 3.1 二零一零年至二零二零年按選定機動車輛類別劃分的涉及意外機動車輛數字和涉及意外率

元件	描述	備註
選定機動車輛類別	選定機動車輛類別	
項目	統計數字的描述	
YYYY	參考年份的統計數字	
每年車輛行駛里數	每年車輛行駛里數(百萬公里)	
每百萬車輛行駛公里計的車輛涉及意外率	每百萬車輛行駛公里計的車輛涉及意外率	

表 3.2 二零一零年至二零二零年按年齡劃分的涉及意外機動車輛駕駛者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
YYYY	參考年份的統計數字	

表 3.3 二零一零年至二零二零年按年齡劃分的涉及意外騎單車者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	「十一歲以下」：根據法例規定，除非由成人陪同，十一歲以下的兒童並不允許於道路上騎單車。
YYYY	參考年份的統計數字	

表 3.4 二零二零年按車輛類別劃分的道路交通意外宗數

元件	描述	備註
車輛類別	車輛類別	
意外宗數	意外宗數	在單一宗意外中，可能涉及多於一種類別的車輛。因此，個別車輛類別的意外宗數總和會比意外宗數總計為大。
涉及車輛數目	涉及車輛數目	
傷亡人數(死亡)	死亡人數	傷亡人數包括意外中涉及的行人及各車內的傷亡者。因此，個別車輛類別的傷亡者數字總和會比傷亡者總計為大。
傷亡人數(重傷)	重傷人數	-同上-
傷亡人數(輕傷)	輕傷人數	-同上-
傷亡人數(所有)	總傷亡人數	-同上-

表 3.5 二零二零年按車輛類別及車輛碰撞類別劃分的涉及意外車輛數字和涉及意外率

元件	描述	備註
車輛類別	車輛類別	「其他機動車輛」：包括但不限於拖車、特別用途車輛、私家小巴、私家巴士、高爾夫球車和鄉村車輛。
項目	統計數字的描述	<ol style="list-style-type: none"> <li>「每千領牌車輛涉及意外率」：同一車輛類別每千領牌車輛計涉及特定車輛碰撞類別的車輛數目。</li> <li>「每百萬車輛行駛公里涉及意外率」：同一車輛類別每百萬車輛行駛公里計涉及特定車輛碰撞類別的車輛數目。</li> </ol>
車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞行人)	車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞行人)	
車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞車)	車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞車)	

輛碰撞(車撞車)		
車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞物)	車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞物)	「車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞物)」：包括車輛碰撞類別不詳的意外。
車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(所有)	車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(所有)	「車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(所有)」：包括「車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞行人)」、「車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞車)」、「車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(車撞物)」。
車輛碰撞類別：不涉及車輛碰撞	車輛碰撞類別：不涉及車輛碰撞	
車輛碰撞類別：所有	車輛碰撞類別：所有	「車輛碰撞類別：所有」：包括「車輛碰撞類別：涉及車輛碰撞(所有)」及「車輛碰撞類別：不涉及車輛碰撞」。
每百萬車輛行駛公里計的車輛涉及意外率	每百萬車輛行駛公里計的車輛涉及意外率	

表 3.6 二零二零年按行駛情況及車輛類別劃分的涉及意外車輛數字

元件	描述	備註
行駛情況	行駛情況	
車輛類別：電單車	涉及意外電單車數目	
車輛類別：私家車	涉及意外私家車數目	
車輛類別：的士	涉及意外的士數目	
車輛類別：公共小巴	涉及意外公共小巴數目	
車輛類別：公共巴士	涉及意外公共巴士數目	
車輛類別：輕型貨車	涉及意外輕型貨車數目	
車輛類別：中型及重型貨車	涉及意外中型及重型貨車數目	
車輛類別：單車	涉及意外單車數目	
車輛類別：其他	涉及意外其他車輛數目	
車輛類別：車輛類別不詳	涉及意外類別不詳車輛數目	

車輛類別：所有	總涉及意外車輛數目	
---------	-----------	--

表 3.7 二零二零年按涉及意外的車輛因素及嚴重程度劃分的涉及意外車輛數字

元件	描述	備註
涉及意外的車輛因素	涉及意外的車輛因素	
嚴重程度：致命	涉及致命意外車輛數目	
嚴重程度：嚴重	涉及嚴重意外車輛數目	
嚴重程度：輕微	涉及輕微意外車輛數目	
嚴重程度：所有	總涉及意外車輛數目	

表 3.8 二零二零年按涉及意外的駕駛者因素及嚴重程度劃分的涉及意外車輛數字

元件	描述	備註
涉及意外的駕駛者因素	涉及意外的駕駛者因素	
嚴重程度：致命	涉及致命意外車輛數目	
嚴重程度：嚴重	涉及嚴重意外車輛數目	
嚴重程度：輕微	涉及輕微意外車輛數目	
嚴重程度：所有	總涉及意外車輛數目	

表 3.9 二零二零年按出廠年份及選定機動車輛類別劃分的涉及意外機動車輛數字

元件	描述	備註
出廠年份	出廠年份	

選定機動車輛類別：電單車	涉及意外電單車數目	
選定機動車輛類別：私家車	涉及意外私家車數目	
選定機動車輛類別：的士	涉及意外的士數目	
選定機動車輛類別：公共小巴	涉及意外公共小巴數目	
選定機動車輛類別：公共巴士	涉及意外公共巴士數目	
選定機動車輛類別：輕型貨車	涉及意外輕型貨車數目	
選定機動車輛類別：中型及重型貨車	涉及意外中型及重型貨車數目	

表 3.10 二零二零年按出廠年份及選定機動車輛類別劃分的機動車輛涉及意外率

元件	描述	備註
出廠年份	出廠年份	「所有」：包括出廠年份不詳的車輛。
選定機動車輛類別：電單車	涉及電單車意外率	
選定機動車輛類別：私家車	涉及私家車意外率	
選定機動車輛類別：的士	涉及的士意外率	
選定機動車輛類別：公共小巴	涉及公共小巴意外率	
選定機動車輛類別：公共巴士	涉及公共巴士意外率	
選定機動車輛類別：輕型貨車	涉及輕型貨車意外率	
選定機動車輛類別：中型及重型貨車	涉及中型及重型貨車意外率	

註：機動車輛涉及意外率是指個別機動車輛類別每千輛同一出廠年份的該車輛類別領牌車輛計涉及交通意外車輛數目。按車輛類別及出廠年份劃分的領牌車輛數字以 2020 年 6 月 30 日截算。

表 3.11 二零二零年按駕駛執照類別及機動車輛類別劃分的涉及意外機動車輛駕駛者數字

元件	描述	備註

駕駛執照類別	駕駛執照類別	
機動車輛類別：電單車	涉及意外的電單車駕駛者數目	
機動車輛類別：私家車	涉及意外的私家車駕駛者數目	
機動車輛類別：輕型貨車	涉及意外的輕型貨車駕駛者數目	
機動車輛類別：其他機動車輛	涉及意外的其他機動車輛駕駛者數目	
機動車輛類別：所有機動車輛	涉及意外的所有機動車輛駕駛者數目	

表 3.12 二零二零年按年齡及機動車輛類別劃分的涉及意外機動車輛駕駛者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
機動車輛類別：電單車	涉及意外的電單車駕駛者數目	
機動車輛類別：私家車	涉及意外的私家車駕駛者數目	
機動車輛類別：的士	涉及意外的的士駕駛者數目	
機動車輛類別：公共小巴	涉及意外的公共小巴駕駛者數目	
機動車輛類別：公共巴士	涉及意外的公共巴士駕駛者數目	
機動車輛類別：輕型貨車	涉及意外的輕型貨車駕駛者數目	
機動車輛類別：中型及重型貨車	涉及意外的中型及重型貨車駕駛者數目	
機動車輛類別：其他機動車輛	涉及意外的其他機動車輛駕駛者數目	
機動車輛類別：所有機動車輛	涉及意外的所有機動車輛駕駛者數目	

表 3.13 二零二零年按年齡及選定車輛類別劃分的機動車輛駕駛者涉及意外率

元件	描述	備註

年齡	年齡組別	所有：包括年齡不詳的機動車輛駕駛者。
車輛類別：電單車	涉及電單車駕駛者意外率	
車輛類別：私家車	涉及私家車駕駛者意外率	
車輛類別：的士	涉及的士駕駛者意外率	
車輛類別：公共小巴	涉及公共小巴駕駛者意外率	
車輛類別：公共巴士	涉及公共巴士駕駛者意外率	
車輛類別：輕型貨車	涉及輕型貨車駕駛者意外率	
車輛類別：中型及重型貨車	涉及中型及重型貨車意外率	
車輛類別：所有機動車輛	涉及所有機動車輛意外率	基於所有機動車輛的涉及意外駕駛者及駕駛資格；駕駛者可涉及和擁有多於一類車輛的事故和駕駛資格。

註：機動車輛駕駛者涉及意外率是指個別機動車輛類別每千名同一年齡組別的該車輛類別駕駛執照持有人計(基於 2020 年 6 月 30 日截算的駕駛資格)涉及交通意外的駕駛者人數。

表 3.14 二零二零年按年齡、意外的嚴重程度及性別劃分的涉及意外騎單車者數字

元件	描述	備註
年齡	年齡組別	
嚴重程度：致命(男)	涉及致命意外的男性騎單車者數目	
嚴重程度：致命(女)	涉及致命意外的女性騎單車者數目	
嚴重程度：嚴重(男)	涉及嚴重意外的男性騎單車者數目	
嚴重程度：嚴重(女)	涉及嚴重意外的女性騎單車者數目	
嚴重程度：嚴重(性別不詳)	涉及嚴重意外的性別不詳騎單車者數目	
嚴重程度：輕微(男)	涉及輕微意外的男性騎單車者數目	
嚴重程度：輕微(女)	涉及輕微意外的女性騎單車者數目	
嚴重程度：輕微(性別不詳)	涉及輕微意外的性別不詳騎單車者數目	
嚴重程度：所有(男)	涉及意外的男性騎單車者數目	

嚴重程度：所有(女)	涉及意外的女性騎單車者數目	
嚴重程度：所有(性別不詳)	涉及意外的性別不詳騎單車者數目	
所有	涉及意外的騎單車者數目	

## 附錄一

表 A1 世界各地城市的道路交通事故意外死亡率

元件	描述	備註
城市	城市	
年份	參考年份的統計數字	
每百萬人口計之死亡率	每百萬人口計之死亡率	數字從有關機構的網站獲取。

## 符號

N.A.：不適用。

## 專用名詞

意外：一宗意外事件發生於本港道路上，涉及一輛或以上車輛，並已向警方備案，而在此意外事件中涉及傷亡者。

傷亡者：在一宗意外中導致受傷或死亡的人士，而在這事件中或涉及多於一位傷亡者。

致命意外：在意外中有一位或多位人士於發生意外後三十日內死亡。

嚴重意外：在意外中有一位或多位受傷人士因意外而留醫超過十二小時。

輕微意外：在意外中只涉及一位或多位受傷人士，他們如需要留醫，均不超過十二小時。

死亡者：受害者在意外後三十日內持續受傷最後導致去世。

重傷者：受傷人士入院後留醫超越十二小時視作嚴重受傷。另外受傷人士於意外後三十日以上才去世亦屬此項。

輕傷者：受傷人士屬輕微性如扭傷或割傷而非嚴重者，又如輕微休克而需在路旁照顧及不需要入院或只留院少於十二小時者。

道路使用者：行人和車輛使用者包括所有車內人士(如駕駛者和乘客，包括上落車而受傷的人士。)

牽涉車輛：包括受傷的駕駛者或乘客所乘坐的車輛，或撞倒行人的車輛，或涉及該意外中的另一車輛受損毀或有車內人士受傷，或導致該意外發生的其他車輛。