

車輛檢驗

運輸署車輛檢驗部透過規管車輛的設計和鼓勵妥善的維修，確保車輛的安全程度。在本港登記的各類車輛均須接受類型評定檢驗。而所有商用車輛，包括貨車、巴士、小型巴士、的士及拖架，須接受登記前檢驗及之後每年的機械檢驗。此外，車齡超過六年的私家車亦必須通過每年檢驗。

為巴士、小型巴士、的士、貨車及拖架等提供檢驗服務的政府車輛檢驗中心共有四間，其中三間由政府營辦，另外一間則由承辦商經營。此外，23間私營的指定車輛測試中心則為私家車及重量不超過1.9公噸的輕型貨車提供每年的檢驗服務。

車輛檢驗部專責監管專營巴士的維修保養工作，並突擊抽查現有的專營巴士。該分部還協助警方檢驗交通意外肇事車輛。

在2001年，車輛檢驗部不但繼續積極改善檢驗服務而且在環境保護和殘障乘客設置方面努力。檢驗系統及器材的電腦化將伸延至指定車輛測試中心，而經互聯網排期驗車的人數亦愈來愈多。對於機動鄉村車輛的控制，車輛檢驗部加強了檢驗措施。該分部就公共小巴、學童車輛以及過境巴士的乘客安全規格作出有關的檢討。而在道路安全方面，除建議禁止在車頭裝設危險性防撞欄，亦推出宣傳單張以提高公眾對車呔安全的認識。

該分部將繼續檢討本港車輛構造的規管架構，研究制定一套符合聯合國歐洲經濟委員會要求的新制度。

Vehicle Examination

The Vehicle Examination Division of the Transport Department seeks to ensure the safety of vehicles through controlling design requirements and encouraging proper maintenance. Every type of vehicle to be registered in Hong Kong is required to go through an initial type approval examination. All commercial vehicles including goods vehicles, buses, light buses, taxis, and trailers are required to undergo a pre-registration examination, and roadworthiness examinations annually thereafter. Private cars are required to be examined every year when they are over 6 years old.

There are four Government owned Vehicle Examination Centres providing examination services for buses, light buses, taxis, goods vehicles, and trailers etc. Three of them are operated by the Vehicle Examination Division and one is operated by a contractor. There are also 23 privately owned designated Car Testing Centres, conducting annual examination for private cars and light goods vehicles not exceeding 1.9 tonnes.

The Vehicle Examination Division monitors the maintenance of franchised buses and conducts spot checks on in-service franchised buses. The Division also assists the Hong Kong Police Force in examining accident vehicles.

In 2001, the Division has continued to put great effort in improving vehicle examination services, as well as helping environmental and accessibility initiatives. The computerisation of examination systems and equipment is being extended to the car testing centres, and internet booking of appointments is becoming more popular. Annual examination on village vehicles on outlying islands has now been strengthened. Reviews on passenger safety requirements have been initiated on public light buses, school transport and cross-boundary buses. We also hope to improve road safety by seeking to prohibit the use of aggressive bull bars on vehicles, and have published a leaflet to promote public awareness of tyre safety.

The Division continued to review the regulatory framework on vehicle construction, and is now in the process of developing a new vehicle approval system, the requirements of which will be in line with those laid down by the United Nations Economic Commission for Europe.

表 3.9 Table 3.9

2001 年車輛檢驗報告 (政府驗車中心) Vehicle Inspection Return - Year of 2001 (Government Centres)

| | 的士 Taxi | | | 貨車 Goods Veh. | | 拖架 Trailer | | 小巴 Light | | | |
|---|--------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-------|-------|-------|
| | 新界及 大嶼山 N.T. & Lantau | 市區 Urban | 收費錶 檢驗 Meter Check | 年檢 Annual | 新車 New | 年檢 Annual | 新車 New | 公共 Public | | | |
| 私家車 Private Car | | | | | | | | | | | |
| A. 為發牌而進行的檢驗 Vehicle Examination for Licensing | | | | | | | | | | | |
| 驗車數字 No. of vehicle inspections | 12 296 | 3 098 | 16 741 | 21 540 | 15 434 | 3 926 | - | 1 079 | 4 542 | | |
| 首次檢驗 First Inspection | 及格 Passed | COR | 10 202 | 2 900 | 16 261 | 21 411 | 10 926 | 3 846 | - | 1 065 | 4 249 |
| | 不及格 Failed | COF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | Failed | 1 173 | 99 | 275 | 83 | 2 324 | 65 | - | 10 | 155 |
| 其他檢驗 Other Inspection | 覆驗 Re-checks | | 921 | 99 | 205 | 46 | 2 184 | 15 | - | 4 | 138 |
| | 突擊檢驗 Spot checks | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 車架檢驗 Frame checks | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 不送檢 Did not attend | | 373 | 25 | 223 | 2 126 | 386 | 54 | - | 14 | 44 | |
| 預約數字 No of Appointments | 12 669 | 3 123 | 16 964 | 23 666 | 15 820 | 3 980 | - | 1 093 | 4 586 | | |
| 暫停牌照 Suspension Order | - | - | 1 | - | 31 | - | - | - | - | 5 | |

B. 其他檢驗 Other Examination

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|----|
| V.I.O. 檢驗 V.I.O. Inspection | 及格 Passed | 3 047 | 60 | 420 | - | 1 345 | 67 | 28 |
| | 不及格 Failed | 750 | 16 | 100 | - | 275 | 7 | 1 |
| | 不送檢 Did not attend | 750 | 59 | 158 | - | 738 | 63 | 12 |
| 警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection | 1 236 | 32 | 221 | - | 612 | 46 | 75 | |
| 警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection | 535 | 1 | 13 | - | 1 107 | 100 | 18 | |
| 檢驗 / 預約總數 Total Inspections / Appointments | 6 318 | 168 | 912 | - | 4 077 | 283 | 134 | |
| 暫停牌照 Suspension Orders | 144 | 2 | 4 | - | 35 | 1 | 1 | |

| Buses | | 電單車 Motor Cycle | 專營巴士 Franchised Buses | | | | | | | | 其他 Others | 總數 Total |
|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---------------|----------------|------------------|------------|-----------------------------|---|--------------|-------------|
| 私家 Private | 私家 Private | | 公共 Public | 九巴 KMB | 新大嶼山巴士 NLB | 城巴 City Bus | 龍運巴士 Long Win | 新巴 NWFB | 九廣鐵路 巴士 KCRC Buses | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 2 346 | 1 021 | 498 | 7 061 | 8 582 | 155 | 1 608 | 353 | 1 545 | 218 | - | 102 043 | |
| 2 148 | 1 003 | 441 | 5 812 | 3 555 | 62 | 962 | 196 | 735 | 62 | - | 85 836 | |
| - | - | 5 | 80 | 790 | 11 | 5 | - | 68 | 33 | - | 992 | |
| 110 | 12 | 20 | 382 | 16 | - | 3 | - | - | - | - | 4 727 | |
| 88 | 6 | 19 | 488 | 1 761 | 32 | 241 | 70 | 342 | 53 | - | 6 712 | |
| - | - | 13 | 280 | 2 446 | 43 | 396 | 87 | 397 | 67 | - | 3 729 | |
| - | - | - | 19 | 14 | 7 | 1 | - | 3 | 3 | - | 47 | |
| 27 | 6 | 5 | 155 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 439 | |
| 2 373 | 1 027 | 503 | 7 216 | 8 582 | 155 | 1 609 | 353 | 1 545 | 218 | - | 105 482 | |
| 2 | - | 1 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 48 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---|----|----|---|----|---|----|---|---|-----|--------|
| 20 | 59 | - | 18 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 068 |
| 6 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 162 |
| 6 | 26 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 818 |
| 4 | 205 | 1 | 31 | 38 | 2 | 16 | - | 12 | - | - | 82 | 2 613 |
| - | 38 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 238 | 2 053 |
| 36 | 334 | 1 | 56 | 40 | 2 | 16 | - | 12 | - | - | 325 | 12 714 |
| - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 190 |

表 3.10 Table 3.10

2001 年私家車檢驗報告 (指定驗車中心) Private Car Inspection Return – Year of 2001 (Designated Car Testing Centres)

| 項目 Particulars | 預約 Scheduled Appointment | 通過首次檢驗 Passed in 1st Insp. | 百分率 % | 首次檢驗不合格 Failed in 1st Insp. | 百分率 % | 覆驗 Rechecks | 駁回檢驗 D.N.A. | 拒絕檢驗 Refused | 危險 Dangerous | 上訴 Appeal | 遭輪審人員巡視 Visited by T.D. Staff | 被巡視人員察驗的車輛 Vehicles Spot-Checked by T.D. Staff |
|---|--------------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------------------|--|
| 安佳 - 粉嶺 Ankor - Fanling | 5118 | 4283 | 91% | 427 | 9% | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 65 |
| 寶馬 - 土瓜灣 BMW - Tokwawan | 703 | 414 | 71% | 169 | 29% | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 8 |
| 皇冠 - 北角 Crown - North Point | 12891 | 11949 | 96% | 499 | 4% | 418 | 0 | 8 | 17 | 0 | 78 | 139 |
| 皇冠 - 九龍灣 Crown - Kowloon Bay | 2570 | 2184 | 91% | 212 | 9% | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 27 |
| 皇冠 - 荃灣 Crown - Tsuen Wan | 3590 | 3093 | 91% | 291 | 9% | 202 | 0 | 3 | 1 | 0 | 41 | 23 |
| 皇冠 - 元朗 Crown - Yuen Long | 4504 | 4119 | 95% | 228 | 5% | 155 | 0 | 2 | 0 | 0 | 46 | 35 |
| 大昌行 - 鰂魚涌 Dah Chong Hong - Quarry Bay | 3088 | 2777 | 94% | 178 | 6% | 132 | 0 | 1 | 0 | 0 | 53 | 20 |
| 大昌行 - 九龍灣 Dah Chong Hong - Kowloon Bay | 17616 | 14270 | 89% | 1759 | 11% | 1566 | 0 | 5 | 16 | 0 | 79 | 150 |
| 大昌行 - 元朗 Dah Chong Hong - Yuen Long | 11028 | 9303 | 91% | 956 | 9% | 767 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 | 50 |
| 捷成 - 長沙灣 Jebsen - Cheung Sha Wan | 941 | 796 | 91% | 75 | 9% | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 11 |
| 萬事得 - 鰂魚涌 Mazda - Quarry Bay | 7834 | 7315 | 96% | 271 | 4% | 241 | 0 | 0 | 7 | 0 | 58 | 83 |
| 萬事得 - 土瓜灣 Mazda - Tokwawan | 13578 | 11603 | 92% | 1029 | 8% | 918 | 0 | 6 | 22 | 0 | 66 | 80 |
| 萬事得 - 葵涌 Mazda - Kwai Chung | 7618 | 6519 | 92% | 571 | 8% | 528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 78 |
| 新英華 - 香港仔 M.D. - Aberdeen | 1032 | 1001 | 98% | 16 | 2% | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 4 |
| 森那美 - 土瓜灣 Sime Darby - Tokwawan | 14164 | 12412 | 93% | 897 | 7% | 827 | 0 | 11 | 17 | 0 | 99 | 136 |
| 環宇 - 柴灣 Universal - Chai Wan | 7546 | 7232 | 98% | 163 | 2% | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 60 |
| 環宇 - 沙田 Universal - Sha Tin | 7584 | 6982 | 95% | 288 | 5% | 271 | 0 | 1 | 42 | 0 | 64 | 80 |
| 環宇 - 荃灣 Universal - Tsuen Wan | 1975 | 1174 | 72% | 452 | 28% | 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 31 |
| 夏巴 - 香港仔 Wallace Harper - Aberdeen | 6223 | 5707 | 95% | 285 | 5% | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 47 |
| 夏巴 - 元朗 Wallace Harper - Yuen Long | 24132 | 19858 | 90% | 2180 | 10% | 2041 | 0 | 41 | 12 | 0 | 65 | 153 |
| 仁孚 - 香港仔 Zung Fu - Aberdeen | 811 | 667 | 89% | 84 | 11% | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 4 |
| 仁孚 - 紅磡 Zung Fu - Hung Hom | 1266 | 1079 | 91% | 108 | 9% | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 |
| 仁孚 - 葵涌 Zung Fu - Kwai Chung | 449 | 394 | 92% | 32 | 8% | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| 總數 Total | 156261 | 135131 | 92% | 11170 | 8% | 9746 | 0 | 80 | 134 | 0 | 1195 | 1284 |

註: (1) 只包括首次檢驗的百分率。 (2) 百分率作整數計算。 (1) included the 1st inspection only. (2) rounded to the nearest integers.

表 3.11 Table 3.11

2001 年不超逾 1.9 公噸輕型貨車檢驗報告 (指定驗車中心)
 Light Goods Vehicles Not Exceeding 1.9 Tonnes Inspection Return
 – Year of 2001 (Designated Car Testing Centres)

| 項目 Particulars | 預約 Scheduled Appointment | 通過首次檢驗 Passed in 1st Insp. | 百分比 % | 首次檢驗不合格 Failed in 1st Insp. | 百分比 % | 覆驗 Rechecks | 缺陣檢驗 D.N.A. | 拒絕檢驗 Refused | 危險 Dangerous | 上訴 Appeal | 遭輪審人員巡視 Visited by T.D. Staff | 被運輪審人員察覺檢查的車輛 Vehicles Spot-Checked by T.D. Staff |
|---|--------------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------------------|---|
| 安佳 - 粉嶺 Ankor - Fanling | 84 | 66 | 88% | 9 | 12% | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 |
| 皇冠 - 北角 Crown - North Point | 27 | 22 | 88% | 2 | 12% | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 80 | 0 |
| 皇冠 - 九龍灣 Crown - Kowloon Bay | 24 | 24 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 |
| 皇冠 - 荃灣 Crown - Tsuen Wan | 36 | 27 | 84% | 5 | 16% | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1 |
| 皇冠 - 元朗 Crown - Yuen Long | 190 | 176 | 96% | 7 | 4% | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 3 |
| 大昌行 - 鰂魚涌 Dah Chong Hong - Quarry Bay | 2 | 2 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 |
| 大昌行 - 九龍灣 Dah Chong Hong - Kowloon Bay | 129 | 109 | 93% | 8 | 7% | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 81 | 0 |
| 大昌行 - 元朗 Dah Chong Hong - Yuen Long | 329 | 301 | 94% | 18 | 6% | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 3 |
| 捷成 - 長沙灣 Jebsen - Cheung Sha Wan | 3 | 2 | 67% | 1 | 33% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 |
| 萬事得 - 鰂魚涌 Mazda - Quarry Bay | 14 | 14 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 |
| 萬事得 - 土瓜灣 Mazda - Tokwawan | 122 | 99 | 88% | 12 | 12% | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 63 | 0 |
| 萬事得 - 葵涌 Mazda - Kwai Chung | 89 | 73 | 90% | 8 | 10% | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 |
| 森那美 - 土瓜灣 Sime Darby - Tokwawan | 68 | 56 | 90% | 6 | 10% | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0 |
| 環宇 - 柴灣 Universal - Chai Wan | 27 | 26 | 96% | 1 | 4% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 |
| 環宇 - 沙田 Universal - Sha Tin | 85 | 77 | 94% | 5 | 6% | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 |
| 環宇 - 荃灣 Universal - Tsuen Wan | 15 | 8 | 67% | 4 | 33% | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 |
| 夏巴 - 香港仔 Wallace Harper - Aberdeen | 18 | 16 | 94% | 1 | 6% | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 |
| 夏巴 - 元朗 Wallace Harper - Yuen Long | 772 | 637 | 90% | 73 | 10% | 58 | 0 | 4 | 0 | 0 | 65 | 2 |
| 仁孚 - 香港仔 Zung Fu - Aberdeen | 1 | 1 | 100% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 |
| 仁孚 - 紅磡 Zung Fu - Hung Hom | 0 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 |
| 仁孚 - 葵涌 Zung Fu - Kwai Chung | 0 | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 |
| 總數 Total | 2035 | 1736 | 91% | 160 | 9% | 132 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1141 | 9 |

註: (1) 只包括首次檢驗的百分率。 (2) 百分率作整數計算。 (1) included the 1st inspection only. (2) rounded to the nearest integers.

表 3.12 Table 3.12

2001 年貨車（1.9 公噸以上至 16 公噸）及拖架檢驗報告（外判驗車中心）
Goods Vehicle (Exceeding 1.9 Tonnes – 16 Tonnes) and Trailer Inspection Return
– Year of 2001 (Contract-out Centre)

| 類別 Category | 輕型貨車 (1.9 公噸以上至 5.5 公噸) 特別用途車輛 (1.9 公噸以上至 5.5 公噸) Light Goods Vehicle & Special Purpose Vehicle >1.9 - 5.5 tonnes | 中型貨車 (5.5 公噸以上至 16 公噸) 特別用途車輛 (5.5 公噸以上至 16 公噸) Medium Goods Vehicle & Special Purpose Vehicle >5.5 - 16 tonnes | 拖架 Trailer |
|----------------------------------|---|---|---------------|
| 首次驗車合格 Passed 1st Inspection | 61 650 | 25 806 | 16 269 |
| 首次驗車不合格 Failed 1st Inspection | 4 066 | 2 547 | 1 188 |
| 覆驗次數 Number of Recheck | 3 863 | 1 919 | 1 171 |
| 缺席驗車 Did Not Attend | 998 | 649 | 644 |
| 預約驗車次數 Number of Appointment | 70 577 | 30 921 | 19 272 |
| 暫停車輛牌照令 Suspension Order | 173 | 217 | 43 |

表 3.14 Table 3.14

2001 汽車類型檢定 New Motor Vehicles Type – Approved in 2001

1. 私家車 Private Cars

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| ACURA | ACURA RSX | 3 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 191 @4000 | 118 @6500 | 房 Sal / 2 | 1260 |
| ACURA | ACURA 3.5RL | 4 | 自動波 auto | 3474 c.c. | V6 | 303 @2800 | 153 @5200 | 房 Sal / 4 | 1760 |
| ACURA | ACURA 3.2TL | 4 | 自動波 auto | 3210 c.c. | V6 | 314 @3500 | 191 @6100 | 房 Sal / 4 | 1630 |
| A-ROMEO 愛快 | 147 1.6TS 5DR | 4 | 棍波 man | 1598 c.c. | 4IL | 146 @4200 | 88 @6200 | 房 Sal / 4 | 1260 |
| A-ROMEO 愛快 | 156 2.5 V6 24V | 4 | 棍波 man | 2492 c.c. | V6 | 218 @5000 | 141 @6300 | 房 Sal / 4 | 1410 |
| A-ROMEO 愛快 | 147 2.0TS | 4 | 自動波 auto | 1970 c.c. | 4IL | 181 @3800 | 110 @6300 | 房 Sal / 4 | 1370 |
| A-ROMEO 愛快 | 147 2.0TS | 4 | 自動波 auto | 1970 c.c. | 4IL | 181 @3800 | 110 @6300 | 房 Sal / 2 | 1360 |
| A-ROMEO 愛快 | 147 1.6TS | 4 | 棍波 man | 1598 c.c. | 4IL | 146 @4200 | 88 @6200 | 房 Sal / 2 | 1270 |
| A-ROMEO 愛快 | 156 2.0 T.S. | 4 | 自動波 auto | 1970 c.c. | 4IL | 181 @3800 | 110 @6300 | 房 Sal / 4 | 1360 |
| A-ROMEO 愛快 | 156 2.0 T.S. | 4 | 自動波 auto | 1970 c.c. | 4IL | 181 @3800 | 110 @6300 | 旅 S/W / 4 | 1430 |
| A-ROMEO 愛快 | Spider 3.0 V6 24V | 1 | 棍波 man | 2959 c.c. | V6 | 265 @5000 | 160 @6300 | 蓬 Con/ 2 | 1580 |
| A-ROMEO 愛快 | 156 2.5 V6 | 4 | 棍波 man | 2492 c.c. | V6 | 221.7 @5000 | 140 @6300 | 房 Sal / 4 | 1440 |
| AUDI 奧迪 | 8E5 0IH | 4 | 自動波 auto | 1781 c.c. | 4IL | 210 @3100 | 110 @5700 | 旅 S/W / 4 | 1620 |
| AUDI 奧迪 | A8 3.7 LWB | 4 | 自動波 auto | 3697 c.c. | V8 | 350 @3250 | 191 @6000 | 房 Sal / 4 | 1750 |
| AUDI 奧迪 | A6 1.8T | 4 | 自動波 auto | 1781 c.c. | 4IL | 210 @1750 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1590 |
| AUDI 奧迪 | A4 1.8T | 4 | 自動波 auto | 1781 c.c. | 4IL | 210 @1750 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1530 |
| AUDI 奧迪 | A8 4.2 QUATTRO LWB | 4 | 自動波 auto | 4172 c.c. | V8 | 400 @3300 | 228 @6200 | 房 Sal / 4 | 1930 |
| AUDI 奧迪 | A6 2.4 | 4 | 自動波 auto | 2393 c.c. | V6 | 230 @3200 | 125 @6000 | 房 Sal / 4 | 1650 |
| AUDI 奧迪 | A6 2.7T QUATTRO | 4 | 自動波 auto | 2671 c.c. | V6 | 350 @1800 | 184 @5800 | 房 Sal / 4 | 1810 |
| AUDI 奧迪 | A4 3.0 QUATTRO | 4 | 自動波 auto | 2976 c.c. | V6 | 300 @3200 | 162 @6300 | 房 Sal / 4 | 1730 |
| AUDI 奧迪 | A4 3.0 (8E2 0FH) | 4 | 自動波 auto | 2976 c.c. | V6 | 300 @3200 | 162 @6300 | 房 Sal / 4 | 1620 |
| AUDI 奧迪 | A4 1.8T QUATTRO | 4 | 棍波 man | 1781 c.c. | 4IL | 210 @1750 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1610 |
| AUDI 奧迪 | A4 2.0L | 4 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 4IL | 195 @3300 | 96 @5700 | 房 Sal / 4 | 1540 |
| AUDI 奧迪 | A6 ALLROAD 2.7T | 6 | 自動波 auto | 2671 c.c. | V6 | 350 @1800 | 184 @5800 | 旅 S/W / 4 | 1970 |
| AUDI 奧迪 | S8 (4D2 GFZ) | 4 | 自動波 auto | 4172 c.c. | V8 | 430 @3400 | 265 @7000 | 房 Sal / 4 | 1890 |
| AUDI 奧迪 | A6 2.4 QUATTRO | 4 | 自動波 auto | 2393 c.c. | V6 | 230 @3200 | 121 @6000 | 房 Sal / 4 | 1690 |
| AUDI 奧迪 | S4 (8D2 0J9) | 4 | 棍波 man | 2671 c.c. | V6 | 400 @1850 | 195 @5800 | 房 Sal / 4 | 1620 |
| AUDI 奧迪 | RS4 (8D5 0A9) | 4 | 棍波 man | 2671 c.c. | V8 | 440 @2500 | 280 @6100 | 旅 S/W / 4 | 1690 |
| AUDI 奧迪 | A6 4.2 QUATTRO | 4 | 自動波 auto | 4172 c.c. | V8 | 400 @3000 | 220 @6200 | 房 Sal / 4 | 1810 |
| AUDI 奧迪 | S3 (8L1 B19) | 4 | 棍波 man | 1781 c.c. | 4IL | 270 @2100 | 154 @5800 | 房 Sal / 2 | 1480 |
| BENTLEY 賓利 | ARNAGE LWB | 3 | 自動波 auto | 6761 c.c. | V8 | 835 @2100 | 298.4 @4000 | 房 Sal / 4 | 2680 |
| BENTLEY 賓利 | ARNAGE (Red Label) | 4 | 自動波 auto | 6761 c.c. | V8 | 835 @2100 | 298.4 @4000 | 房 Sal / 4 | 2500 |
| BMW 寶馬 | 325IA TOURING | 4 | 自動波 auto | 2494 c.c. | 6 IL | 245 @3500 | 141 @5900 | 旅 S/W / 4 | 1630 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|--------------|-----------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| BMW 寶馬 | 735IA (GL42) | 4 | 自動波 auto | 3600 c.c. | V8 | 360 @3700 | 200 @6200 | 房 Sal / 4 | 2010 |
| BMW 寶馬 | M5 (DE92) | 4 | 棍波 man | 4941 c.c. | V8 | 500 @5000 | 294 @6600 | 房 Sal/ 4 | 1850 |
| BMW 寶馬 | 318CIA (BV72) | 4 | 自動波 auto | 1995 c.c. | 4IL | 200 @3750 | 105 @5500 | 房 Sal/ 2 | 1490 |
| BMW 寶馬 | 325 CI (BN32) | 4 | 棍波 man | 2494 c.c. | 6 IL | 245 @3500 | 141 @5900 | 房 Sal/ 2 | 1510 |
| BMW 寶馬 | 330I (AN56) | 4 | 棍波 man | 2979 c.c. | 6 IL | 300 @3500 | 170 @5900 | 房 Sal / 4 | 1570 |
| BMW 寶馬 | 540IA (DN62) | 4 | 自動波 auto | 4398 c.c. | V8 | 440 @3600 | 210 @5400 | 房 Sal/ 4 | 1900 |
| BMW 寶馬 | 740IAL (GH82) | 4 | 自動波 auto | 4398 c.c. | V8 | 440 @3600 | 210 @5400 | 房 Sal / 4 | 2090 |
| BMW 寶馬 | 735IA (GG42) | 4 | 自動波 auto | 3498 c.c. | V8 | 345 @3800 | 175 @5800 | 房 Sal / 4 | 1970 |
| BMW 寶馬 | 735IAL (GH62) | 4 | 自動波 auto | 3498 c.c. | V8 | 345 @3800 | 175 @5800 | 房 Sal / 4 | 2060 |
| BMW 寶馬 | M3 Con (BR92) | 3 | 棍波 man | 3246 c.c. | 6 IL | 365 @4900 | 252 @7900 | 蓬 Con / 2 | 1770 |
| BMW 寶馬 | Z3 3.0 (CN52) | 1 | 棍波 man | 2979 c.c. | 6 IL | 300 @3500 | 170 @5900 | 蓬 Con/ 2 | 1430 |
| BMW 寶馬 | 318IA (AN92) | 4 | 自動波 auto | 1895 c.c. | 4IL | 180 @3900 | 87 @5500 | 房 Sal / 4 | 1480 |
| BMW 寶馬 | 318CIA (BL32) | 4 | 自動波 auto | 1895 c.c. | 4IL | 180 @3900 | 87 @5500 | 房 Sal / 2 | 1450 |
| BMW 寶馬 | 318I (AN92) | 4 | 棍波 man | 1895 c.c. | 4IL | 180 @3900 | 87 @5500 | 房 Sal / 4 | 1410 |
| BMW 寶馬 | M3 COUPE (BL92) | 4 | 棍波 man | 3246 c.c. | 6 IL | 365 @4900 | 252 @7900 | 房 Sal/ 2 | 1640 |
| BMW 寶馬 | X5 3.0 | 4 | 自動波 auto | 2979 c.c. | 6 IL | 300 @3500 | 170 @5900 | 旅 S/W / 4 | 2160 |
| BMW 寶馬 | 325 CI | 3 | 棍波 man | 2494 c.c. | 6 IL | 245 @3500 | 141 @5900 | 蓬 Con / 2 | 1680 |
| BMW 寶馬 | 325IA (AW32) | 4 | 自動波 auto | 2494 c.c. | 6 IL | 245 @3500 | 141 @5900 | 旅 S/W / 4 | 1570 |
| BMW 寶馬 | 325 I (AN36) | 4 | 棍波 man | 2494 c.c. | 6 IL | 245 @3500 | 141 @5900 | 房 Sal / 4 | 1470 |
| CADILLAC 加特力 | SEVILLE STS | 4 | 自動波 auto | 4565 c.c. | V8 | 400 @4400 | 224 @6000 | 房 Sal / 4 | 1750 |
| DAEWOO 大宇 | TACUMA 2.0 CDX | 4 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 176 @4000 | 89 @5600 | 房 Sal / 4 | 1450 |
| DAIHATSU 大發 | L902S-GPSX | 3 | 自動波 auto | 659 c.c. | 4IL | 100 @3200 | 47 @6000 | 旅 S/W / 4 | 930 |
| FERRARI 法拉利 | F 131 ADE | 1 | 自動波 auto | 3586 c.c. | V8 | 373 @4750 | 294 @8500 | 蓬 Con / 2 | 1600 |
| FERRARI 法拉利 | F131 ABM | 1 | 棍波 man | 3586 c.c. | V8 | 373 @4750 | 294 @8500 | 房 Sal / 2 | 1470 |
| FERRARI 法拉利 | F133 ADM | 1 | 棍波 man | 5474 c.c. | V12 | 563 @5000 | 357 @7000 | 蓬 Con / 2 | 1880 |
| FERRARI 法拉利 | F133 ABM | 1 | 棍波 man | 5474 c.c. | V12 | 563 @5000 | 357 @7000 | 房 Sal / 2 | 1810 |
| FERRARI 法拉利 | F131 ABE | 1 | 自動波 auto | 3586 c.c. | V8 | 373 @4750 | 294 @8500 | 房 Sal / 2 | 1500 |
| FERRARI 法拉利 | F116CLA | 3 | 自動波 auto | 5474 c.c. | V12 | 540 @4500 | 325 @6200 | 房 Sal / 2 | 2020 |
| FERRARI 法拉利 | 360 SPIDER F131 | 1 | 棍波 man | 3586 c.c. | V8 | 373 @4750 | 294 @8500 | 蓬 Con / 2 | 1570 |
| FORD 福特 | MONDEO TREND | 4 | 自動波 auto | 1999 c.c. | 4IL | 190 @4500 | 107 @6000 | 房 Sal / 4 | 1470 |
| FORD 福特 | MONDEO TREND | 4 | 自動波 auto | 1999 c.c. | 4IL | 190 @4500 | 107 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1540 |
| FORD 福特 | MONDEO TREND | 4 | 自動波 auto | 1999 c.c. | 4IL | 190 @4500 | 107 @6000 | 房 Sal / 4 | 1440 |
| FORD 福特 | GALAXY GHIA | 6 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4IL | 203 @2500 | 107 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1840 |
| FORD 福特 | FOCUS AMBIENTE | 4 | 自動波 auto | 1596 c.c. | 4IL | 145 @4000 | 74 @6000 | 房 Sal / 4 | 1240 |
| FORD 福特 | FOCUS AMBIENTE | 4 | 自動波 auto | 1596 c.c. | 4IL | 145 @4000 | 74 @6000 | 房 Sal / 4 | 1240 |
| FORD 福特 | FOCUS GHIA | 4 | 自動波 auto | 1596 c.c. | 4IL | 145 @4000 | 74 @6000 | 房 Sal / 4 | 1280 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|------------|-------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| FORD 福特 | LASER 4 DOOR | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4IL | 127 @4000 | 66 @5000 | 房 Sal / 4 | 1200 |
| FORD 福特 | ESCAPE 5D SUV | 4 | 自動波 auto | 2967 c.c. | V6 | 265 @4750 | 145 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1590 |
| FORD 福特 | GALAXY 2.3I GHIA | 6 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4IL | 203 @2500 | 107 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1740 |
| FORD 福特 | MONDEO 2.0i ghia | 4 | 自動波 auto | 1988 c.c. | 4IL | 180 @4000 | 96 @5600 | 旅 S/W / 4 | 1350 |
| HONDA 本田 | JAZZ GD1 | 4 | 自動波 auto | 1339 c.c. | 4IL | 119 @2800 | 63 @5700 | 房 Sal / 4 | 1110 |
| HONDA 本田 | HR-V 4WD (GH4) | 4 | 自動波 auto | 1590 c.c. | 4IL | 144 @4900 | 92 @6700 | 旅 S/W / 4 | 1340 |
| HONDA 本田 | RA8 | 6 | 自動波 auto | 2997 c.c. | V6 | 270 @5000 | 154 @5800 | 旅 S/W / 4 | 1730 |
| HONDA 本田 | RA6 | 6 | 自動波 auto | 2253 c.c. | 4IL | 206 @4800 | 110 @5800 | 旅 S/W / 4 | 1640 |
| HONDA 本田 | ES1 5MT | 4 | 棍波 man | 1668 c.c. | 4IL | 155 @4800 | 95 @6300 | 房 Sal / 4 | 1130 |
| HONDA 本田 | ES1 | 4 | 自動波 auto | 1668 c.c. | 4IL | 155 @4800 | 95 @6300 | 房 Sal / 4 | 1140 |
| HONDA 本田 | STEPWGN RF3 | 7 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 191 @4000 | 118 @6500 | 旅 S/W 3 dr | 1650 |
| HONDA 本田 | STREAM | 6 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 190 @4000 | 115 @6500 | 旅 S/W / 4 | 1480 |
| HONDA 本田 | S2000 2 DOOR Con | 1 | 棍波 man | 1997 c.c. | 4IL | 208 @7500 | 177 @8300 | 蓬 Con / 2 | 1310 |
| HONDA 本田 | STREAM | 6 | 自動波 auto | 1668 c.c. | 4IL | 155 @4500 | 96 @6300 | 旅 S/W / 4 | 1370 |
| HONDA 本田 | ACCORD CG5 | 4 | 自動波 auto | 2254 c.c. | 4IL | 206 @5000 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1370 |
| HONDA 本田 | ACCORD CG1 | 4 | 自動波 auto | 2997 c.c. | V6 | 265 @5000 | 147 @5500 | 房 Sal / 4 | 1470 |
| HYUNDAI 現代 | SONATA 2.0D A/T | 4 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 175.1 @4600 | 96.4 @6000 | 房 Sal / 4 | 1520 |
| HYUNDAI 現代 | ATOS 1.0L M/T | 4 | 棍波 man | 999 c.c. | 4IL | 84.3 @3250 | 43.4 @5700 | 房 Sal / 4 | 890 |
| HYUNDAI 現代 | ATOS 1.0L A/T | 4 | 自動波 auto | 999 c.c. | 4IL | 84.3 @3250 | 43.4 @5700 | 房 Sal / 4 | 900 |
| HYUNDAI 現代 | ATOS 1.0L M/T | 4 | 棍波 man | 999 c.c. | 4IL | 84.3 @3250 | 43.4 @5700 | 房 Sal / 4 | 890 |
| HYUNDAI 現代 | ELANTRA 2.0L | 4 | 自動波 auto | 1975 c.c. | 4IL | 182 @4500 | 104 @6000 | 房 Sal / 4 | 1280 |
| HYUNDAI 現代 | COUPE 2.0D M/T | 3 | 棍波 man | 1975 c.c. | 4IL | 180 @4800 | 102 @6000 | 房 Sal / 2 | 1270 |
| HYUNDAI 現代 | COUPE 2.0D | 3 | 自動波 auto | 1975 c.c. | 4IL | 180 @4800 | 102 @6000 | 房 Sal / 2 | 1270 |
| HYUNDAI 現代 | GRANDEUR 3.0D | 4 | 自動波 auto | 2972 c.c. | V6 | 257 @4000 | 138 @6000 | 房 Sal / 4 | 1620 |
| HYUNDAI 現代 | GRANDEUR 2.5D | 4 | 自動波 auto | 2493 c.c. | V6 | 230 @4100 | 120 @6000 | 房 Sal / 4 | 1540 |
| HYUNDAI 現代 | SANTA FE 2.7D | 4 | 自動波 auto | 2656 c.c. | V6 | 250 @4000 | 127 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1730 |
| HYUNDAI 現代 | SONATA 2.5D | 4 | 自動波 auto | 2493 c.c. | V6 | 230 @3750 | 118 @6000 | 房 Sal / 4 | 1430 |
| HYUNDAI 現代 | SONATA 2.0D | 4 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 180 @4600 | 100 @5800 | 房 Sal / 4 | 1420 |
| HYUNDAI 現代 | TRAJET 2.7D | 6 | 自動波 auto | 2656 c.c. | V6 | 250 @4000 | 127 @5900 | 旅 S/W / 4 | 1810 |
| HYUNDAI 現代 | SONATA 2.0D | 4 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 180 @4600 | 100 @5800 | 房 Sal / 4 | 1400 |
| JAGUAR 積架 | X-TYPE 2.5LSE | 4 | 自動波 auto | 2497 c.c. | V6 | 248 @3000 | 143.5 @6800 | 房 Sal / 4 | 1680 |
| JAGUAR 積架 | S-TYPE 3.0L SPORT | 4 | 自動波 auto | 2967 c.c. | V6 | 293 @4500 | 175 @6800 | 房 Sal / 4 | 1790 |
| JAGUAR 積架 | DAIMLER 4.0L | 4 | 自動波 auto | 3996 c.c. | V8 | 375 @4200 | 209 @6100 | 房 Sal / 4 | 1840 |
| JAGUAR 積架 | XKR COUPE | 3 | 自動波 auto | 3996 c.c. | V8 | 505 @3600 | 267 @6150 | 房 Sal / 2 | 1760 |
| JAGUAR 積架 | XKR CON | 3 | 自動波 auto | 3996 c.c. | V8 | 505 @3600 | 267 @6150 | 蓬 Con / 2 | 1860 |
| JAGUAR 積架 | SOVEREIGN 3.2L | 4 | 自動波 auto | 3248 c.c. | V8 | 310 @4350 | 174 @6350 | 房 Sal / 4 | 1810 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載容量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|------------------|---------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| JAGUAR 積架 | S-TYPE 3.0L SE | 4 | 自動波 auto | 2967 c.c. | V6 | 293 @4500 | 175 @6800 | 房 Sal / 4 | 1780 |
| JAGUAR 積架 | S-TYPE 3.0L | 4 | 自動波 auto | 2967 c.c. | V6 | 293 @4500 | 175 @6800 | 房 Sal / 4 | 1780 |
| JAGUAR 積架 | SOVEREIGN 3.2L | 4 | 自動波 auto | 3248 c.c. | V8 | 310 @4350 | 174 @6350 | 房 Sal / 4 | 1810 |
| KIA 起亞 | CARNIVAL 2.5L | 6 | 自動波 auto | 2497 c.c. | V6 | 222 @4100 | 121 @6500 | 旅 S/W / 4 | 2000 |
| L/ROVER 路華 | FREELANDER | 4 | 自動波 auto | 2497 c.c. | V6 | 240 @4000 | 130 @6250 | 旅 S/W / 2 | 1690 |
| LEXUS 凌志 | JCE10R-AEAVFQ | 4 | 自動波 auto | 2997 c.c. | 6iL | 288 @3800 | 157 @5800 | 房 Sal / 4 | 1580 |
| LEXUS 凌志 | SC430 | 3 | 自動波 auto | 4293 c.c. | V8 | 419 @3500 | 210 @5600 | 房 Sal / 2 | 1790 |
| MASERATI 馬沙拉帝 | 3200GT | 3 | 棍波 man | 3217 c.c. | V8 | 448 @4500 | 271 @6250 | 房 Sal / 2 | 1700 |
| MASERATI 馬沙拉帝 | 3200GT | 3 | 自動波 auto | 3217 c.c. | V8 | 448 @4500 | 271 @6250 | 房 Sal / 2 | 1690 |
| MAZDA 萬事得 | MX-5 1.8 Con | 1 | 棍波 man | 1840 c.c. | 4iL | 168 @5000 | 107 @7000 | 蓬 Con / 2 | 1170 |
| MAZDA 萬事得 | PREMACY | 6 | 自動波 auto | 1991 c.c. | 4iL | 171 @4500 | 96 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1420 |
| MAZDA 萬事得 | 626 2.0L | 4 | 自動波 auto | 1991 c.c. | 4iL | 178 @4500 | 100 @5800 | 房 Sal / 4 | 1320 |
| MAZDA 萬事得 | 121 DEMIO 1.5 | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4iL | 116 @2500 | 55 @5000 | 旅 S/W / 4 | 1150 |
| MAZDA 萬事得 | 323 1.5 4D | 4 | 棍波 man | 1498 c.c. | 4iL | 127 @4000 | 66 @5000 | 房 Sal / 4 | 1160 |
| MAZDA 萬事得 | 323 1.5 4D | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4iL | 127 @4000 | 66 @5000 | 房 Sal / 4 | 1180 |
| MAZDA 萬事得 | 323 1.5 5-D A/T | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4iL | 127 @4000 | 66 @5500 | 房 Sal / 4 | 1230 |
| MAZDA 萬事得 | PREMCAY | 6 | 自動波 auto | 1839 c.c. | 4iL | 160 @4000 | 84 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1410 |
| MAZDA 萬事得 | 323 4-DR SEDAN | 4 | 棍波 man | 1498 c.c. | 4iL | 132 @4000 | 65 @5500 | 房 Sal / 4 | 1080 |
| MAZDA 萬事得 | 323 SEDAN 1.5L | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4iL | 132 @4000 | 65 @5500 | 房 Sal / 4 | 1130 |
| MAZDA 萬事得 | TRIBUTE SUV | 4 | 棍波 man | 1989 c.c. | 4iL | 175 @4500 | 91 @5300 | 旅 S/W / 4 | 1580 |
| MAZDA 萬事得 | 323 5-DR | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4iL | 132 @4000 | 65 @5500 | 房 Sal / 4 | 1160 |
| MAZDA 萬事得 | TRIBUTE SUV | 4 | 自動波 auto | 2967 c.c. | V6 | 265 @4750 | 145 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1560 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C230 KOMPRESSOR | 3 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4iL | 280 @4800 | 145 @5500 | 房 Sal / 2 | 1580 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C200 KOMPRESSOR | 4 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4iL | 230 @4800 | 120 @5300 | 旅 S/W / 4 | 1680 |
| MERCEDES BENZ 平治 | SLK32 AMG KOMP | 1 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 450 @4400 | 260 @6100 | 蓬 Con / 2 | 1400 |
| MERCEDES BENZ 平治 | S320 LONG (220 165) | 4 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 315 @3000 | 165 @5600 | 房 Sal / 4 | 1870 |
| MERCEDES BENZ 平治 | S500 LONG (220 175) | 4 | 自動波 auto | 4966 c.c. | V8 | 460 @2700 | 225 @5600 | 房 Sal / 4 | 1900 |
| MERCEDES BENZ 平治 | E55 (210074) | 4 | 自動波 auto | 5439 c.c. | V8 | 530 @3000 | 260 @5500 | 房 Sal / 4 | 1740 |
| MERCEDES BENZ 平治 | E240 (210 062) | 4 | 自動波 auto | 2597 c.c. | V6 | 240 @4500 | 125 @5500 | 房 Sal / 4 | 1640 |
| MERCEDES BENZ 平治 | CLK320 (208 365) | 3 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 310 @3000 | 160 @5700 | 房 Sal / 2 | 1550 |
| MERCEDES BENZ 平治 | CL500 (215 375) | 3 | 自動波 auto | 4966 c.c. | V8 | 460 @2700 | 225 @5600 | 房 Sal / 2 | 1860 |
| MERCEDES BENZ 平治 | E320 (210 065) | 4 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 315 @3000 | 165 @5600 | 房 Sal / 4 | 1620 |
| MERCEDES BENZ 平治 | SLK230 KOMPRESSOR | 1 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4iL | 280 @2500 | 145 @5500 | 蓬 Con / 2 | 1450 |
| MERCEDES BENZ 平治 | CL600 (215 378) | 3 | 自動波 auto | 5786 c.c. | V12 | 530 @4250 | 270 @5500 | 房 Sal / 2 | 1990 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C200 KOMPRESSOR | 4 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4iL | 230 @4800 | 120 @5300 | 房 Sal / 4 | 1570 |
| MERCEDES BENZ 平治 | SLK320 (170 465) | 1 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 310 @3000 | 160 @5700 | 蓬 Con / 2 | 1460 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|------------------|---------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| MERCEDES BENZ 平治 | A190 (168 032) | 4 | 自動波 auto | 1898 c.c. | 4IL | 180 @4000 | 92 @5500 | 房 Sal / 4 | 1200 |
| MERCEDES BENZ 平治 | E55 AMG (210 274) | 4 | 自動波 auto | 5439 c.c. | V8 | 530 @3000 | 260 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1810 |
| MERCEDES BENZ 平治 | CLK230 KOMP | 3 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4IL | 280 @2500 | 145 @5500 | 蓬 Con / 2 | 1740 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C240 (203 061) | 4 | 自動波 auto | 2597 c.c. | V6 | 240 @4500 | 125 @5500 | 房 Sal / 4 | 1590 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C320 (203 064) | 4 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 310 @4600 | 160 @5700 | 房 Sal / 4 | 1590 |
| MERCEDES BENZ 平治 | A190 (168 132) | 4 | 自動波 auto | 1898 c.c. | 4IL | 180 @4000 | 92 @5500 | 房 Sal / 4 | 1260 |
| MERCEDES BENZ 平治 | CLK230 (208 348) | 3 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4IL | 280 @5000 | 145 @5500 | 房 Sal / 2 | 1510 |
| MERCEDES BENZ 平治 | S600 LONG (220 178) | 4 | 自動波 auto | 5786 c.c. | V12 | 530 @4250 | 270 @5500 | 房 Sal / 4 | 2020 |
| MERCEDES BENZ 平治 | E280 (210 063) | 4 | 自動波 auto | 2799 c.c. | V6 | 270 @5000 | 150 @5700 | 房 Sal / 4 | 1610 |
| MERCEDES BENZ 平治 | CLK320 (208 465) | 3 | 自動波 auto | 3199 c.c. | V6 | 310 @4600 | 160 @5700 | 蓬 Con / 2 | 1720 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C200 KOMPRESSOR | 3 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 230 @2500 | 120 @5300 | 房 Sal / 2 | 1620 |
| MERCEDES BENZ 平治 | C230 KOMPRESSOR | 3 | 自動波 auto | 2295 c.c. | 4IL | 280 @2500 | 145 @5500 | 房 Sal / 2 | 1570 |
| MERCEDES BENZ 平治 | ML55 AMG (163 174) | 4 | 自動波 auto | 5439 c.c. | V8 | 510 @2800 | 255 @5500 | 旅 S/W / 4 | 2210 |
| MERCEDES BENZ 平治 | SLK200 KOMPRESSOR | 1 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 230 @2500 | 120 @5300 | 蓬 Con / 2 | 1350 |
| MITSUBISHI 三菱 | CU2WLR1R1D | 4 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 173 @4500 | 93 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1450 |
| MITSUBISHI 三菱 | CU2WLRMEZR1D | 4 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 173 @4500 | 93 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1540 |
| MITSUBISHI 三菱 | N84WLRHCR1D | 5 | 自動波 auto | 2350 c.c. | 4IL | 230 @3500 | 121 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1680 |
| MITSUBISHI 三菱 | N84WLRUCR1D | 6 | 自動波 auto | 2350 c.c. | 4IL | 230 @3500 | 121 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1650 |
| MITSUBISHI 三菱 | LANCER | 4 | 棍波 man | 1997 c.c. | 4IL | 383 @3500 | 206 @6500 | 房 Sal / 4 | 1520 |
| MITSUBISHI 三菱 | LANCER | 4 | 自動波 auto | 1468 c.c. | 4IL | 137 @3500 | 74 @6000 | 房 Sal / 4 | 1160 |
| MITSUBISHI 三菱 | LANCER | 4 | 自動波 auto | 1834 c.c. | 4IL | 177 @3750 | 96 @6000 | 房 Sal / 4 | 1220 |
| MITSUBISHI 三菱 | PAJERO | 4 | 自動波 auto | 1834 c.c. | 4IL | 220 @3500 | 118 @5200 | 旅 S/W / 4 | 1470 |
| MITSUBISHI 三菱 | EA3ASYGCR1D | 4 | 自動波 auto | 2351 c.c. | 4IL | 230 @3500 | 121 @5500 | 房 Sal / 4 | 1440 |
| NISSAN 日產 | X-TRAIL | 4 | 自動波 auto | 2488 c.c. | 4IL | 245 @4000 | 132 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1540 |
| NISSAN 日產 | SUNNY (G10) | 4 | 棍波 man | 1498 c.c. | 4IL | 135 @4400 | 77 @6000 | 房 Sal / 4 | 1150 |
| NISSAN 日產 | SUNNY (G10) | 4 | 棍波 man | 1498 c.c. | 4IL | 135 @4400 | 77 @6000 | 房 Sal / 4 | 1190 |
| NISSAN 日產 | SUNNY (G10) | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4IL | 135 @4400 | 77 @6600 | 房 Sal / 4 | 1200 |
| NISSAN 日產 | SUNNY (G10) | 4 | 自動波 auto | 1498 c.c. | 4IL | 135 @4400 | 77 @6000 | 房 Sal / 4 | 1170 |
| NISSAN 日產 | TDAARDVM12ED7 | 6 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 198 @4000 | 108 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1610 |
| NISSAN 日產 | BPHARGNF50EWA | 4 | 自動波 auto | 4494 c.c. | V8 | 431 @4000 | 244 @6400 | 房 Sal / 4 | 1840 |
| NISSAN 日產 | SKYLINE | 4 | 自動波 auto | 2498 c.c. | 6IL | 255 @4000 | 147 @6000 | 房 Sal / 4 | 1420 |
| OPEL 歐霸 | ASTRA 1.6 | 4 | 自動波 auto | 1598 c.c. | 4IL | 150 @3600 | 74 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1320 |
| OPEL 歐霸 | ASTRA COUPE 2.2 | 3 | 自動波 auto | 2198 c.c. | 4IL | 203 @4000 | 108 @5800 | 房 Sal / 2 | 1350 |
| OPEL 歐霸 | OMEGA 3.2 V6 | 4 | 自動波 auto | 3175 c.c. | V6 | 290 @3400 | 160 @6000 | 房 Sal / 4 | 1750 |
| OPEL 歐霸 | ASTRA 1.6 16V | 4 | 自動波 auto | 1598 c.c. | 4IL | 150 @3600 | 74 @6000 | 房 Sal / 4 | 1260 |
| OPEL 歐霸 | OMEGA 2.6-V6 | 4 | 自動波 auto | 2597 c.c. | V6 | 240 @3400 | 132 @6000 | 房 Sal / 4 | 1760 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|-------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| OPEL 歐霸 | OMEGA 2.2-16V | 4 | 自動波 auto | 2198 c.c. | 4IL | 205 @4000 | 106@5400 | 房 Sal / 4 | 1690 |
| OPEL 歐霸 | OMEGA 2.2-16V | 4 | 自動波 auto | 2198 c.c. | 4IL | 205 @4000 | 106@5400 | 房 Sal / 4 | 1670 |
| OPEL 歐霸 | ZAFIRA 2.2 | 6 | 自動波 auto | 2198 c.c. | 4IL | 203 @4400 | 108@5800 | 旅 S/W / 4 | 1550 |
| OPEL 歐霸 | ZAFIRA 1.8 16V | 6 | 自動波 auto | 1796 c.c. | 4IL | 170 @3600 | 92@5600 | 旅 S/W / 4 | 1500 |
| PEUGEOT 標緻 | 307 1.6l 16V | 4 | 自動波 auto | 1587 c.c. | 4IL | 147 @4000 | 80 @5800 | 房 Sal / 4 | 1340 |
| PEUGEOT 標緻 | 406 2.0l 16V | 3 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 190 @4100 | 100 @6000 | 房 Sal / 2 | 1420 |
| PEUGEOT 標緻 | 406 EST 2.0l 16V | 6 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 190 @4100 | 100 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1460 |
| PEUGEOT 標緻 | 206 Con 1.6L | 3 | 自動波 auto | 1587 c.c. | 4IL | 135 @3000 | 80 @5800 | 蓬 Con / 2 | 1260 |
| PEUGEOT 標緻 | 406 2.0l 16V | 4 | 自動波 auto | 1997 c.c. | 4IL | 190 @4100 | 100 @6000 | 房 Sal / 4 | 1410 |
| PEUGEOT 標緻 | 406 3.0L | 4 | 自動波 auto | 2946 c.c. | V6 | 285 @3750 | 152 @6000 | 房 Sal / 4 | 1510 |
| PEUGEOT 標緻 | 206 1.6L 16V | 4 | 自動波 auto | 1587 c.c. | 4IL | 135 @3000 | 80 @5800 | 房 Sal / 4 | 1130 |
| PEUGEOT 標緻 | PARTNER | 4 | 棍波 man | 1360 c.c. | 4IL | 120 @3400 | 55 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1170 |
| PEUGEOT 標緻 | 406 COUPE 3.0L | 3 | 自動波 auto | 2946 c.c. | V6 | 285 @3750 | 152 @6000 | 房 Sal / 2 | 1530 |
| PEUGEOT 標緻 | 206 CON 2.0l | 3 | 棍波 man | 1997 c.c. | 4IL | 190 @4100 | 100 @6000 | 蓬 Con / 2 | 1190 |
| PEUGEOT 標緻 | 206 1.6L | 4 | 棍波 man | 1587 c.c. | 4IL | 135 @3000 | 80 @5800 | 房 Sal / 4 | 1100 |
| PEUGEOT 標緻 | 206 1.4l A/T | 4 | 自動波 auto | 1360 c.c. | 4IL | 135 @3000 | 55 @5500 | 房 Sal / 4 | 1080 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 4 CABRIOLET | 3 | 自動波 auto | 3596 c.c. | FI 6 | 370 @4250 | 235 @6800 | 蓬 Con / 2 | 1690 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 4 COUPE | 3 | 棍波 man | 3596 c.c. | FI 6 | 370 @4250 | 235 @6800 | 房 Sal / 2 | 1550 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 CABRIOLET | 3 | 自動波 auto | 3596 c.c. | FI 6 | 370 @4250 | 235 @6800 | 蓬 Con / 2 | 1590 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 4 COUPE | 3 | 自動波 auto | 3596 c.c. | FI 6 | 370 @4250 | 235 @6800 | 房 Sal / 2 | 1560 |
| PORSCHE 保時捷 | BOXSTER S | 1 | 棍波 man | 3179 c.c. | FI 6 | 305 @4500 | 185 @6250 | 蓬 Con / 2 | 1420 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 CABRIOLET | 3 | 棍波 man | 3387 c.c. | FI 6 | 350 @4600 | 221 @6800 | 蓬 Con / 2 | 1590 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 GT2 | 1 | 棍波 man | 3600 c.c. | FI 6 | 620 @3500 | 340 @5700 | 房 Sal / 2 | 1520 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 4, CABRIOLET | 3 | 自動波 auto | 3387 c.c. | FI 6 | 350 @4600 | 221 @6800 | 蓬 Con / 2 | 1680 |
| PORSCHE 保時捷 | BOXSTER | 1 | 棍波 man | 2678 c.c. | FI 6 | 260 @4750 | 162 @6400 | 蓬 Con / 2 | 1360 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 4, COUPE | 3 | 自動波 auto | 3387 c.c. | FI 6 | 350 @4600 | 221 @6800 | 房 Sal / 2 | 1590 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 CABRIOLET | 3 | 自動波 auto | 3387 c.c. | FI 6 | 350 @4600 | 221 @6800 | 蓬 Con / 2 | 1630 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 COUPE | 3 | 自動波 auto | 3387 c.c. | FI 6 | 350 @4600 | 221 @6800 | 房 Sal / 2 | 1540 |
| PORSCHE 保時捷 | BOXSTER S | 1 | 自動波 auto | 3179 c.c. | FI 6 | 305 @4500 | 185 @6250 | 蓬 Con / 2 | 1510 |
| PORSCHE 保時捷 | BOXSTER | 1 | 自動波 auto | 2678 c.c. | FI 6 | 260 @4750 | 162 @6400 | 蓬 Con / 2 | 1440 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 (Version Cabrio) | 3 | 自動波 auto | 3400 c.c. | FI 6 | / | / | 蓬 Con / 2 | 1470 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 GT3 | 1 | 棍波 man | 3600 c.c. | FI 6 | / | / | 房 Sal / 2 | 1360 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 GT3 | 1 | 棍波 man | 3600 c.c. | FI 6 | / | / | 房 Sal / 2 | 1360 |
| PORSCHE 保時捷 | 911 (996) TURBO | 3 | 棍波 man | 3600 c.c. | FI 6 | 560 @4600 | 309 @6000 | 房 Sal / 2 | 1570 |
| RENAULT 雷諾 | CLIO SPORT 2.0L | 4 | 棍波 man | 1998 c.c. | 4IL | 200 @5400 | 124 @6250 | 房 Sal / 2 | 1200 |
| RENAULT 雷諾 | SCENIC 2.0L | 4 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 191 @3750 | 101.5 @5500 | 房 Sal / 4 | 1410 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|------------------|----------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| RENAULT 雷諾 | CLIO 2.0L | 4 | 棍波 man | 1998 c.c. | 4IL | 200 @5400 | 124 @6250 | 房 Sal / 2 | 1130 |
| RENAULT 雷諾 | SCENIC 1.6L | 4 | 自動波 auto | 1598 c.c. | 4IL | 148 @3750 | 79 @5750 | 房 Sal / 4 | 1360 |
| RENAULT 雷諾 | CLIO 1.4L | 4 | 棍波 man | 1390 c.c. | 4IL | 127 @3750 | 72 @6000 | 房 Sal / 4 | 1090 |
| RENAULT 雷諾 | MEGANE 1.6L | 4 | 自動波 auto | 1598 c.c. | 4IL | 148 @3750 | 79 @5750 | 房 Sal / 4 | 1230 |
| RENAULT 雷諾 | CLIO 2.0L | 4 | 棍波 man | 1998 c.c. | 4IL | 200 @5400 | 124 @6250 | 房 Sal / 2 | 1080 |
| ROLLS ROYCE 勞斯萊斯 | CORNICHE | 3 | 自動波 auto | 6761 c.c. | V8 | 738 @2100 | 242.3 @4000 | 蓬 Con / 2 | 2790 |
| ROLLS ROYCE 勞斯萊斯 | PARK WARD | 4 | 自動波 auto | 5379 c.c. | V12 | 492 @3900 | 240 @5000 | 房 Sal / 4 | 2410 |
| SAAB 紳寶 | 9-3 AERO CON 2.0 TS | 3 | 自動波 auto | 1985 c.c. | 4IL | 250 @1900 | 151 @5500 | 蓬 Con / 2 | 1510 |
| SAAB 紳寶 | 9-3 AERO 3D 2.0 TS | 4 | 自動波 auto | 1985 c.c. | 4IL | 250 @1900 | 151 @5500 | 房 Sal / 2 | 1360 |
| SAAB 紳寶 | 9-3 SE 5D 2.0T | 4 | 自動波 auto | 1985 c.c. | 4IL | 250 @1900 | 136 @5500 | 房 Sal / 4 | 1450 |
| SAAB 紳寶 | 9-3 SE CONV. 2.0 | 3 | 自動波 auto | 1985 c.c. | 4IL | 240 @1800 | 110 @5500 | 蓬 Con / 2 | 1490 |
| SAAB 紳寶 | 9-3 5D 2.0 LPT | 4 | 自動波 auto | 1985 c.c. | 4IL | 240 @1800 | 110 @5500 | 房 Sal / 4 | 1440 |
| SAAB 紳寶 | 9-5 SE 5D 2.3 | 4 | 自動波 auto | 2290 c.c. | 4IL | 280 @1800 | 136 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1690 |
| SAAB 紳寶 | 9-5 4D 2.0 | 4 | 自動波 auto | 1985 c.c. | 4IL | 240 @1800 | 110 @5500 | 房 Sal / 4 | 1580 |
| SAAB 紳寶 | 9-5 GRIFFIN 3.0 4D | 4 | 自動波 auto | 2962 c.c. | V6 | 310 @2500 | 147 @5000 | 房 Sal / 4 | 1650 |
| SAAB 紳寶 | 9-5 AERO 5D 2,3TS | 4 | 自動波 auto | 2290 c.c. | 4IL | 350 @1900 | 169 @5500 | 旅 S/W / 4 | 1680 |
| SAAB 紳寶 | 9-5 AERO 4D 2,3TS | 4 | 自動波 auto | 2290 c.c. | 4IL | 350 @1900 | 169 @5500 | 房 Sal / 4 | 1650 |
| SAAB 紳寶 | 9-5 SE 4D 2,3 LPT | 4 | 自動波 auto | 2290 c.c. | 4IL | 280 @1800 | 136 @5500 | 房 Sal / 4 | 1630 |
| SUBARU 富士 | IMPREZA WRX STI | 4 | 棍波 man | 1994 c.c. | 4HO | 373 @4000 | 206 @6400 | 房 Sal / 4 | 1430 |
| SUBARU 富士 | IMPREZA WRX | 4 | 棍波 man | 1994 c.c. | 4HO | 373 @4000 | 206 @6400 | 房 Sal / 4 | 1480 |
| SUBARU 富士 | IMPREZA WAGON | 4 | 棍波 man | 1994 c.c. | 4HO | 373 @4000 | 206 @6400 | 房 Sal / 4 | 1520 |
| SUBARU 富士 | IMPREZA 4RX 4D MT | 4 | 棍波 man | 1994 c.c. | 4HO | 333 @3600 | 184 @6000 | 房 Sal / 4 | 1370 |
| SUZUKI 鈴木 | ALTO LX3 A/T HA23S | 3 | 自動波 auto | 658 c.c. | 3IL | 61 @4000 | 40 @6500 | 房 Sal / 4 | 750 |
| SUZUKI 鈴木 | GRAND VITARA | 4 | 自動波 auto | 1995 c.c. | 4IL | 174 @2900 | 94 @5900 | 房 Sal / 4 | 1420 |
| SUZUKI 鈴木 | AERIO G TYPE 1.5 A/T | 4 | 自動波 auto | 1490 c.c. | 4IL | 143 @4000 | 81 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1200 |
| SUZUKI 鈴木 | KEI SPORT 2WD A/T | 3 | 自動波 auto | 658 c.c. | 3IL | 106 @3500 | 47 @6500 | 旅 S/W / 4 | 870 |
| SUZUKI 鈴木 | GRAND VITARA XL-7 | 6 | 自動波 auto | 2736 c.c. | V6 | 231 @3300 | 127 @6000 | 房 Sal / 4 | 1710 |
| SUZUKI 鈴木 | KEI 5 DOOR (AT) | 3 | 自動波 auto | 658 c.c. | 3IL | 106 @3500 | 47 @6500 | 旅 S/W / 4 | 920 |
| SUZUKI 鈴木 | WAGON R+SPORTS | 4 | 自動波 auto | 1328 c.c. | 4IL | 118 @3400 | 65 @6000 | 旅 S/W / 4 | 980 |
| TOYOTA 豐田 | ZZE122R-FWPNKW | 4 | 自動波 auto | 1794 c.c. | 4IL | 170 @4200 | 99 @6000 | 房 Sal / 4 | 1310 |
| TOYOTA 豐田 | ACV30R-AEPNKW | 4 | 自動波 auto | 2362 c.c. | 4IL | 218 @3800 | 112 @5600 | 房 Sal / 4 | 1520 |
| TOYOTA 豐田 | MCV30R-AEPGKW | 4 | 自動波 auto | 2995 c.c. | V6 | 273 @4300 | 137 @5300 | 房 Sal / 4 | 1580 |
| TOYOTA 豐田 | PRIUS | 4 | 自動波 auto | 1497 c.c. | 4IL | 115 @4200 | 53 @4500 | 房 Sal / 4 | 1290 |
| TOYOTA 豐田 | PICNIC | 6 | 自動波 auto | 1998 c.c. | 4IL | 192 @4000 | 110 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1580 |
| TOYOTA 豐田 | VZJ95R-GKPNKW | 7 | 自動波 auto | 3378 c.c. | V6 | / | / | 旅 S/W / 4 | 1970 |
| TOYOTA 豐田 | ZZT231R-BLFFVW | 3 | 棍波 man | 1796 c.c. | 4IL | 180 @6800 | 141 @7800 | 房 Sal / 2 | 1260 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|---------------|---------------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| TOYOTA 豐田 | ACR30R-MRSDKW | 7 | 自動波 auto | 2362 c.c. | 4IL / | / | 115 @5600 | 旅 S/W / 4 | 1650 |
| TOYOTA 豐田 | ACR30R-MFSDKW | 6 | 自動波 auto | 2362 c.c. | 4IL / | / | 115 @5600 | 旅 S/W / 4 | 1660 |
| TOYOTA 豐田 | SW20R-AJMZFG | 1 | 棍波 man | 1998 c.c. | 4IL / | / | / | 房 Sal / 2 | 1300 |
| VOLKSWAGEN 福士 | T4 CARAVELLE | 7 | 自動波 auto | 2792 c.c. | 6 IL | 245 @2500 | 150 @6200 | 客 P/V / 4 | 2050 |
| VOLKSWAGEN 福士 | T4 (7DJ 1P3) | 7 | 自動波 auto | 2461 c.c. | 5IL | 200 @2200 | 85 @4500 | 客 P/V / 4 | 2180 |
| VOLKSWAGEN 福士 | PASSAT (3B3 3S9) | 4 | 自動波 auto | 2771 c.c. | V6 | 280 @3200 | 142 @6000 | 房 Sal / 4 | 1730 |
| VOLKSWAGEN 福士 | PASSAT (3B3 3J5) | 4 | 自動波 auto | 1781 c.c. | 4IL | 210 @1750 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1530 |
| VOLKSWAGEN 福士 | BORA (1J2 3S8) | 4 | 自動波 auto | 2324 c.c. | 5IL | 220 @3300 | 125 @6200 | 房 Sal / 4 | 1490 |
| VOLKSWAGEN 福士 | GOLF (1J1 3S8) | 4 | 自動波 auto | 2324 c.c. | 5IL | 220 @3300 | 125 @6200 | 房 Sal / 4 | 1460 |
| VOLKSWAGEN 福士 | PASSAT (3B6 3S9) | 4 | 自動波 auto | 2771 c.c. | V6 | 280 @3200 | 142 @6000 | 旅 S/W / 4 | 1800 |
| VOLKSWAGEN 福士 | NEW BEETLE | 3 | 棍波 man | 1781 c.c. | 4IL | 220 @2000 | 110 @5800 | 房 Sal / 2 | 1380 |
| VOLKSWAGEN 福士 | NEW BEETLE | 3 | 自動波 auto | 1781 c.c. | 4IL | 220 @2000 | 110 @5800 | 房 Sal / 2 | 1390 |
| VOLKSWAGEN 福士 | PASSAT (3B3 1S9) | 4 | 自動波 auto | 2771 c.c. | V6 | 280 @3200 | 142 @6000 | 房 Sal / 4 | 1770 |
| VOLKSWAGEN 福士 | PASSAT (3B3 1J5) | 4 | 自動波 auto | 1781 c.c. | 4IL | 210 @1750 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1500 |
| VOLKSWAGEN 福士 | 1J1 6N4 | 4 | 棍波 man | 1781 c.c. | 4IL | 210 @4600 | 110 @5700 | 房 Sal / 2 | 1280 |
| VOLKSWAGEN 福士 | 1J1 6N4 | 4 | 棍波 man | 1781 c.c. | 4IL | 210 @4600 | 110 @5700 | 房 Sal / 4 | 1310 |
| VOLKSWAGEN 福士 | GOLF (1J1 3W7) | 4 | 棍波 man | 2792 c.c. | 6IL | 270 @3200 | 150 @6200 | 房 Sal / 2 | 1480 |
| VOLKSWAGEN 福士 | CABRIOLET (1E7 3M3) | 3 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 4IL | 165 @3200 | 85 @5400 | 蓬 Con / 2 | 1260 |
| VOLKSWAGEN 福士 | SHARAN 7M9 9D9 | 6 | 自動波 auto | 2792 c.c. | 6IL | 265 @3400 | 150 @6200 | 旅 S/W / 4 | 1840 |
| VOLKSWAGEN 福士 | NEW BEETLE | 3 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 4IL | 170 @2400 | 85 @5200 | 房 Sal / 2 | 1300 |
| VOLKSWAGEN 福士 | BORA (1J2 1G3) | 4 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 4IL | 170 @2400 | 85 @5200 | 房 Sal / 4 | 1300 |
| VOLKSWAGEN 福士 | GOLF (1J1 1G3) | 4 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 4IL | 170 @2400 | 85 @5200 | 房 Sal / 4 | 1290 |
| VOLKSWAGEN 福士 | GOLF (1J1 1G4) | 4 | 棍波 man | 1984 c.c. | 4IL | 170 @2400 | 85 @5200 | 房 Sal / 4 | 1260 |
| VOLKSWAGEN 福士 | GOLF (1J1 3W7) | 4 | 棍波 man | 2792 c.c. | 6IL | 270 @3200 | 150 @6200 | 房 Sal / 4 | 1520 |
| VOLVO 富豪 | S60 2.0T | 4 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 5IL | 240 @2200 | 132 @5300 | 房 Sal / 4 | 1560 |
| VOLVO 富豪 | S60 2.0T | 4 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 5IL | 200 @2200 | 132 @5300 | 房 Sal / 4 | 1570 |
| VOLVO 富豪 | S40 T4 | 4 | 自動波 auto | 1948 c.c. | 4IL | 300 @4000 | 147 @5500 | 房 Sal / 4 | 1370 |
| VOLVO 富豪 | S80 2.0T | 4 | 自動波 auto | 1984 c.c. | 5IL | 240 @2200 | 132 @5300 | 房 Sal / 4 | 1630 |
| VOLVO 富豪 | V70 T5 | 6 | 自動波 auto | 2319 c.c. | 5IL | 330 @2400 | 184 @5200 | 旅 S/W / 4 | 1490 |
| VOLVO 富豪 | V70 T5 | 6 | 自動波 auto | 2319 c.c. | 5IL | 330 @2400 | 184 @5200 | 旅 S/W / 4 | 1660 |
| VOLVO 富豪 | S60 T5 | 4 | 自動波 auto | 2319 c.c. | 5IL | 330 @2400 | 184 @5200 | 房 Sal / 4 | 1610 |
| VOLVO 富豪 | S80 2.9 | 4 | 自動波 auto | 2922 c.c. | 6IL | 280 @4200 | 147 @6000 | 房 Sal / 4 | 1600 |
| VOLVO 富豪 | V40 2.0 | 4 | 自動波 auto | 1948 c.c. | 4IL | 190 @4000 | 100 @5800 | 旅 S/W / 4 | 1370 |
| VOLVO 富豪 | S80 T6 | 4 | 自動波 auto | 2783 c.c. | 6IL | 380 @2100 | 200 @5400 | 房 Sal / 4 | 1660 |
| VOLVO 富豪 | S40 2.0 | 4 | 棍波 man | 1948 c.c. | 4IL | 190 @4000 | 100 @5800 | 房 Sal / 4 | 1290 |
| VOLVO 富豪 | S80 2.9 | 4 | 自動波 auto | 2922 c.c. | 6IL | 280 @4200 | 147 @6000 | 房 Sal / 4 | 1650 |

| 車廠 Make | 型號 Model | 載客量 Pass. Cap | 傳動系統 Trans | 引擎容量 Engine Cap | 引擎類型 Eng. Type | 扭力 Torque Nm/rpm | 馬力 Power kW/rpm | 車身/ 車門數目 Body Type /Doors | 淨重 (公斤) Unladen Wt. (Kg) |
|------------|-------------|------------------|---------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| VOLVO 富豪 | S80 T6 | 4 | 自動波 auto | 2783 c.c. | 6IL | 380 @2100 | 200 @5400 | 房 Sal / 4 | 1670 |
| VOLVO 富豪 | C70 2.4 | 3 | 自動波 auto | 2435 c.c. | 5IL | 230 @4800 | 125 @6100 | 房 Sal / 2 | 1470 |
| VOLVO 富豪 | C70 | 3 | 自動波 auto | 2319 c.c. | 5IL | 330 @2400 | 176 @5400 | 房 Sal / 2 | 1540 |
| VOLVO 富豪 | S80 2.4 | 4 | 自動波 auto | 2435 c.c. | 5IL | 230 @4500 | 125 @5900 | 房 Sal / 4 | 1540 |
| VOLVO 富豪 | S80 2.4 | 4 | 自動波 auto | 2435 c.c. | 5IL | 230 @4500 | 125 @5900 | 房 Sal / 4 | 1550 |
| VOLVO 富豪 | S40 2.0 | 4 | 自動波 auto | 1948 c.c. | 4IL | 190 @4000 | 100 @5800 | 房 Sal / 4 | 1330 |

註：
房 - 房車
蓬 - 開蓬車
旅 - 旅行車
客 - 廂式客車

以上所列私家車均以汽油為燃料

Notes: Sal - Saloon
Con - Convertible
S/W - Station wagon
P/V - Passenger van
Pass. Cap. - Passenger capacity
Trans. - Transmission
Eng. Cap - Engine Capacity
Eng. Type - Engine type

All private cars listed above are petrol fueled.

2. 單層巴士 Single-decked Bus

| 車廠 Chassis Make | 型號 Chassis Model | 類型數目 No. of Types | 車長 Length mm | 車重 Laden Weight Kg | 馬力 Power kW/rpm | 乘客量 Passenger Capacity | | |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|------|------|
| | | | | | | 上層 U | 下層 L | 企位 S |
| AEL/ Enviropower 環保動力 | XMQ6720EV | 1 | 7210 | 6510 | 120/10000 | 19 | | |
| HINO 日野 | RK1JRLU | 1 | 11450 | 13610 | 177/2500 | 49 | | |
| HINO 日野 | RK1JMLL | 1 | 10770 | 14180 | 141/2900 | 56 | | |
| HINO 日野 | RK1JRLU | 2 | 11440/11920 | 13570/14180 | 141/2900 | 45/50 | | |
| ISUZU 五十鈴 | LT132L | 2 | 10260/10295 | 12730/12760 | 147/2500 | 56 | | |
| ISUZU 五十鈴 | LT132P | 4 | 11220-11300 | 12640-13400 | 147/2500 | 50-61 | | |
| ISUZU 五十鈴 | LT132P-S | 6 | 10970-11395 | 12880-13950 | 169/2500 | 45-61 | | |
| ISUZU 五十鈴 | LV423R | 7 | 11950-12000 | 15460-15840 | 199/2200 | 47-61 | | |
| ISUZU 五十鈴 | LV423R | 1 | 12000 | 15660 | 199/2200 | 51 | 12 | |
| MAN 猛獅 | 11.220 HOCL/R | 1 | 9100 | 10810 | 162/2400 | 35 | | |
| MAN 猛獅 | 13.220HOCL/R | 3 | 10020-10410 | 11870-12980 | 162/2400 | 41-56 | | |
| MAN 猛獅 | 13.220HOCL/R | 1 | 9760 | 12180 | 162/2400 | 38 | 27 | |
| MAN 猛獅 | 18.310HOCL/R | 1 | 11900 | 15360 | 228/1900 | 49 | | |
| MAN 猛獅 | 18.310HOCL/R | 4 | 11960-12000 | 15340-15810 | 228/2000 | 49-61 | | |
| MAN 猛獅 | 18.400HOCL/R | 2 | 12000 | 14930/15320 | 294/2000 | 45/49 | | |

| 車廠 Chassis Make | 型號 Chassis Model | 類型數目 No. of Types | 車長 Length mm | 車重 Laden Weight Kg | 馬力 Power kW/rpm | 乘客量 Passenger Capacity | | |
|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-------|------|
| | | | | | | 上層 U | 下層 L | 企位 S |
| MAN 猛獅 | NL263/R | 2 | 11750 | 14940/15310 | 191/1900 | 21/36 | 28/49 | |
| MAN 猛獅 | RH403 | 1 | 12000 | 15920 | 294/2000 | 45 | | |
| mitsubishi 三菱 | BE639GRMDA | 1 | 6990 | 5120 | 105/2700 | 25 | | |
| mitsubishi 三菱 | BE639JRMMDA | 1 | 7730 | 5590 | 105/2700 | 29 | | |
| mitsubishi 三菱 | BE639JRMMDA | 1 | 7730 | 5620 | 105/2900 | 29 | | |
| mitsubishi 三菱 | BE639JRMHDA | 2 | 7730 | 5540/5590 | 100/2900 | 29 | | |
| mitsubishi 三菱 | BE649JRMMDA | 2 | 7730 | 5610-5680 | 105/2700 | 26-29 | | |
| mitsubishi 三菱 | BE649JRMHDA | 1 | 7730 | 5670 | 100/2900 | 26 | | |
| NISSAN 日產 | JA452SANNA | 1 | 11990 | 15220 | 231/2100 | 49 | | |
| NISSAN 日產 | JP252LSNRA | 1 | 10200 | 13130 | 157/2800 | 56 | | |
| NISSAN 日產 | JP252PSNRA | 3 | 11200-11432 | 13000-13440 | 157/2800 | 45-61 | | |
| RENAULT 雷諾 | FR.H340 | 1 | 12000 | 15250 | 250/2100 | 47 | | |
| RENAULT 雷諾 | FR.H385 | 1 | 12000 | 15070 | 280//2000 | 45 | | |
| SCANIA 世冠 | K94IB4X2 | 1 | 11300 | 14700 | 228/2000 | 45 | | |
| SCANIA 世冠 | K114IB4X2 | 3 | 12000 | 15030-15460 | 250/1900 | 45-47 | | |
| SCANIA 世冠 | K124IB4X2(LHD) | 1 | 12000 | 15340 | 265/1900 | 45 | | |
| SCANIA 世冠 | L94IB4X2 | 1 | 11300 | 13880 | 169/1900 | 45 | | |
| TOYOTA 豐田 | BB50R-ZEMQW | 4 | 6990-7725 | 4360-5120 | 100/3000 | 17/24 | | |
| TOYOTA 豐田 | BB50R-ZEMQW5 | 4 | 7725 | 4930-5200 | 100/3000 | 20-28 | | |
| TOYOTA 豐田 | BB50R-ZEMQW5 | 1 | 7725 | 5200 | 100/2600 | 23 | | |
| TOYOTA 豐田 | BB59R-ZEMQZ5 | 3 | 7725 | 5150-5250 | 100/2600 | 23/28 | | |
| TOYOTA 豐田 | BB50R-ZEMQZ | 3 | 6990/7085 | 4730-4770 | 100/2600 | 18-24 | | |
| VOLVO 富豪 | B7R | 3 | 10309/11940 | 13690-14530 | 191/2200 | 45-61 | | |
| VOLVO 富豪 | B7R | 4 | 11700-11970 | 14100-15300 | 210/2200 | 45/49 | | |
| VOLVO 富豪 | B7R | 1 | 11970 | 14860 | 228/2200 | 49 | | |

3. 雙層巴士 Double-decked Bus

| 車廠 Chassis Make | 型號 Chassis Model | 類型數目 No. of Types | 車長 Length mm | 車重 Laden Weight Kg | 馬力 Power kW/rpm | 乘客量 Passenger Capacity | | |
|--------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-------|-------|
| | | | | | | 上層 U | 下層 L | 企位 S |
| DENNIS 丹尼士 | TRIDENT 10.6M | 1 | 10684 | 20850 | 224/1900 | 51 | 27 | 33 |
| DENNIS 丹尼士 | TRIDENT 10.6M | 1 | 10684 | 20910 | 251/1900 | 51 | 27 | 33 |
| NEOPLAN | CENTROLINER N4426/3 | 1 | 12000 | 23480 | 228/1900 | 59 | 31 | 39 |
| SCANIA 世冠 | K94UB6X2/4 | 1 | 11998 | 21910 | 191/1900 | 59 | 31 | 37 |
| VOLVO 富豪 | SUPER OLYMPIAN | 3 | 10600/12000 | 20330-22480 | 210/2000 | 51/59 | 26/33 | 32-40 |