

二零二零年道路交通意外统计

数据规格

数据由运输署提供。数据资源下载格式分别有 CSV 和 XLSX 两种。

数据更新日期 2021 年 10 月 20 日

二零二零年至二零二零年道路交通意外统计主要统计数字概览

元件	描述	备注
主要统计数字	有关主要统计数字的简述	「非机动车辆」：亦包括类别不详的车辆。
YYYY	参考年份的统计数字	
每年车辆行驶里数	每年车辆行驶里数(百万公里)	
死亡率	每千登记死亡人数计的死亡率	
每百万车辆行驶公里计的意外率	每百万车辆行驶公里计的意外率	
每百万车辆行驶公里计的车辆涉及意外率	每百万车辆行驶公里计的车辆涉及意外率	

第一组 - 道路交通意外伤亡者数字

表 1.1 二零一零年至二零二零年按年龄划分的道路交通意外伤亡者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
项目	统计数字的描述	「每千名人口的伤亡人数」： 个别年龄组别每千人口的伤亡人数。
YYYY	参考年份的统计数字	

表 1.2 二零一零年至二零二零年按年龄及道路使用者类别划分的伤亡者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
道路使用者类别	道路使用者类别	「驾驶者(所有)」：包括但不限于「驾驶者(骑电单车者)」 及「驾驶者(骑单车者)」。
YYYY	参考年份的统计数字	

表 1.3 二零一零年至二零二零年按年龄划分的行人伤亡数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
项目	统计数字的描述	「每千名人口的伤亡人数」： 个别年龄组别每千人口的伤亡

		人数。
YYYY	参考年份的统计数字	

表 1.4 二零二零年按年龄及性别划分的伤亡者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
伤亡人数(男性)	男性伤亡人数	
年中人口(男性)(千人)	男性年中人口 (千人)	
每千人口的伤亡人数(男性)	每千男性人口的伤亡人数	
伤亡人数(女性)	女性伤亡人数	
年中人口(女性)(千人)	女性年中人口 (千人)	
每千人口的伤亡人数(女性)	每千女性人口的伤亡人数	
伤亡人数(性别不详)	性别不详伤亡人数	
伤亡人数(所有)	总伤亡人数	
年中人口(所有)(千人)	年中人口 (千人)	
每千人口的伤亡人数(所有)	每千人口的总伤亡人数	

表 1.5 二零二零年按年龄、伤势情况及性别划分的道路交通意外伤亡者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
伤势情况：死亡(男性)	男性死亡人数	
伤势情况：死亡(女性)	女性死亡人数	
伤势情况：死亡(所有)	总死亡人数	

伤势情况：重伤(男性)	男性重伤人数	
伤势情况：重伤(女性)	女性重伤人数	
伤势情况：重伤(所有)	总重伤人数	
伤势情况：轻伤(男性)	男性轻伤人数	
伤势情况：轻伤(女性)	女性轻伤人数	
伤势情况：轻伤(性别不详)	性别不详轻伤人数	
伤势情况：轻伤(所有)	总轻伤人数	
伤势情况：所有(男性)	男性总伤亡人数	
伤势情况：所有(女性)	女性总伤亡人数	
伤势情况：所有(性别不详)	性别不详总伤亡人数	
所有	总伤亡人数	

表 1.6 二零二零年按道路使用者类别及伤势情况划分的道路交通意外伤亡者数字

元件	描述	备注
道路使用者类别	道路使用者类别	「驾驶者(所有)」：包括但不限于「驾驶者(骑电单车者)」及「驾驶者(骑单车者)」。
伤势情况：死亡	死亡人数	
伤势情况：重伤	重伤人数	
伤势情况：轻伤	轻伤人数	
伤势情况：所有	总伤亡人数	

表 1.7 二零二零年按涉及意外的伤者因素及伤势情况划分的道路交通意外伤亡者数字

元件	描述	备注
导致意外的伤者因素	导致意外的伤者因素	

伤势情况：死亡	死亡人数	
伤势情况：重伤	重伤人数	
伤势情况：轻伤	轻伤人数	
伤势情况：所有	总伤亡人数	

表 1.8 二零二零年按伤势情况及车辆类别划分的车辆驾驶者伤亡数字

元件	描述	备注
车辆类别	车辆类别	「其他机动车辆」：包括但不限于拖车、特别用途车辆、私家小巴、私家巴士、高尔夫球车和乡村车辆。
涉及意外的驾驶者数字	涉及意外的驾驶者数字	
车辆驾驶者(死亡)	车辆驾驶者死亡数目	
车辆驾驶者(重伤)	车辆驾驶者重伤数目	
车辆驾驶者(轻伤)	车辆驾驶者轻伤数目	
车辆驾驶者(所有)	总车辆驾驶者伤亡数目	
车辆驾驶者伤亡率	$\text{車輛駕駛者傷亡率} = \frac{\text{涉及意外的駕駛者數字}}{\text{車輛駕駛者傷亡數目}} \times 100\%$	
车辆驾驶者死亡率(每千名涉及意外的司机计)	车辆驾驶者死亡率(每千名涉及意外的司机计)	

表 1.9 二零二零年按座位位置、选定车辆类别及伤势情况划分的乘客伤亡数字

元件	描述	备注
车辆类别	车辆类别	

伤势情况	乘客的伤势情况	
伤者座位位置	乘客伤者座位位置	1) 不包括伤者座位位置不详的受伤乘客。 2) 「所有类别车辆」的「后座」伤者座位位置包括站立的受伤乘客。
状况	乘客状况(即已戴上安全带/于企位/已戴上头盔等)	「所有」：包括全部受伤乘客。
乘客伤亡人数	乘客伤亡人数	

表 1.10 二零二零年按年龄及伤势情况划分的行人伤亡数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
伤势情况：死亡	行人死亡人数	
伤势情况：重伤	行人重伤人数	
伤势情况：轻伤	行人轻伤人数	
伤势情况：所有	总行人伤亡人数	

表 1.11 二零二零年按年龄及性别划分的行人伤亡数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
行人伤亡人数(男性)	男性行人伤亡人数	
年中人口(男性)(千人)	男性年中人口 (千人)	
每千人口的行人伤亡人数(男性)	每千男性人口的行人伤亡人数	
行人伤亡人数(女性)	女性行人伤亡人数	
年中人口(千人)(女性)	女性年中人口 (千人)	

每千人口的行人伤亡人数(女性)	每千女性人口的行人伤亡人数	
行人伤亡人数(性别不详)	性别不详行人伤亡人数	
行人伤亡人数(所有)	总行人伤亡人数	
年中人口(所有)(千人)	年中人口 (千人)	
每千人口的行人伤亡人数(所有)	每千人口的行人总伤亡人数	

表 1.12 二零二零年按行人位置及伤势情况划分的行人伤亡数字

元件	描述	备注
行人位置	行人的位置	
伤势情况：死亡	行人死亡人数	
伤势情况：重伤	行人重伤人数	
伤势情况：轻伤	行人轻伤人数	
伤势情况：所有	总行人伤亡人数	

表 1.13 二零二零年按年龄划分的行人死亡数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
行人死亡人数	行人死亡人数	
年中人口(千人)	年中人口(千人)	
每百万人口的行人死亡人数	每百万人口的行人死亡人数	

表 1.14 二零二零年按地点及伤势情况划分的骑单车者伤亡数字

元件	描述	备注
地点	地点	「其他」：包括单车公园、游乐场及空地等。
伤势情况：死亡	骑单车者死亡人数	
伤势情况：严重	骑单车者重伤人数	
伤势情况：轻微	骑单车者轻伤人数	
伤势情况：所有	总骑单车者伤亡人数	

第二组 - 道路交通意外宗数

表 2.1 二零一零年至二零二零年按区域及严重程度划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
区域	区域	
严重程度	意外严重程度	
YYYY	参考年份的统计数字	

表 2.2 二零一零年至二零二零年按意外碰撞类别及严重程度划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
意外碰撞类别	意外碰撞类别	「车撞物」：包括意外碰撞类别不详的意外。
严重程度	意外严重程度	
YYYY	参考年份的统计数字	

表 2.3 二零二零年按意外碰撞类别、严重程度及伤亡人数划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
意外碰撞类别	意外碰撞类别	「车撞物」：包括意外碰撞类别不详的意外。
严重程度	意外严重程度	
每宗意外涉及伤亡人数： 1	每宗意外涉及 1 人伤亡的道路交通意外宗数	
每宗意外涉及伤亡人数： 2	每宗意外涉及 2 人伤亡的道路交通意外宗数	

每宗意外涉及伤亡人数： 3	每宗意外涉及 3 人伤亡的道路交通意外宗数	
每宗意外涉及伤亡人数： 4	每宗意外涉及 4 人伤亡的道路交通意外宗数	
每宗意外涉及伤亡人数： 5	每宗意外涉及 5 人伤亡的道路交通意外宗数	
每宗意外涉及伤亡人数： 5 人以上	每宗意外涉及 5 人以上伤亡的道路交通意外宗数	
每宗意外涉及伤亡人数： 全部	总道路交通意外宗数	

表 2.4 二零二零年按涉及车辆数目及严重程度划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
涉及车辆数目	涉及车辆数目	
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.5 二零二零年按各小时及各天划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
各小时	小时组别	
项目	统计数字的描述	
星期一	在星期一的道路交通意外宗数	
星期二	在星期二的道路交通意外宗数	
星期三	在星期三的道路交通意外宗数	
星期四	在星期四的道路交通意外宗数	
星期五	在星期五的道路交通意外宗数	
星期六	在星期六的道路交通意外宗数	

星期日	在星期日的道路交通意外宗数	
总计	总道路交通意外宗数	

表 2.6 二零二零年按区议会分区及严重程度划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
区议会分区	区议会分区	
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.7 二零二零年按意外碰撞类别、严重程度及路面情况划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
意外碰撞类别	意外碰撞类别	「车撞物」：包括意外碰撞类别不详的意外。
严重程度	意外严重程度	
路面情况：湿	路面情况为湿的道路交通意外宗数	
路面情况：干	路面情况为干的道路交通意外宗数	
路面情况：不详	路面情况不详的道路交通意外宗数	
路面情况：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.8 二零二零年按区域、意外碰撞类别及是否在路口处划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
区域	区域	
意外碰撞类别	意外碰撞类别	「车撞物」：包括意外碰撞类别不详的意外。
是否在路口处：在路口处	在路口处的道路交通意外宗数	
是否在路口处：远离路口	远离路口的道路交通意外宗数	
是否在路口处：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.9 二零二零年按是否在过路处或其邻近地方及严重程度划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
是否在过路处或其邻近地方	道路交通意外是否在过路处或其邻近地方	没有过路处：不在过路处管制范围内，亦不在过路处管制范围的 15 米之内。
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.10 二零二零年按涉及意外的环境因素及严重程度划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
涉及意外的环境因素	涉及意外的环境因素	
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	

严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.11 二零二零年按严重程度及天然光照情况划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
严重程度	意外严重程度	
天然光照情况：日光	天然光照为日光的道路交通意外宗数	
天然光照情况：黎明/黄昏	天然光照为黎明/黄昏的道路交通意外宗数	
天然光照情况：天黑	天然光照为天黑的道路交通意外宗数	
天然光照情况：不详	天然光照为情况不详的道路交通意外宗数	
天然光照情况：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.12 二零二零年按路口类别、路口管制方法及严重程度划分的路口交通意外宗数

元件	描述	备注
路口类别	意外地点的路口类别	「所有道路」：包括所有意外地点为路口或非路口的意外。
路口管制方法	路口管制方法	
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	

表 2.13 二零二零年按选定道路及严重程度划分的交通意外宗数

元件	描述	备注
选定道路	选定道路	选定道路不包括在有关道路隧道范围内发生的交通意外及任何只涉及单车或手推车的交通意外。
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	
每百万车辆行驶公里计的意外率	每百万车辆行驶公里计的意外率	

表 2.14 二零二零年按隧道范围及严重程度划分的交通意外宗数

元件	描述	备注
隧道范围	隧道范围	隧道范围：指个别隧道相关法例内所指定的范围(包括隧道管道内外的范围)。
严重程度：致命	致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	总道路交通意外宗数	
每百万车辆行驶公里计的意外率	每百万车辆行驶公里计的意外率	
屯门-赤鱗角隧道		屯门-赤鱗角隧道于 2020 年 12 月 27 日通车。

表 2.15 二零二零年按地点及严重程度划分的涉及单车交通意外宗数

元件	描述	备注
地点	单车交通意外的地点	「其他」：包括单车公园、游乐场及空地。
严重程度：致命	涉及单车的致命道路交通意外宗数	
严重程度：严重	涉及单车的严重道路交通意外宗数	
严重程度：轻微	涉及单车的轻微道路交通意外宗数	
严重程度：所有	涉及单车的总道路交通意外宗数	

第三组 - 涉及意外车辆及驾驶者数字

表 3.1 二零一零年至二零二零年按选定机动车辆类别划分的涉及意外机动车辆数字和涉及意外率

元件	描述	备注
选定机动车辆类别	选定机动车辆类别	
项目	统计数字的描述	
YYYY	参考年份的统计数字	
每年车辆行驶里数	每年车辆行驶里数(百万公里)	
每百万车辆行驶公里计的 车辆涉及意外率	每百万车辆行驶公里计的车辆涉 及意外率	

表 3.2 二零一零年至二零二零年按年龄划分的涉及意外机动车辆驾驶者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
YYYY	参考年份的统计数字	

表 3.3 二零一零年至二零二零年按年龄划分的涉及意外骑单车者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	「十一岁以下」：根据法例规定，除非由成人陪同，十一岁以下的儿童并不允许于道路上骑单车。
YYYY	参考年份的统计数字	

表 3.4 二零二零年按车辆类别划分的道路交通意外宗数

元件	描述	备注
车辆类别	车辆类别	
意外宗数	意外宗数	在单一宗意外中，可能涉及多于一种类别的车辆。因此，个别车辆类别的意外宗数总和会比意外宗数总计为大。
涉及车辆数目	涉及车辆数目	
伤亡人数(死亡)	死亡人数	伤亡人数包括意外中涉及的行人及各车内的伤亡者。因此，个别车辆类别的伤亡者数字总和会比伤亡者总计为大。
伤亡人数(重伤)	重伤人数	-同上-
伤亡人数(轻伤)	轻伤人数	-同上-
伤亡人数(所有)	总伤亡人数	-同上-

表 3.5 二零二零年按车辆类别及车辆碰撞类别划分的涉及意外车辆数字和涉及意外率

元件	描述	备注
车辆类别	车辆类别	「其他机动车辆」：包括但不限于拖车、特别用途车辆、私家小巴、私家巴士、高尔夫球车和乡村车辆。
项目	统计数字的描述	1. 「每千领牌车辆涉及意外率」：同一车辆类别每千领牌车辆计涉及特定车辆碰撞类别的车辆数目。 2. 「每百万车辆行驶公里涉及意外率」：同一车辆类别每百万车辆行驶公里计涉及特定车辆碰撞类别的车辆数目。
车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞行人)	车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞行人)	
车辆碰撞类别：涉及车	车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞车)	

车辆碰撞(车撞车)		
车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞物)	车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞物)	「车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞物)」：包括车辆碰撞类别不详的意外。
车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(所有)	车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(所有)	「车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(所有)」：包括「车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞行人)」、「车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞车)」、「车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(车撞物)」。
车辆碰撞类别：不涉及车辆碰撞	车辆碰撞类别：不涉及车辆碰撞	
车辆碰撞类别：所有	车辆碰撞类别：所有	「车辆碰撞类别：所有」：包括「车辆碰撞类别：涉及车辆碰撞(所有)」及「车辆碰撞类别：不涉及车辆碰撞」。
每百万车辆行驶公里计的车辆涉及意外率	每百万车辆行驶公里计的车辆涉及意外率	

表 3.6 二零二零年按行驶情况及车辆类别划分的涉及意外车辆数字

元件	描述	备注
行驶情况	行驶情况	
车辆类别：电单车	涉及意外电单车数目	
车辆类别：私家车	涉及意外私家车数目	
车辆类别：的士	涉及意外的士数目	
车辆类别：公共小巴	涉及意外公共小巴数目	
车辆类别：公共巴士	涉及意外公共巴士数目	
车辆类别：轻型货车	涉及意外轻型货车数目	
车辆类别：中型及重型货车	涉及意外中型及重型货车数目	
车辆类别：单车	涉及意外单车数目	
车辆类别：其他	涉及意外其他车辆数目	
车辆类别：车辆类别不详	涉及意外类别不详车辆数目	

车辆类别：所有	总涉及意外车辆数目	
---------	-----------	--

表 3.7 二零二零年按涉及意外的车辆因素及严重程度划分的涉及意外车辆数字

元件	描述	备注
涉及意外的车辆因素	涉及意外的车辆因素	
严重程度：致命	涉及致命意外车辆数目	
严重程度：严重	涉及严重意外车辆数目	
严重程度：轻微	涉及轻微意外车辆数目	
严重程度：所有	总涉及意外车辆数目	

表 3.8 二零二零年按涉及意外的驾驶者因素及严重程度划分的涉及意外车辆数字

元件	描述	备注
涉及意外的驾驶者因素	涉及意外的驾驶者因素	
严重程度：致命	涉及致命意外车辆数目	
严重程度：严重	涉及严重意外车辆数目	
严重程度：轻微	涉及轻微意外车辆数目	
严重程度：所有	总涉及意外车辆数目	

表 3.9 二零二零年按出厂年份及选定机动车辆类别划分的涉及意外机动车辆数字

元件	描述	备注
出厂年份	出厂年份	

选定机动车辆类别：电单车	涉及意外电单车数目	
选定机动车辆类别：私家车	涉及意外私家车数目	
选定机动车辆类别：的士	涉及意外的士数目	
选定机动车辆类别：公共小巴	涉及意外公共小巴数目	
选定机动车辆类别：公共巴士	涉及意外公共巴士数目	
选定机动车辆类别：轻型货车	涉及意外轻型货车数目	
选定机动车辆类别：中型及重型货车	涉及意外中型及重型货车数目	

表 3.10 二零二零年按出厂年份及选定机动车辆类别划分的机动车辆涉及意外率

元件	描述	备注
出厂年份	出厂年份	「所有」：包括出厂年份不详的车辆。
选定机动车辆类别：电单车	涉及电单车意外率	
选定机动车辆类别：私家车	涉及私家车意外率	
选定机动车辆类别：的士	涉及的士意外率	
选定机动车辆类别：公共小巴	涉及公共小巴意外率	
选定机动车辆类别：公共巴士	涉及公共巴士意外率	
选定机动车辆类别：轻型货车	涉及轻型货车意外率	
选定机动车辆类别：中型及重型货车	涉及中型及重型货车意外率	

注：机动车辆涉及意外率是指个别机动车辆类别每千辆同一出厂年份的该车辆类别领牌车辆计涉及交通意外车辆数目。按车辆类别及出厂年份划分的领牌车辆数字以 2020 年 6 月 30 日截算。

表 3.11 二零二零年按驾驶执照类别及机动车辆类别划分的涉及意外机动车辆驾驶者数字

元件	描述	备注
----	----	----

驾驶执照类别	驾驶执照类别	
机动车辆类别：电单车	涉及意外的电单车驾驶者数目	
机动车辆类别：私家车	涉及意外的私家车驾驶者数目	
机动车辆类别：轻型货车	涉及意外的轻型货车驾驶者数目	
机动车辆类别：其他机动车辆	涉及意外的其他机动车辆驾驶者数目	
机动车辆类别：所有机动车辆	涉及意外的所有机动车辆驾驶者数目	

表 3.12 二零二零年按年龄及机动车辆类别划分的涉及意外机动车辆驾驶者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
机动车辆类别：电单车	涉及意外的电单车驾驶者数目	
机动车辆类别：私家车	涉及意外的私家车驾驶者数目	
机动车辆类别：的士	涉及意外的的士驾驶者数目	
机动车辆类别：公共小巴	涉及意外的公共小巴驾驶者数目	
机动车辆类别：公共巴士	涉及意外的公共巴士驾驶者数目	
机动车辆类别：轻型货车	涉及意外的轻型货车驾驶者数目	
机动车辆类别：中型及重型货车	涉及意外的中型及重型货车驾驶者数目	
机动车辆类别：其他机动车辆	涉及意外的其他机动车辆驾驶者数目	
机动车辆类别：所有机动车辆	涉及意外的所有机动车辆驾驶者数目	

表 3.13 二零二零年按年龄及选定车辆类别划分的机动车辆驾驶者涉及意外率

元件	描述	备注
----	----	----

年龄	年龄组别	所有：包括年龄不详的机动车辆驾驶者。
车辆类别：电单车	涉及电单车驾驶者意外率	
车辆类别：私家车	涉及私家车驾驶者意外率	
车辆类别：的士	涉及的士驾驶者意外率	
车辆类别：公共小巴	涉及公共小巴驾驶者意外率	
车辆类别：公共巴士	涉及公共巴士驾驶者意外率	
车辆类别：轻型货车	涉及轻型货车驾驶者意外率	
车辆类别：中型及重型货车	涉及中型及重型货车意外率	
车辆类别：所有机动车辆	涉及所有机动车辆意外率	基于所有机动车辆的涉及意外驾驶者及驾驶资格；驾驶者可涉及和拥有多于一类车辆的事故和驾驶资格。

注：机动车辆驾驶者涉及意外率是指个别机动车辆类别每千名同一年龄组别的该车辆类别驾驶执照持有人计(基于 2020 年 6 月 30 日截算的驾驶资格)涉及交通意外的驾驶者人数。

表 3.14 二零二零年按年龄、意外的严重程度及性别划分的涉及意外骑单车者数字

元件	描述	备注
年龄	年龄组别	
严重程度：致命(男)	涉及致命意外的男性骑单车者数目	
严重程度：致命(女)	涉及致命意外的女性骑单车者数目	
严重程度：严重(男)	涉及严重意外的男性骑单车者数目	
严重程度：严重(女)	涉及严重意外的女性骑单车者数目	
严重程度：严重(性别不详)	涉及严重意外的性别不详骑单车者数目	
严重程度：轻微(男)	涉及轻微意外的男性骑单车者数目	
严重程度：轻微(女)	涉及轻微意外的女性骑单车者数目	
严重程度：轻微(性别不详)	涉及轻微意外的性别不详骑单车者数目	
严重程度：所有(男)	涉及意外的男性骑单车者数目	

严重程度：所有(女)	涉及意外的女性骑单车者数目	
严重程度：所有(性别不详)	涉及意外的性别不详骑单车者数目	
所有	涉及意外的骑单车者数目	

附录一

表 A1 世界各地城市的道路交通意外死亡率

元件	描述	备注
城市	城市	
年份	参考年份的统计数字	
每百万人口计之死亡率	每百万人口计之死亡率	数字从有关机构的网站获取。

符号

N.A.: 不适用。

专用名词

意外：一宗意外事件发生于本港道路上，涉及一辆或以上车辆，并已向警方备案，而在此意外事件中涉及伤亡者。

伤亡者：在一宗意外中导致受伤或死亡的人士，而在这事件中或涉及多于一位伤亡者。

致命意外：在意外中有一位或多位人士于发生意外后三十日内死亡。

严重意外：在意外中有一位或多位受伤人士因意外而留医超过十二小时。

轻微意外：在意外中只涉及一位或多位受伤人士，他们如需要留医，均不超过十二小时。

死亡者：受害者在意外后三十日内持续受伤最后导致去世。

重伤者：受伤人士入院后留医超越十二小时视作严重受伤。另外受伤人士于意外后三十日以上才去世亦属此项。

轻伤者：受伤人士属轻微性如扭伤或割伤而非严重者，又如轻微休克而需在路旁照顾及不需要入院或只留院少于十二小时者。

道路使用者：行人和车辆使用者包括所有车内人士(如驾驶者和乘客，包括上落车而受伤的人士。)

牵涉车辆：包括受伤的驾驶者或乘客所乘坐的车辆，或撞倒行人的车辆，或涉及该意外中的另一车辆受损毁或有车内人士受伤，或导致该意外发生的其他车辆。